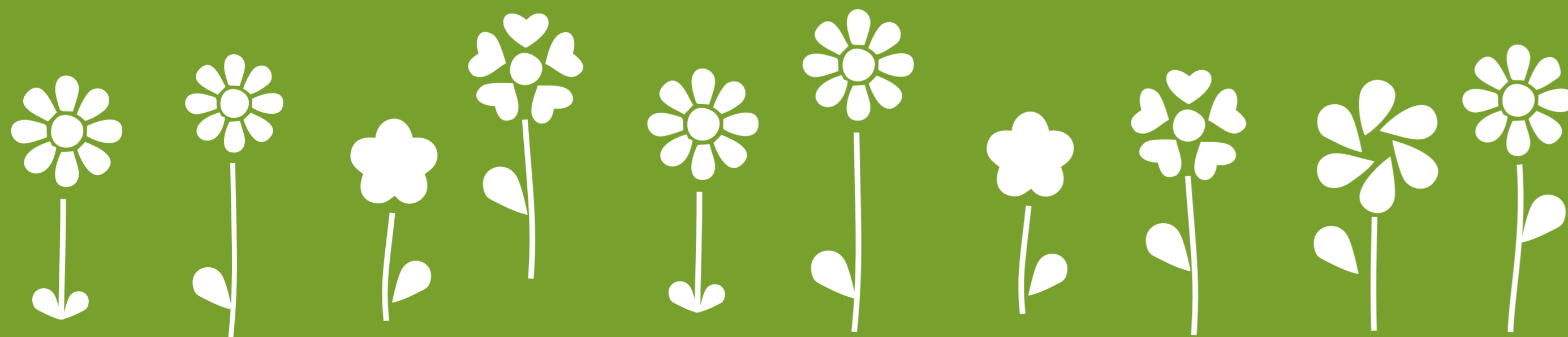


CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE BOHINJ

Občina Bohinj bo do poletja 2019 zasnovala in sprejela Celostno prometno strategijo (CPS).

Namen strategije je zasnovati dolgoročni proces trajnostnega načrtovanja prometa, ki bo prebivalcem in obiskovalcem občine ponujal bolj učinkovite, vključujoče, okolju in zdravju prijazne ter ugodne oblike potovanja po občini.



“Vizija brez ukrepov je sanjarjenje. Ukrepi brez vizije so nočna mora.” (japonski pregovor)



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
Za cvetoči Bohinj.

VIZIJA OBČINE BOHINJ

Bohinj je kraj, kjer radi živimo, delamo, ustvarjamo in kamor obiskovalci radi prihajajo.

S kakovostno dostopnostjo za vse, s trajnostnimi potovalnimi navadami in s povezanostjo vseh delov občine, živimo sodobno in zadovoljno, aktivno, zdravo in varno, spoštujemo tradicije in smo v pristnem odnosu z naravo, kulturo in obiskovalci. Podpiramo sonaravni razvoj turizma in krepimo lokalno gospodarstvo.

Bohinj je referenčna občina za trajnostno mobilnost v alpskem prostoru, oaza pristnih in sproščujočih presenečenj.

Pred vami je razstava o viziji Celostne prometne strategije (CPS).

Vizualizacije so informativne narave. Predstavljajo delčke dolgoročne vizije ureditve prometa- idejne predloge možnih ureditev in ne konkretnih projektnih rešitev.

Avtorica vizualizacij:

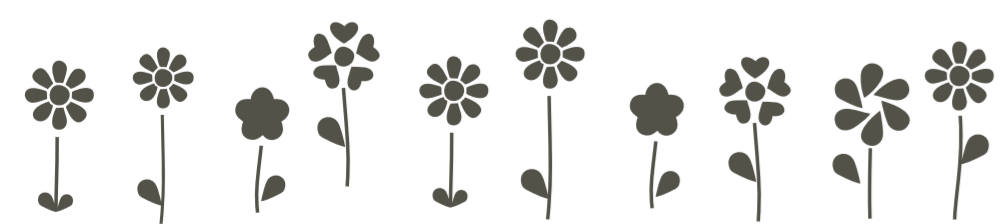
AVA - ARHITEKTURA & DESIGN, Alja Vehovec, s.p.

Za cvetoči Bohinj.

OKOLJU PRIJAZEN PREVOZ, INTEGRIRAN Z OSTALIMI PROMETNIMI NAČINI

VIZIJA:

vzpostavitev in ureditev parkirišča »Parkiraj in se odpelji/odkolesari« s pripadajočo infrastrukturo in servisnimi storitvami v Bohinjski Bistrici v Danici.



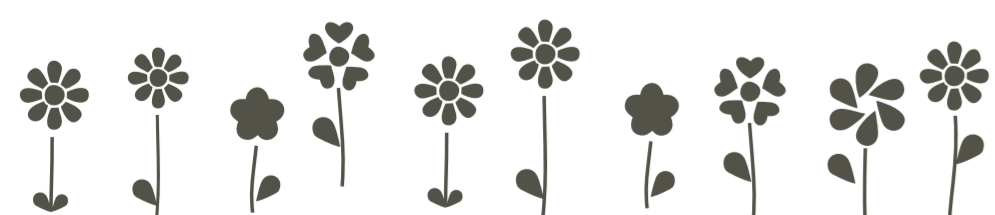
*Razvita država ni tista, kjer imajo tudi revni avtomobile, je tista, kjer bogati uporabljajo javni promet.
(Enrique Peñalosa, župan Bogote, Kolumbija)*

Za cvetoči Bohinj.

TRAJNOSTNA PRENOVA IN OŽIVLJANJE JAVNIH POVRŠIN, KI POSTAJAJO PROSTOR DRUŽENJA IN IGRE



VIZIJA:
mestno jedro brez
avtomobila
(predlog ureditve območja
med tržnico, pošto in banko
v Bohinjski Bistrici).



Če načrtujemo mesto za ljudi in javne površine, so v mestu ljudje in javne površine!
Če načrtujemo mesto za avtomobile in promet, so v mestu avtomobili in promet!
(Fred Kent, »Projekt za urbani prostor«)

Za cvetoči Bohinj.

SPODBUJANJE PEŠ IN KOLESARSKEGA PROMETA



VIZIJA:
Ureditev kolesarskih
in peš površin v Ribčevem
Lazu.



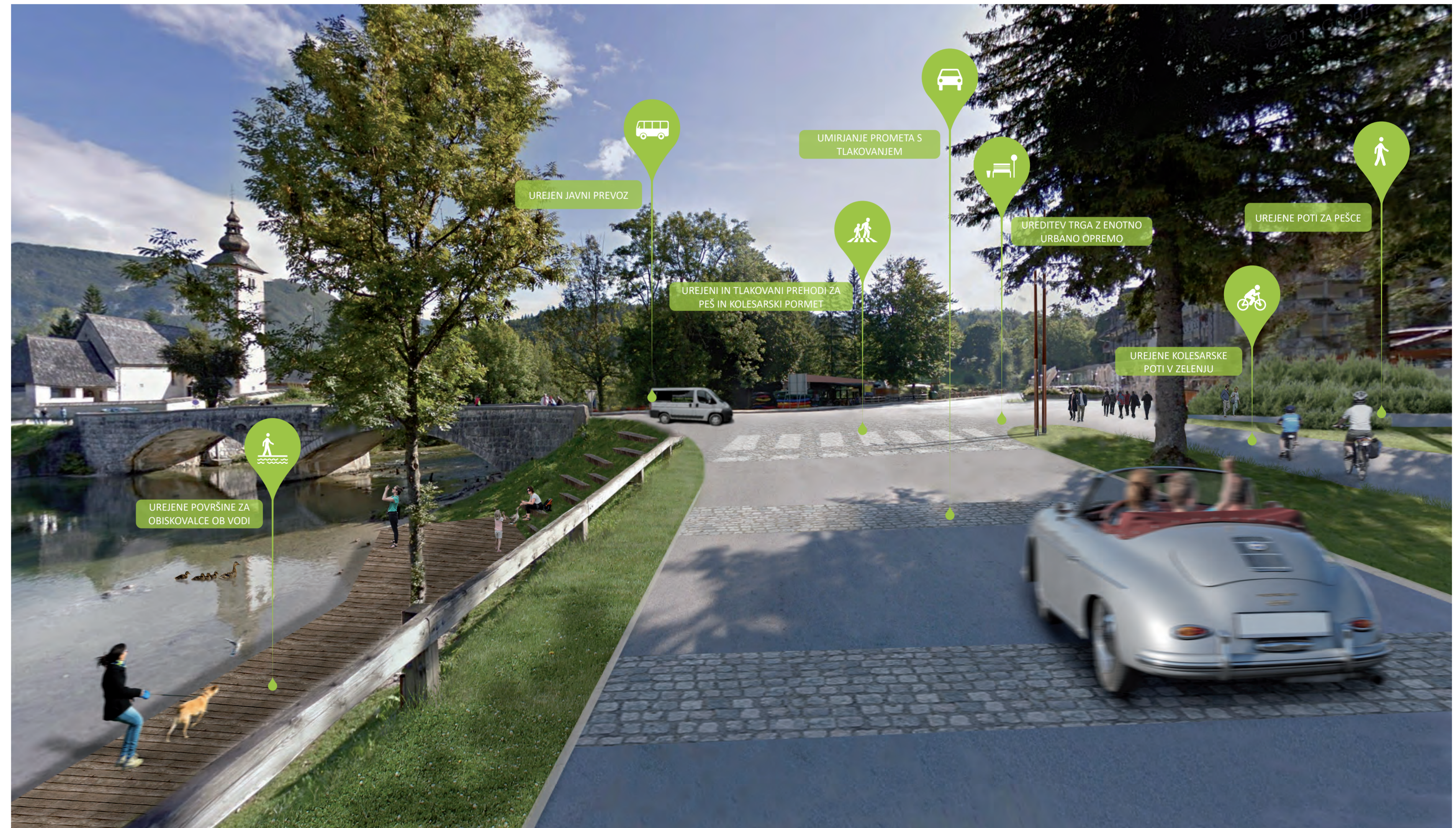
Peš se daleč pride, s kolesom pa še dlje.

Za cvetoči Bohinj.

PRIVLAČNO IN VARNO OKOLJE ZA VSE OBČANE TER OBISKOVALCE VSEH GENERACIJ IN Z RAZLIČNIMI POTREBAMI



VIZIJA:
ureditev mešane površine (shared space) in zagotovitev intermodalnosti v Ribčevem Lazu.



Dobro mesto je kot dobra zabava. Ljudje radi pridejo in ne gredo zgodaj domov. (Jan Gehl, Making Cities for People)