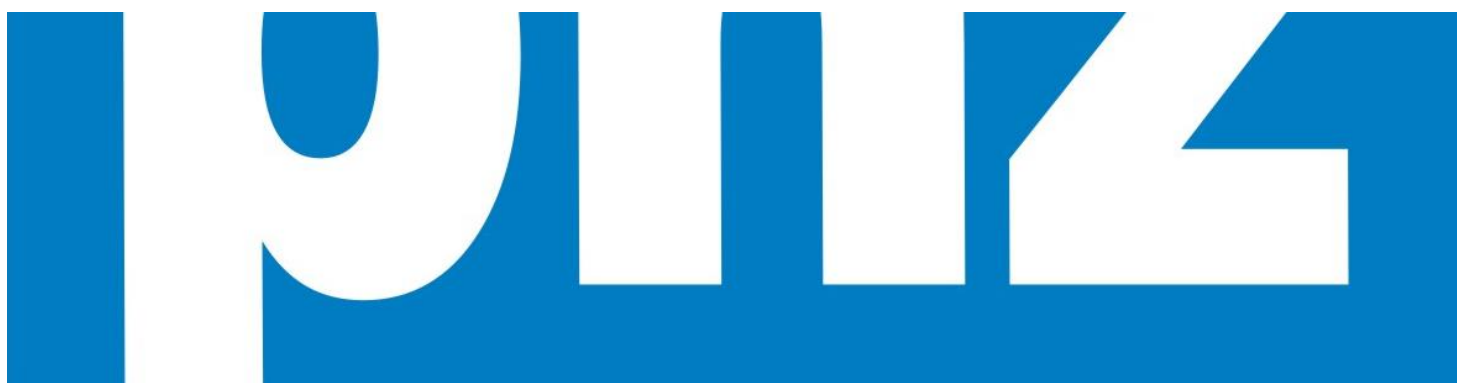




Občina Bohinj

MOBILNOSTNI NAČRT BOHINJA V VISOKI TURISTIČNI SEZONI

Ljubljana, april 2018





MOBILNOSTNI NAČRT BOHINJA V VISOKI TURISTIČNI SEZONI





Naročnik: Občina Bohinj
Triglavska cesta 35, 4264 Bohinjska Bistrica

Izdelovalec: PNZ svetovanje projektiranje d. o. o.
Vojkova cesta 65, 1000 Ljubljana

Delovna skupina PNZ d.o.o.: Katja Miklič, univ.dipl.inž.grad.
Lea Ružič, MSc, univ.dipl.geog.
mag. Gregor Pretnar, univ.dipl.inž.grad.
in drugi

Številka pogodbe: 18_695

Datum: april 2018





KAZALO VSEBINE

1	UVOD	11
1.1	Ozadje	11
1.2	Namen in cilj mobilnostnega načrta.....	11
2	IZHODIŠČA	12
2.1	Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju	12
2.2	Strategija trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+ (2017)	13
2.3	Načrt upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016–2025 (2016)	15
2.4	Razvojni načrt UNESCO MAB območja Julijske Alpe kot turistične destinacije (2015)	15
2.5	Regionalni razvojni program Gorenjske 2014–2020 (2015).....	17
2.6	Strategija trajnostne rasti slovenskega turizma 2017–2021 (2017).....	18
2.7	Študija možnosti zapor v Triglavskem narodnem parku (2010)	19
2.8	Povzetek izhodišč	20
3	DOSEDANJI DOSEŽKI	21
4	ANALIZA STANJA	22
4.1	Turistično povpraševanje	22
4.2	Poletna kartica mobilnosti Bohinj (PKMB).....	23
4.3	Motorni promet	25
4.4	Mirujoči promet	31
4.5	Javni potniški promet	37
4.5.1	Avtobusni promet.....	37
4.5.2	Hop-on Hop-off avtobus	43
4.5.3	Ski bus.....	44
4.5.4	Železniški promet.....	45
4.5.5	Ladijski promet	48
4.5.6	Žičniški promet	49
5	CILJI IN CILJNE VREDNOSTI	51
5.1	Cilji	51
5.2	Ciljne vrednosti	51
6	UKREPI	52
6.1	Mirujoč promet.....	52
6.1.1	Ureditev parkirišč.....	52
6.1.2	Parkirni režim.....	53
6.1.3	Ostalo	58
6.2	Javni potniški promet.....	58
6.2.1	Prevozi s parkirišč P+R – med vikendi v poletni turistični sezoni	58
6.2.2	Prevozi z rednimi medkrajevnimi linijami	68
6.2.3	Uskladitev železniških in avtobusnih voznih redov	68
6.2.4	Prevozi ob izrednih dogodkih	71
6.2.5	Prevoz koles.....	71
6.2.6	Hop-on Hop-off.....	71



6.2.7	Način plačila javnega prevoza	71
6.2.8	Ureditev postajališč.....	72
6.3	Informacijski ukrepi	72
6.3.1	Vozni redi	72
6.3.2	Usmerjevalne table	72
6.3.3	Prometne usmerjevalne table.....	73
6.3.4	Spletna stran	74
6.3.5	Zloženska	74
6.3.6	Interaktivna spletna karta	75
6.3.7	Aplikacija za JPP	75
6.3.8	Usmerjanje na parkiriščih P+R.....	75
6.3.9	Načrt obveščanja in upravljanja v najvišjih konicah	75
6.4	Promocijski ukrepi	75
6.4.1	Informacijski centri	76
6.4.2	Mediji.....	76
6.4.3	Tiskovine	76
6.4.4	Promocija avtobusnih prevoznikov	77
6.4.5	Poletna kartica mobilnosti Bohinj	77
7	SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE	78
8	VIRI IN LITERATURA.....	79

KAZALO SLIK

Slika 1:	Območja ukrepov v študiji Študija možnosti zapor v Triglavskem narodnem parku (PNZ, 2010)	20
Slika 2:	Javna parkirišča na obravnavanem območju občine Bohinj.....	32
Slika 3:	Pregled obstoječih linij medkrajevnega avtobusnega prevoza in avtobusa Hop-on Hop-off v času poletnih počitnic	40
Slika 4:	Obstoječa in predlagana parkirišča	54
Slika 5:	Predlagane linije prevozov	59
Slika 6:	Primer minibusa z 22 sedišči in 6 stojišči	61
Slika 7:	Primer avtobusa za 35 oseb	66
Slika 8:	Primer ITS table za parkirišča P+R	73
Slika 9:	Obstoječa kašipotna tabla pred križiščem v Bitnjah (vir: Google Street View).....	74



KAZALO PREGLEDNIC

Preglednica 1:	Pregled akcijskega načrta na temo mobilnost Strategije trajnostnega razvoja Občine Bohinj	14
Preglednica 2:	PLDP na vseh avtomatskih števnih mestih v Bohinju leta 2016.....	25
Preglednica 3:	PLDP glede na sezono med leti 2010 in 2017.....	28
Preglednica 4:	Povprečne dnevne obremenitve dveh najbolj prometno obremenjenih mesecev leta 2017 na Ribčevem Lazu	28
Preglednica 5:	Povprečne urne obremenitve 10 najbolj prometno obremenjenih dni leta 2016 na Ribčevem Lazu po smeri.....	29
Preglednica 6:	Javna parkirišča na obravnavanem območju občine Bohinj	33
Preglednica 7:	Število parkirnih prekrškov med leti 2012 in 2017	35
Preglednica 8:	Vozni red ski busa.....	45
Preglednica 9:	Odhodi vlakov v poletni turistični sezoni	46
Preglednica 10:	Prihodi vlakov v poletni turistični sezoni in povezave z avtobusi iz Boh. Bistrice	47
Preglednica 11:	Število prepeljanih potnikov med leti 2013 in 2017	48
Preglednica 12:	Število prodanih vozovnic za avtovlak med leti 2013 in 2017	48
Preglednica 13:	Vozni red ladijskega prometa leta 2017	49
Preglednica 14:	Število prepeljanih potnikov na Vogel	50
Preglednica 15:	Razdelitev parkirišč v tri cone (obstoječa imena)	54
Preglednica 16:	Razdelitev parkirišč v tri cone (predlog novih imen).....	55
Preglednica 17:	Predlog parkirne politike	56
Preglednica 18:	Linija 1 – potovalni čas	60
Preglednica 19:	Linija 1 – frekvenca.....	60
Preglednica 20:	Linija 1 – scenarij	61
Preglednica 21:	Linija 1 – predlog	62
Preglednica 22:	Linija 2 – potovalni čas	62
Preglednica 23:	Linija 2 – frekvenca.....	63
Preglednica 24:	Linija 2 – dva scenarija.....	63
Preglednica 25:	Linija 2 – predlog (julij, avgust).....	63
Preglednica 26:	Linija 2 – predlog (junij, september).....	64
Preglednica 27:	Linija 3 – potovalni čas	65
Preglednica 28:	Linija 3 – frekvenca.....	66
Preglednica 29:	Linija 3 – dva scenarija.....	66
Preglednica 30:	Linija 4 – potovalni čas	67
Preglednica 31:	Linija 4 – frekvenca.....	67
Preglednica 32:	Vozni red medkrajevnega avtobusa B. Bistrica–Slap Savica in obratno.....	68
Preglednica 33:	Vozni red medkrajevnega avtobusa B. Bistrica–Stara Fužina in obratno.....	68
Preglednica 34:	Predlogi za uskladitev voznega reda odhodov vlakov in prihodov avtobusov	69
Preglednica 35:	Predlogi za uskladitev voznega reda prihodov vlakov in odhodov avtobusov	70



KAZALO GRAFIKONOV

Grafikon 1:	Število gostov med leti 2015 in 2017	22
Grafikon 2:	Število nočitev med leti 2015 in 2017	22
Grafikon 3:	Povprečna doba bivanja gostov med leti 2015 in 2017	23
Grafikon 4:	Število prodanih kartic mobilnosti gost Bohinja (vseh) med leti 2011 in 2017	24
Grafikon 5:	Število prodanih kartic mobilnosti gost Bohinja (po tipih) med leti 2011 in 2017	24
Grafikon 6:	PLDP (AŠM 255 in 9) med leti 2010 in 2016	25
Grafikon 7:	Skupni letni promet (AŠM 255 in 9) med leti 2010 in 2017	26
Grafikon 8:	Promet na Ribčevem Lazu (AŠM 255) po mesecih v letu 2017	27
Grafikon 9:	Promet v Srednji vasi (AŠM 9) po mesecih v letu 2017	27
Grafikon 10:	Urne obremenitve 10 najbolj prometno obremenjenih dni leta 2016 na Ribčevem Lazu – smer proti jezeru	30
Grafikon 11:	Urne obremenitve 10 najbolj prometno obremenjenih dni leta 2016 na Ribčevem Lazu – smer proti Boh. Bistrici	31
Grafikon 12:	Delež uporabnikov plačljivih parkirišč po parkiriščih leta 2017	34
Grafikon 13:	Pobrana parkirnina med leti 2011 in 2017	35
Grafikon 14:	Prihodek iz cestnine za gozdno cesto med leti 2011 in 2017	36
Grafikon 15:	Urna razporeditev parkiranih vozil na parkirišču Vegelj	36
Grafikon 16:	Število prodanih vozovnic v občini Bohinj po mesecih, med leti 2016 in 2017	41
Grafikon 17:	Število prodanih vozovnic na posameznem postajališču v občini Bohinj leta 2017	41
Grafikon 18:	Skupno število prevoženih potnikov s PKMB, med leti 2014 in 2017	42
Grafikon 19:	Delež prevozov gostov a PKMB glede na relacijo, med leti 2014 in 2017	42
Grafikon 20:	Vozni red Hop-on Hop-off avtobusa	43
Grafikon 21:	Število potnikov na avtobusu Hop-on Hop-off, med leti 2014 in 2017	44
Grafikon 22:	Število potnikov na avtobusu Hop-on Hop-off, med leti 2014 in 2017	44
Grafikon 23:	Število prepeljanih potnikov s Ski Busom, obdobje med sezonama 2011/12 in 2016/17	45
Grafikon 24:	Število odpravljenih potnikov v železniškem prometu med leti 2012 in 2016	48
Grafikon 25:	Število potnikov v ladijskem prometu, med leti 2012 in 2016	49



SEZNAM KRATIC

AŠM – avtomatsko števno mesto

DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo

ITS – inteligentni transportni sistem

PKMB – Poletna kartica mobilnosti Bohinj

PLDP – povprečni letni dnevni promet

RS – Republika Slovenija

SŽ – Slovenske železnice

TNP – Triglavski narodni park





1 UVOD

1.1 Ozadje

V občini Bohinj je iz leta v leto več turističnega obiska. Po eni strani to prinaša veliko pozitivnih učinkov za lokalno skupnost in širše, po drugi strani pa zaradi vse večjih obremenitev prihaja do nekaterih težav, ki zahtevajo smiselne rešitve in upravljanje. Med njimi posebej izstopajo težave, povezane s prometom in dostopnostjo. Območje občine Bohinj je precej zaprto alpsko območje, ki jo označujejo samo iz ene poglavitne strani dostopne doline in višje lege. Poleg tega do Bohinja vodijo cestne in železniške prometnice s precej omejeno kapaciteto, k temu je treba dodati tudi omejene parkirne površine. V najbolj obremenjenih časovnih obdobjih (zlasti v poletnem času) zato prihaja do težav že s samo dostopnostjo do Bohinja, na najbolj obiskanih točkah pa se občina srečuje s pritiski na površine za mirujoč promet. To vodi v težave, kot so zastoji, nepravilno parkiranje, zmanjšana prometna varnost, negativni vplivi na okolje, prostor, podobo krajine ter nezadovoljstvo obiskovalcev in občanov.

Občina Bohinj je v zadnjih letih že izvedla vrsto pozitivnih ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Vsi pa iz različnih razlogov še ne dosegajo svojega polnega potenciala, zato se je Občina Bohinj odločila za pripravo mobilnostnega načrta.

1.2 Namen in cilj mobilnostnega načrta

Z mobilnostnim načrtom želi Občina Bohinj začrtati niz učinkovitih ukrepov za upravljanje prometnega povpraševanja v najvišji turistični sezoni (tj. junij, julij, avgust, september) z osnovnim namenom zmanjšanja negativnih vplivov prometa na okolje.

Mobilnostni načrt je dolgoročna strategija upravljanja mobilnosti na ravni individualne organizacije ali lokacije, ki zasleduje cilje trajnostne mobilnosti z izbiro ukrepov in sistematičnim spremljanjem in vrednotenjem. Poglavitni cilj mobilnostnih načrtov je zmanjšati uporabo avtomobilov s samo enim potnikom, kar ima veliko prednosti z vidika zmanjšanja stroškov, negativnih vplivov na okolje, zagotavljanja dostopnosti, ugleda in podobe itd.

Mobilnostni načrt temelji na mehkih ukrepih, kot so obveščanje, izobraževanje in organizacija storitev znotraj obstoječih zmogljivosti infrastrukture. Gre torej za ukrepe upravljanja mobilnosti, ki temeljijo na [upravljanju prometnega povpraševanja](#), ki namesto klasičnega iskanja rešitev za zadostitev povpraševanja po osebem motornem prometu (npr. nove parkirne kapacitete, nove prometnice itd.) aktivno razvija in vzpodbuja odgovorno rabo slednjega ter večjo uporabo bolj trajnostnih oblik prometa (tj. javni potniški promet, kolesarjenje in hojo). Mehki ukrepi praviloma niso finančno zahtevni, a imajo ugodno razmerje med koristmi in stroški. Poudarek načrta je na spodbujevalnih ukrepih, usmerjenih v skupino uporabnikov, ki ima možnost za spremembe potovalnih navad. Pomembno prispeva tudi k izboljšanju razmer za tiste uporabnike, ki že potujejo drugače kot z osebnim avtomobilom. Ukrepi mobilnostnega načrta so prilagojeni specifičnim značilnostim lokacije kot na primer dostopnosti, infrastrukturi, povpraševanju itd.



2 IZHODIŠČA

V nadaljevanju so predstavljena glavna strateška izhodišča za mobilnostni načrt, ki izhajajo iz lokalnih, regionalnih in državnih strategij ter načrtov.

2.1 Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju

Sprejet je Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju, ki določa ukrepe na področju hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa, motoriziranega prometa in trajnostnega prometnega načrtovanja do leta 2022. Na področju javnega potniškega prometa in motoriziranega prometa (ki sta predmet tega mobilnostnega načrta) so predvideni naslednji ukrepi:

- ožvitev železniške postaje v Soteski za potrebe trajnostne mobilnosti (P+R),
- dogovarjanje s Slovenskimi železnicami glede pobud za izboljšavo železniškega prometa,
- cenejši avtobusni prevozi za domačine,
- shuttle prevozi iz Bohinjske Bistrice in parkirišča nasproti hotela Kristal do jezera ter iz Senožet do planine Blato,
- nadgradnja avtobusa Hop-on Hop-off na Pokljuko,
- uvedba dodatnih avtobusnih prevozov,
- mobilne aplikacije za JPP,
- storitve "prevoz na klic",
- preučitev možnost vzpostavitve lahke železnice med železniško postajo Bohinjska Bistrica in Ukancem oz. slapom Savica,
- ureditev postajališč,
- prilagoditev vozniških parkov,
- promocija JPP,
- zmanjšanje parkirnih mest ob jezeru in nadomeščanje v Bohinjski Bistrici ter v Soteski,
- uvedba parkirišč za turistične avtobuse in avtodome,
- okrepitev redarske službe,
- nadaljevanje nadzorovanega parkiranja,
- postopna zapora gozdne ceste Voje–Vogar–Blato,
- postopna zapora ceste skozi naselje Ukanc, nekoliko dolgoročneje pa za cesto Ukanc–Slap Savica,
- zaključena območja umirjanja prometa,
- širitev mreže električnih polnilnic in spodbujanje nakupa vozil na električni pogon,
- nadgradnja inteligentnega transportnega sistema (ITS),
- ozaveščanje in promocija.



2.2 Strategija trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+ (2017)

Junija 2017 je Občina Bohinj sprejela Strategijo trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+. Namen strategije je bil s prebivalci, glavnimi deležniki in organi občine dogovoriti smer nadaljnjega razvoja, skupne cilje in strateške projekte Občine Bohinj do leta 2025. Strategija občanom, podjetjem in investitorjem sporoča razvojne ambicije občine, vodstvu občine, upravi in javnim zavodom pa služi kot vodilo pri delovanju. Razvojne usmeritve so podlaga za prihodnje urejanje prostora in drugih delovnih področij občine.

Med 10 pglavitnimi razvojnimi izzivi se pojavlja tudi upravljanje prometa, kar je povezano z visoko obremenjenostjo cest in parkirnih površin v turističnih konicah, slabi izkoriščenosti železniškega in avtobusnega prevoza, odvisnosti lokalnega prebivalstva od osebne motorne prometa. Strategija predvideva večje spremembe na področju zmanjševanja motoriziranega prometa, boljšega upravljanje prometnih tokov v poletnih mesecih, uvajanja novih rešitev prevoza za hribovska območja in prehod v mehko mobilnost. Vzoredno ostaja izziv zagotovitve boljše povezanosti do avtoceste in sosednjih krajev, tako za motorni kot za kolesarski ter železniški promet.

Med prednostmi se uvršča železniška povezava s Primorsko, Ljubljano, Italijo in Avstrijo, izkušnje z upravljanjem prometa, parkirišč in uvajanjem različnih ukrepov trajnostne mobilnosti ter vzpostavljen prvi del kolesarskega omrežja med ključnimi naselji v občini.

Med slabosti so uvrščene slaba kakovost nekaterih delov lokalne in državne cestne infrastrukture, neurejeni hodniki in prehodi za varno pešačenje na nekaterih odsekih cest in v naseljih, visoke cestne obremenitve in zastoji na cestah v poletnih konicah (posledično slabša vsakodnevna dostopnost za domačine), slaba dostopnost Bohinja do avtoceste zaradi neizgrajene južne blejske obvoznice, javni prevoz do vasi izven dolin ni na voljo, premalo (avtobusnih) povezav za srednješolce, omejena mobilnost mladih (15–18), starejših in turistov brez avtomobila, območja brez režimov parkiranja (npr. Pokljuka).

Kot priložnosti se kažejo uvajanje novih konceptov trajnostne mobilnosti in tehnoloških novosti po vzoru alpskih mest (e-vozila, car sharing, peš v šolo ...), povečevanje števila turistov brez (lastnega) avtomobila, nagel tehnološki razvoj in penetracija uporabe električnih vozil, naklonjenost prevoznikov (Alpetour, Slovenskih železnic ...) novim oblikam intermodalnosti, objavlanje in organiziranje skupnih prevozov občanov do Kranja, Ljubljane...

Na drugi strani so kot tveganja prepoznani prepočasno uvajanje sprememb v prometni politiki države, počasno spreminjanje potovalnih navad – visoka odvisnost od avtomobilskega prevoza, zmanjševanje proračunskih virov občine za naložbe, odlaganje izgradnje Južne blejske obvoznice v prihodnost ter togost Slovenskih železnic.

Vizija v delu, ki se veže na promet, določa: »V Ljubljano in Novo Gorico pogosto vozi sodoben vlak, kolesarske poti so urejene po celotnem Bohinju. V občini je vzpostavljen prilagodljiv in dinamičen javni promet z okolju prijaznimi vozili, ki pokriva vse vasi v občini. Domačini in turisti vse bolj uporabljajo organiziran prevoz in električna vozila. Bohinj 2025 je referenčna slovenska občina za trajnostni razvoj in lokalno krožno gospodarstvo.«

Med prednostnimi **tematskimi področji** je »ohranjen Bohinj« s **strateškim ciljem** »izboljšati trajnostno upravljanje s prometom, naravnimi viri in prostorom«. Operativni cilj je »zmanjšati motorni promet, izpuste in hrup« ter »izboljšati povezljivost in prometno varnost«.

Ukrepi v tem sklopu obsegajo Ukrep 1.1 Uvajanje mehke mobilnosti in 1.2 Varna prometna infrastruktura.



Ukrep Uvajanje mehke mobilnosti predvideva distribuiran sistem parkirišč s podpornimi sistemi in upravljanjem, umirjanje prometa na Pokljuki, sistem električne mobilnosti, optimizacija obstoječih javnih in šolskih prevozov ter uvajanje novih oblik organiziranega prevoza, še zlasti za dostop do odročnih krajev, mobilnost mladih in starejših ter turistov, ter promocijo mehke mobilnosti in spodbude za uporabnike. Kot prednostni državni projekt se navaja Bohinjsko progo (povečanje frekvence in prilagoditev voznih redov avtobusnim in drugim lokalnim prevozom, uvedba sodobnejših vlakov, oživitvev železniške postaje Soteska/Nomenj z info točko in navezavo na kolesarsko pot). Skupna ocenjena vrednost znaša 3,4 mio EUR, od tega 0,9 mio s strani Občine Bohinj.

Ukrep Varna prometna infrastruktura se prednostno osredotoča na hitre in varne povezave Bohinja navzven proti Bledu oz. gorenjski avtocesti in na kakovostno lokalno prometno infrastrukturo znotraj občine. Obsega investicijsko vzdrževanje in rekonstrukcije lokalnih cest, kolesarsko omrežje v občini Bohinj, izvedba ukrepov za izboljšanje varnosti na cestah. Prednostni projekti izven pristojnosti občine so izgradnja kolesarske povezave Bled – Bohinj in Južne blejske obvoznice. Skupna ocenjena vrednost znaša 8,7 mio EUR, od tega 3,6 mio s strani Občine Bohinj.

Preglednica 1: Pregled akcijskega načrta na temo mobilnost Strategije trajnostnega razvoja Občine Bohinj

Št.	Šifra	Tematsko področje/ Ukrep/Projekt	Nosilec (oddelek OB, zavod)	P	Tip 1	Tip 2	Skupaj ocenjena vrednost v €	Proračun Občine Bohinj v €	Drugi viri v €	Možni drugi viri financiranja	2017 - 2018	2019 - 2022	Po 2023	%	% pror. OB
TP 1:		OHRANJEN BOHINJ	OB - OOP				24.731.000	9.366.000	15.365.000					58,4%	47,6%
	1.1	Uvajanje mehke mobilnosti					3.412.000	902.000	2.510.000					8,1%	4,6%
1	1.1.1	Distribuiran sistem parkirišč s podpornimi sistemi	OB - OOP	1	SP	R	2.000.000	400.000	1.600.000	ZTNP-1, OP EKP, PRP LAS, krediti, JZP	x	x		4,7%	2,0%
2	1.1.2	Umirjanje prometa na Pokljuki	OB - OOP	2	SP	R	600.000	60.000	540.000	ZTNP-1, O. Gorje, TNP, OP EKP, PRP LAS	o	x		1,4%	0,3%
3	1.1.3	Sistem električne mobilnosti	OB - OOP	2	PP	R	350.000	105.000	245.000	ZTNP-1, OP EKP, PRP LAS, ETS, NFM	x	x		0,8%	0,5%
4	1.1.4	Optimizacija obstoječih javnih in šolskih prevozov in uvajanje novih alternativnih oblik prevoza	OB - OOP	1	PP	R	282.000	282.000	0	ZTNP-1, PRP LAS, zasebni	o	x	x	0,7%	1,4%
5	1.1.5	Promocija mehke mobilnosti in spodbude za uporabnike	OB - OOP	2	PP	R	100.000	15.000	85.000	ZTNP-1, ETS, PRP LAS, H2020, NFM	x	x	x	0,2%	0,1%
6	1.1.6	Bohinjska proga	SŽ, OB, TB, dr. občine	1	DP	R	80.000	40.000	40.000	OP EKP, ETS	x	x	x	0,2%	0,2%
	1.2	Varna prometna infrastruktura					4.940.000	1.892.000	3.048.000					11,7%	9,6%
7	1.2.1	Investicijsko vzdrževanje in rekonstrukcije lokalnih cest	OB - OOP	1	SP	R	1.200.000	1.200.000	0	ZTNP-1, 23. člen	x	x	x	2,8%	6,1%
8	1.2.2	Kolesarsko omrežje v občini Bohinj	OB - OOP	1	SP	R	1.000.000	250.000	750.000	ZTNP-1, OP EKP, PRP LAS, ETS, 23.člen	x	x		2,4%	1,3%
9	1.2.3	Izvedba ukrepov za večjo varnost na cestah in drugih javnih poteh	OB - OOP	1	PP	R	240.000	192.000	48.000	Zavarovalnica, donatorji	x	x	x	0,6%	1,0%
10	1.2.4	Izgradnja kolesarske povezave Bled - Bohinj	RS DRSI, OB - OOP	1	DP	R	2.500.000	250.000	2.250.000	Proračun RS - DRSI, OP EKP, Občina Bled	o	x		5,9%	1,3%
11	1.2.5	Izgradnja južne blejske obvoznice	RS DRSI, OB - OOP	1	DP	R	0	0	0	Ni podatka, ker je investitor RS.	o	x		0,0%	0,0%



2.3 Načrt upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016–2025 (2016)

Načrt določa cilje in naloge za celotno programsko obdobje, ki temeljijo na viziji narodnega parka za obdobje do leta 2030. Narodni park obsega tudi v tem mobilnostnem načrtu obravnavano območje Bohinja. Načrt se posebej dotika prometa, izpostavljeni so poletni meseci, ko se promet tudi do trikrat poveča glede na preostali del leta. Poleg tega zmanjševanje javnih avtobusnih linij oziroma ukinjanje zaradi nerentabilnosti otežuje življenje lokalnemu prebivalstvu in povečuje individualni promet zaradi turističnega obiska. Med drugim stanje prometne infrastrukture in javnega prometa ne omogoča dostopnosti in umirjanja prometa na območju Bohinja (jezerska skleda), ki je prometno najbolj obremenjeno območje narodnega parka s prometno konico v času poletja in med vikendi. Najbolj obremenjeno števno mesto je Ribčev Laz. Obremenjena je tudi gozdna cesta do planin Blato in Vogar. Poleg tega je izpostavljeno slabo urejeno parkiranje in javni prevoz na Pokljuki. Negativni vplivi so vse večje okoljske obremenitve.

Med operativnimi cilji in nalogami v sklopu ohranjanja poselitve in trajnostnega razvoja je »urejanje prometne infrastrukture in trajnostna mobilnost«. Cilj je, da je cestna infrastruktura do parkovnih naselij s stalno poselitvijo primerno urejena, varna in prevozna vse leto, javni prevoz dostopen in prilagojen potrebam lokalnega prebivalstva in obiskovalcev, dosežena umiritev prometa, prednostno v najbolj obremenjenih delih narodnega parka. Prva naloga je »zagotavljanje varne cestne infrastrukture do naselij s stalno poselitvijo v narodnem parku«, druga pa »uresničevanje načrtov urejanja in umirjanja prometa v narodnem parku in izvajanje demonstracijskih projektov trajnostne mobilnosti«, ki obsega pripravo študij, sofinanciranje priprave izvedbenih dokumentov, iskanje virov za sofinanciranje večjih projektov, izvedba projektov in uvajanje novih rešitev iz sredstev ZTNP-1.

2.4 Razvojni načrt UNESCO MAB območja Julijske Alpe kot turistične destinacije (2015)

Načrt je nastal, ker so ključni partnerji (javni zavod Triglavski narodni park in lokalne turistične organizacije oziroma občine na biosfernem območju UNESCO MAB Julijske Alpe, med njimi Občina Bohinj) ugotovili potrebo po (ponovnem) tesnejšem razvojnem, turistično-trženjskem in organizacijskem povezovanju na širšem območju biosfernega območja UNESCO MAB Julijske Alpe (v nadaljevanju MAB Julijske Alpe). S tem razvojnem načrtom se kot prednostno obravnava trajnostni turizem z elementi trajnostne mobilnosti. Kot negativni razvojni trend je namreč prepoznano, da Julijske Alpe zaostajajo v razvoju trajnostne mobilnosti in da večina turistov in dnevnih obiskovalcev v biosferno območje še vedno pripotuje z osebnim avtomobilom. Posebne težave predstavljajo poletni meseci, ob lepem vremenu ter ob koncih tedna. Izziv je torej, kaj in na kakšen način lahko turistične organizacije prispevajo k izboljšanju ponudbe trajnostne mobilnosti in večji ozaveščenosti gostov in domačinov za uporabo javnega prometa in nemotoriziranih oblik potovanja v in znotraj Julijskih Alp, ter kako bolje izkoristiti obstoječe avtobusne povezave, železnico in Jesenice kot mednarodno vstopno mobilnostno vozlišče.

Med cilji do 2020 je izboljšati ponudbo trajnostnih oblik mobilnosti obiskovalcev na poti v destinacijo in znotraj Julijskih Alp. Eno od tematskih področij ukrepanja je trajnostna mobilnost v podporo turizmu s



6 prednostnimi ukrepi in ciljem izboljšati ponudbo trajnostnih oblik mobilnosti obiskovalcev na poti v destinacijo in znotraj Julijskih Alp.

Med ukrepi, ki so pomembni za območje Bohinja, so:

1. Javni prevozi

- Uskladitev voznih redov avtobusov in vlakov
- Zagotoviti možnost prevoza koles na vseh avtobusih
- Razširiti ponudbo javnega prometa (podeželje Bohinja)
- Promovirati vzpostavljanje cenejših in javnih povezav z letališčem Brnik

2. Transferi in alternativne oblike mobilnosti

- Povezati prevoznike za prevoz koles in prtljage v Julijskih Alpah
- Pospešiti uporabo obstoječih e-koles
- Organizirati interne prevoze do najbolj obremenjenih izhodišč za pohodništvo (npr. Planina Blato)
- Razviti programe internih lokalnih prevozov (padalci, kajakaši, turni smučarji ...)
- Razširiti model Hop-on Hop-Off avtobusa Julijske Alpe
- Za lokalno prebivalstvo v naseljih brez javnega prevoza zagotoviti obliko alternativnih prevozov do večjih krajev (ni potrebna redna avtobusna linija, ampak cenovno sprejemljivi taksi prevozi)

3. Informiranje in promocija zelene mobilnosti

- Informiranje obiskovalcev o prometnem režimu, voznih redih javnih prevozov, lokaciji parkirišč in o zasedenosti parkirnih mest (pred prihodom na destinacijo), o povezavah na pohodniške ture ipd.

4. Spodbujanje in pospeševanje rabe javnega prevoza

- Po vzoru Bohinja razširiti pobudo Zeleni vikend in Ski + vlak (bus), mobilnostna kartica na celotno območje
- Promocija uporabe javnih prevoznih sredstev med domačini
- Omogočiti možnost nakupa cenovno ugodnih letnih ali večdnevniških vozovnic za javni promet

5. Prometni režimi in parkiranje ter infrastruktura za umirjanje in upravljanje prometa

- Sistem mobilnostnih vozlišč – centralnih parkirišč (Park & Ride) s spremljajočim sistemom podpornih ekoloških internih prevozov in mobilnostnih info točk na najbolj obremenjenih lokacijah v JA (Pokljuka, Bohinjska Bistrica)
- Ureditev manjših parkirišč s sanitarijami in kolesarnicami na izhodiščnih in izletniških točkah
- Usmerjanje parkiranja na končnih točkah in nadzor na cestah, na katerih se pobira cestnina (Blato)
- Pilotno preverjanje zapiranja odsekov določenih cest in uvedbe internih (shuttle) prevozov (Ukanc – Slap Savica)

6. Infrastruktura za kolesarje

- Pilotno Daljinska kolesarska pot (Bled – Bohinjska Bistrica)



Poleg tega se med produktnimi smernicami pojavlja »skupna daljinska krožna kolesarska povezava«, saj obstaja potreba po povezavi destinacij skozi krožno daljinsko kolesarsko pot, s ciljem, da med potjo med destinacijami obiskovalci spoznavajo destinacije in znamenitosti ob poti. Trenutno ima vsaka destinacija (tudi Bohinj) različen koncept kolesarskega produkta (nagovarja različne ciljne skupine kolesarjev), zato je težko narediti enoten produkt. Pot bi potekala delno po kolesarskih poteh oziroma stezah in po lokalnih cestah. Gre za izredno pomemben produkt, ki pa je v večji meri razvojen in za vzpostavitev potrebuje več časa in sredstev (potrebno začeti delati na razvoju produktu, vzpostavitev konkurenčnega produkta pa je opredeljeno kot dolgoročni cilj).

2.5 Regionalni razvojni program Gorenjske 2014–2020 (2015)

Za uresničevanje vizije »Gorenjska, tu želim živeti, delati in se igrati« je med petimi razvojnimi področji tudi okolje, prostor in infrastruktura s ciljem »povečati delež potnikov v javnem prevozu«. Poleg tega je med investicijskimi ukrepi nekaj takih, ki zadevajo promet: aktivno in kakovostno življenje, javna infrastruktura, okolje, prostorski razvoj, varčna uporaba energije in uporaba obnovljivih virov.

20 mio EUR bo med leti 2014 in 2020 namenjenih za projekt »Trajnostna in zelena mobilnost in mreža kolesarskih poti«, ki bo obsegal:

1. priprava celostne prometne strategije za gorenjsko regijo,
2. povezava železniškega in avtobusnega prevoza,
3. umirjenje prometa v alpskih dolinah,
4. nadgradnja spletnega regionalnega portala ter izdelava mobilne aplikacije o voznih redih in možnostih prevoza do in na destinacije,
5. vzpostavitev sistema »parkiraj in pelji se« (park-and-ride),
6. uvajanje zelenih prevoznih sredstev (e-avtomobili, e-kolesa, e-motorji, polnilnice, ureditev parkirišč),
7. ukrepi za promocijo kolesarjenja:
 - o vzpostavitev mreže kolesarskih poti ob daljinski kolesarski poti,
 - o vzpostavitev sistema izposoje koles,
 - o spodbude za uporabo koles kot prevoznega sredstva,
8. izgradnja mestnih in medobčinskih kolesarskih povezav,
9. podprojekti za pešce (izvedba novih hodnikov za pešce, 50 obstoječih prehodov se ustrezno preuredi, ureditev mreže pešpoti med mestom in okoliškim podeželjem),
10. urejanje manjših parkirišč in zelenih površin ob javnih objektih in rekreacijskih točkah,
11. ureditev parkirišč in objektov za shranjevanje koles,
12. integriranje prevozov avtobus – železnica,
13. umestitev daljinskih kolesarskih povezav.

Z vidika obsega angažiranih sredstev bo najpomembnejši ukrep vzpostavitev mreže kolesarskih poti.

V okviru projekta »Gorenjski sistem merjenja in analitike regijske trajnostne energije« bo izvedeno Trajnostno upravljanje energetskih, okoljskih in klimatskih razmer, v katerem bo sistem omogočil širjenje mreže pametnih polnilnic električnih vozil brez administrativnih ovir.



Med »drugimi projekti« v Občini Bohinj je navedena izgradnja mreže kolesarskih poti (Ribčev Laz–Ukanc, Srednja vas–Senožeta, vzpostavitev sistema izposoje koles, spodbude za uporabo koles kot prevoznega sredstva) in izvedba daljinske kolesarske steze Bled–Bohinj (vrednost 200.000 EUR) ter umirjanje individualnega motornega prometa v občini Bohinj – nadgradnja študije, delna izvedba (vrednost 100.000 EUR).

Regijski projekti nacionalnega pomena, ki se dotikajo Občine Bohinj:

- Povezava Primorske z Gorenjsko: »Oživitev Bohinjske proge« – avto predor Bohinj predor Bohinj predor Bohinj– Most na Soči
- Trajnostna mobilnost v TNP (skupna vrednost 3,3 mio EUR)
- Ohranjena narava Pokljuke za vse! (med drugim ureditev motornega prometa (parkirišča, prometni režim) (skupna vrednost 2,4 mio EUR)

Tudi med smernicami glede turizma je izpostavljeno povečanje trajnostne mobilnosti. Večjo težavo predstavlja slaba organiziranost in povezanost javnega prevoza, ki bo temeljna naloga razvoja prometa v prihodnosti poleg spodbujanja zelenih prevoznih sredstev (električna kolesa, motorji in avtomobili ...), ureditev postajališč in spodbujanje kolesarjenja (v mestih, ureditev mreže kolesarskih poti), ki bodo pripomogli k izboljšanju varnosti, sonaravnemu razvoju in boljši kakovosti bivanja ljudi v teh krajih.

2.6 Strategija trajnostne rasti slovenskega turizma 2017–2021 (2017)

Strategija določa ambiciozne cilje glede prihodkov iz turizma ter kako doseči in s katerimi ukrepi se soočiti z izzivi slovenskega turizma. V sklopu politike nastanitve, turistična infrastruktura in naložbe je zastavljen ukrep pametna mobilnost, ki obsega:

- vključevanje javnega potniškega prometa v turistično ponudbo Slovenije (V okviru sistemov integriranega prometa povezati različne vrste prometa (npr. kolesarjenje in železnico),
- razvoj mestnih pametnih kartic,
- projekti umirjanja prometa v destinacijah in razvoj alternativnih rešitev (npr. Hop-on Hop-off, e-mobilnost, vzpostavljanje con nizkih emisij z uporabo hibridnih avtobusov).

Ukrep sloni na dejstvu, da so destinacije v Sloveniji medsebojno slabo prometno povezane. Zato je pomembno izboljšati ponudbo javnega transporta, ki bo omogočala turistom lahko, enostavno in ugodno gibanje po Sloveniji. S tem zagotavljamo večjo dostopnost in turizem smiselno vključujemo v strategijo vzpostavitve in implementacije pametnih mest, ki se razvijajo v okviru Strategije pametne specializacije.

Poleg tega je zastavljen tudi ukrep vključevanje žičniških naprav v javni potniški promet.

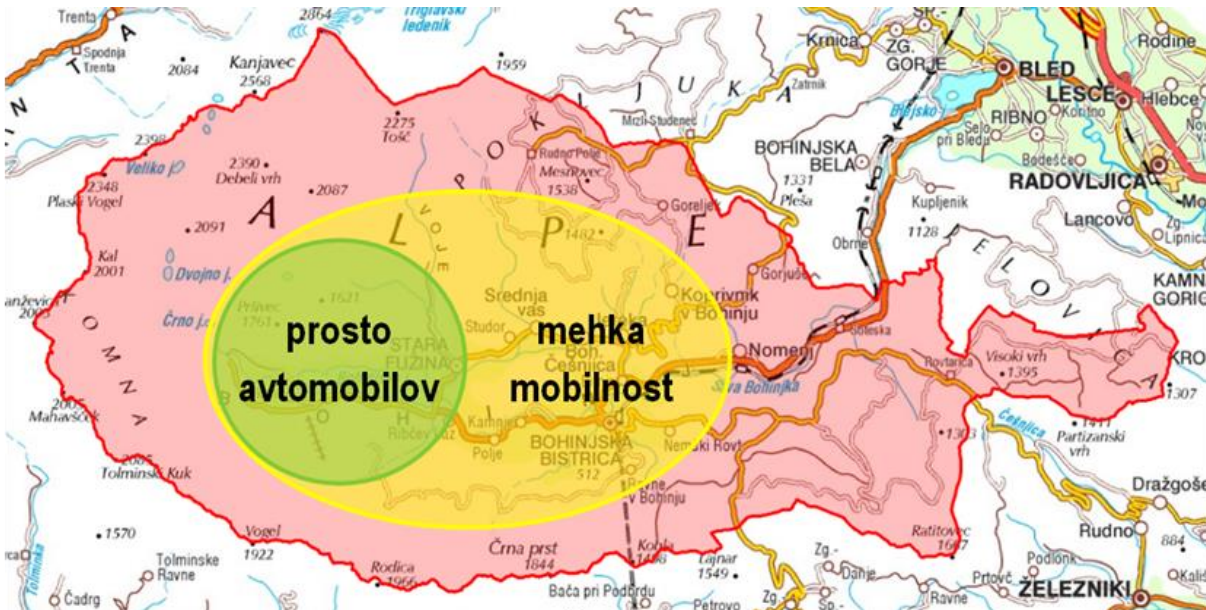


2.7 Študija možnosti zapor v Triglavskem narodnem parku (2010)

Gre za prometno študijo Bohinja kot osnovo in možnost vzpostavitve zapore posameznih delov dostopnih poti do naravnih in kulturnih vrednost v območju TNP in na njegovih robovih. Namen naloge je bil poiskati prometno rešitev, ki bo omogočila ustrezno dostopnost, hkrati pa ne bo moteča za okolje. Predlog prometne ureditve je bil narejen za cestno omrežje, parkirno ureditev, javni, kolesarski in peš promet. V dokumentu je bilo predlaganih sedem ukrepov:

1. V turistični sezoni bo območje osrednjega TNP prosto vozil na moto z notranjim izgorevanjem, tu bodo tedaj vozila samo električna vozila.
2. V turistični sezoni in zunaj nje se na celotnem območju občine Bohinj uvede mehka mobilnost.
3. V osrednjem delu TNP se število parkirnih mest zmanjša za 45 do 60 %, robnem območju TNP in območju zunaj TNP se število parkirnih mest bistveno poveča.
4. V Bohinjski Bistrici in Stari Fužini se iz krajevnega jedra izloči tranzitni promet.
5. V naseljih se motorni promet umiri in cestno površino preuredi (tlakovanje).
6. Uvede se sistem kolesarskih poti in uredi pešpoti.
7. Uvede se ITS (inteligentni transportni sistem).

Predlagana je bila ureditev dveh trgov (središče Bohinjske Bistrice ter ob cerkvi Sv. Janeza na Ribčevem Lazu), izgradnja dveh parkirnih hiš (Ribčev Laz in Bohinjska Bistrica), ma robu TNP in zunaj njega je bila predlagana tudi izgradnja oziroma razširitev pet večjih parkirnih ploščadi. V Bohinjski Bistrici se iz krajevnega jedra izloči tranzitni promet z izgradnjo vzhodne in zahodne obvoznice ter z umirjanjem prometa v krajevnem jedru. V Stari Fužini je izločitev tranzitnega prometa iz krajevnega jedra predlagana v dveh različicah. Pri prvi različici samo z umirjanjem prometa in zaporo mostu pri cerkvi Sv. Janeza za motorni promet v času turistične sezone. Pri drugi, predlagani različici, tj. različici 2, pa je poleg teh ukrepov predlagana še izgradnja obvoznice od Stare Fužine do Ribčevega Laza. Parkirišča znotraj osrednjega območja TNP (jezerska skleda, Slap Savice, planina Blato, Vogar, Voje) bodo torej za motorni promet dostopna samo zunaj turistične sezone, druga parkirišča pa bodo za motorni promet dostopna vse leto. Parkirišča znotraj osrednjega območja TNP bodo v času turistične sezone plačljiva, zunaj njega pa praviloma ne.



Slika 1: Območja ukrepov v študiji Študija možnosti zapor v Triglavskem narodnem parku (PNZ, 2010)

2.8 Povzetek izhodišč

Iz opisanih izhodišč izhaja, da je vsem skupna usmerjenost k načelom trajnostne mobilnosti, to je zlasti spodbujanju uporabo osebnim avtomobilom alternativnih prevoznih sredstev (zlasti JPP in kolesarjenje), umirjanju prometa, upravljanju parkiranja, občasnim zaporom, izboljšanju informacijske ponudbe, intermodalnosti itd. Izhodišča dajejo dobro osnovo za zasnovo mobilnostnega načrta.



3 DOSEDANJI DOSEŽKI

Občina Bohinj in Turizem Bohinj sta že začela izvajati nekatere ukrepe za umirjanje prometa na področju informiranja ter spodbujanja in promocije trajnostnih oblik mobilnosti, kot so hoja, kolesarjenje, javni prevoz in okolju prijazna motorna vozila. V nadaljevanju so predstavljeni ukrepi, ki so bili že izvedeni:

- uvedba dveh ladjic na električni pogon med Ribčevim Lazom in Ukancem,
- zgrajena in označena kolesarska pot od Bohinjske Bistrice do Češnjice, leta 2018–2020 bo krog do Bohinjske Bistrice v fazah sklenjen,
- zgrajen most v Danici, ki povezuje Bohinjsko Bistrico s kolesarsko potjo,
- ureditev, nadgradnja in vzdrževanje 6 parkirišč v okolici jezera,
- brezplačni prevoz od parkirišča Kristal do jezera (samo v letu 2015),
- uvedba ITS za posredovanje podatkov o zasedenosti parkirišč na interaktivno spletno stran ter na informacijske table za prikazovanje zasedenosti parkirišč,
- urejanje in enotno označevanje pohodniških poti,
- vzpostavitev 4 polnilnic za električna vozila (Vegej, Ribčev Laz, Danica in Bohinjska Bistrica) in električni avtomobil za izvajanje radarske službe,
- Poletna kartica mobilnosti Bohinj (PKMB) (brezplačni javni prevozi, parkiranje, ladjica, popusti pri avtobusnem in železniškem prevozu ...),
- zimska kartica mobilnosti (brezplačni prevozi s ski-busom, brezplačni redni avtobusni prevozi v Bohinju, popusti itd.),
- poletni avtobus na relaciji Bohinjska Bistrica ŽP–Slap Savica po Zgornji Bohinjski dolini,
- Hop-on Hop-off avtobus med Bohinjsko Bistrico in Pokljuko,
- ski bus na relaciji Bohinjska Bistrica ŽP–Žičnice Vogel, Bohinjska Bistrica–Soriška planina in Bohinjska Bistrica–Pokljuka,
- interaktivni zemljevid mehke mobilnosti v Julijskih Alpah,
- interaktivni zemljevid Triglavskega narodnega parka: <https://www.tnp.si/sl/zemljevid/>,
- uporaba e-rikše, električnega tricikla za e-mobilni transporta v območju Nature 2000 na relaciji Stara Fužina–kopališče Kramar–Pod Skalco, od petka zjutraj do nedelje zvečer,
- Bohinj-SKI vlak in EKO smučarski dan na Voglu,
- Zeleni vikend,
- podpis pogodbe s Slovenskimi železnicami o spodbujanju uporabe javnih prevoznih sredstev (npr. turistični paketi, sodelovanje s turističnimi partnerji v primeru paketov Bohinj-SKI vlak Žičnice Vogel Bohinj ...).

V naslednjem poglavju so predstavljeni podatki o uporabi nekaterih od teh ukrepov.



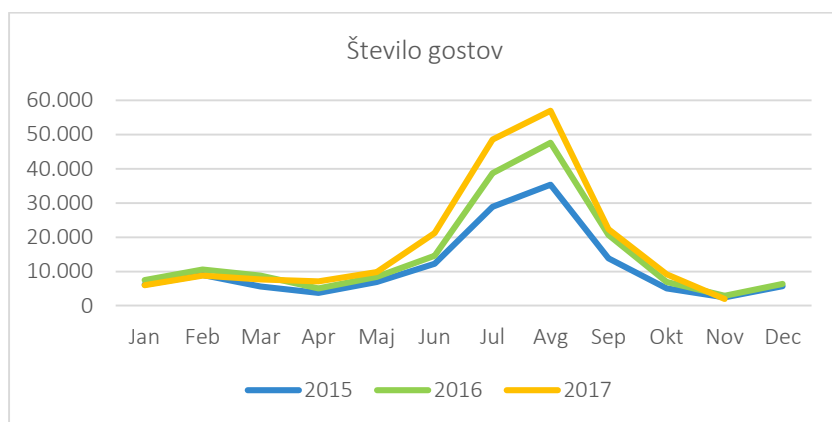
4 ANALIZA STANJA

4.1 Turistično povpraševanje

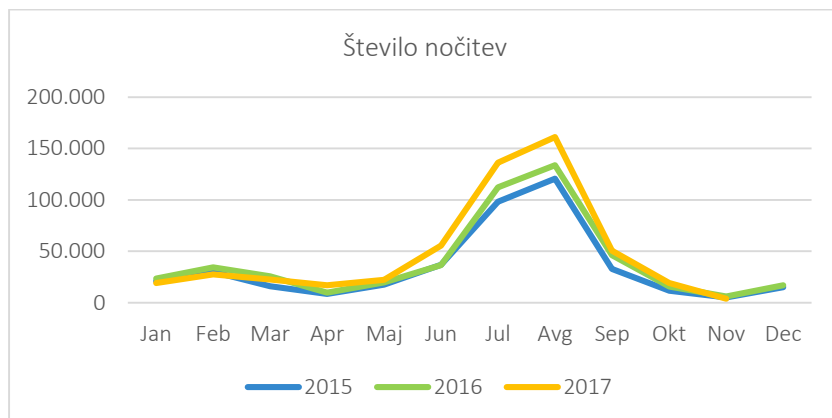
Turistični obisk v Bohinju se povečuje. Leta 2017 (brez podatka za december) je bilo tako 12 % več gostov (199.432) ter 11 % več nočitev (533.995) kot leta 2016 in 48 % več gostov in 29 % nočitev več kot leta 2015. Od leta 2015 do 2017 se je tudi podaljšala povprečna doba bivanja z 2,4 na 2,6 dneva.

V letu 2017 je bilo 56 % nočitev ustvarjenih v juliju in avgustu, če pa dodamo še junij in september, ta delež doseže 76 %. Približno dve tretjini gostov je tujih, najpomembnejši tuji trgi so Nemčija, Češka, Beneluks in VB.

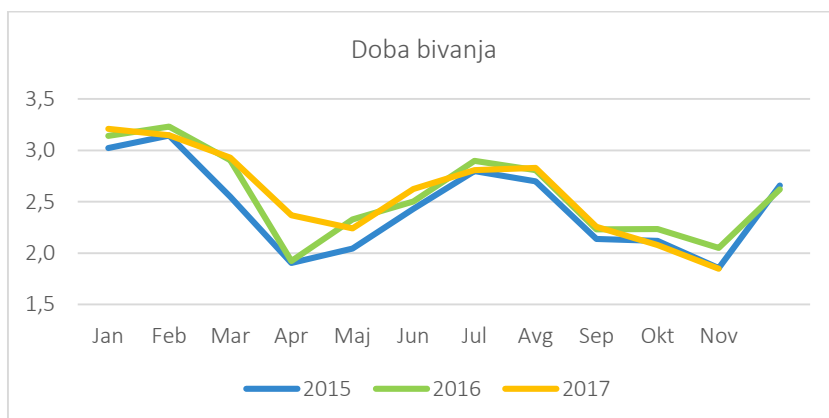
Iz podatkov o naraščajočem PLDP (naslednje poglavje) je razvidno, da se verjetno povečuje tudi število dnevnih gostov. Na podlagi prometnih obremenitev se ocenjuje, da je več kot 650.000 dnevnih izletnikov (ocena na predpostavki zabeleženih vozil na državni cesti na števnih mestih Ribčev Laz (1.066.186 v 2016) in Srednja vas (427.943 v 2016), zmanjšana za ocenjen lokalni promet, stacionarne goste ter ob upoštevanju, da sta v vozilu povprečno 2 osebi (vir: Strategija trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+).



Grafikon 1: Število gostov med leti 2015 in 2017



Grafikon 2: Število nočitev med leti 2015 in 2017



Grafikon 3: Povprečna doba bivanja gostov med leti 2015 in 2017

Projekcije turističnega obiska

V strategiji je za prihodnjo petletko predvidena 6,2 % letno rast nočitev, kar pomeni do leta 2022 že preko 700.000 nočitev.

4.2 Poletna kartica mobilnosti Bohinj (PKMB)

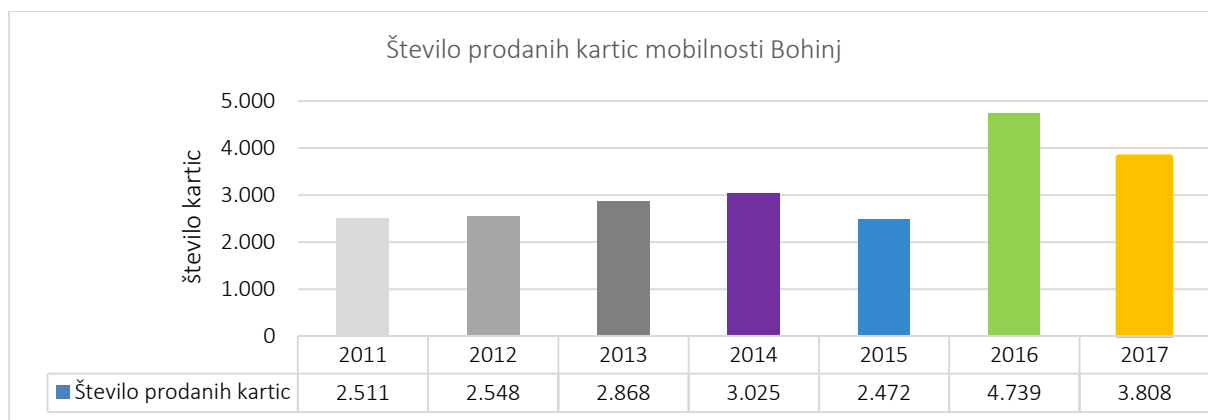
Turizem Bohinj in Občina Bohinj obiskovalcem, ki so nastanjeni pri partnerskem ponudniku Turizma Bohinj, v Bohinju prenočijo vsaj 2 noči in plačajo turistično takso, omogočata nakup **Poletne kartice mobilnosti Bohinj** (PKMB). Ugodnosti lahko uveljavljajo od 1. aprila do 31. oktobra. Cene se gibajo od 19 EUR za 3-dnevno kartico do 29 EUR za 10-dnevno kartico (popusti za otroke). Kartica je na voljo v vseh turistično-informacijskih centrih in pri nekaterih ponudnikih nastanitvenih kapacitet. Poleg popustov in vstopnin kartica prinaša ugodnosti na področju mobilnosti:

- Brezplačni avtobusni prevozi v Bohinju,
- Brezplačni poletni Hop-on Hop-off avtobus na Pokljuko,
- Brezplačno parkiranje,
- Brezplačna vožnja s turistično ladjo,
- 50 % popusta na avtobusno vozovnico Potovalne agencije Alpetour in Arriva iz Občine Bohinj do vseh postajališč na relaciji do Ljubljane in v obratni smeri (popust se upošteva samo, kadar je vstopna ali izstopna postaja na območju Občine Bohinj),
- brezplačne enosmerne ali povratne vozovnice za vlak iz Bohinjske Bistrice do vseh postajališč do Nove Gorice in Ljubljane,
- 20 % popust na povratno vožnjo z nihalko na Vogel za individualne goste.

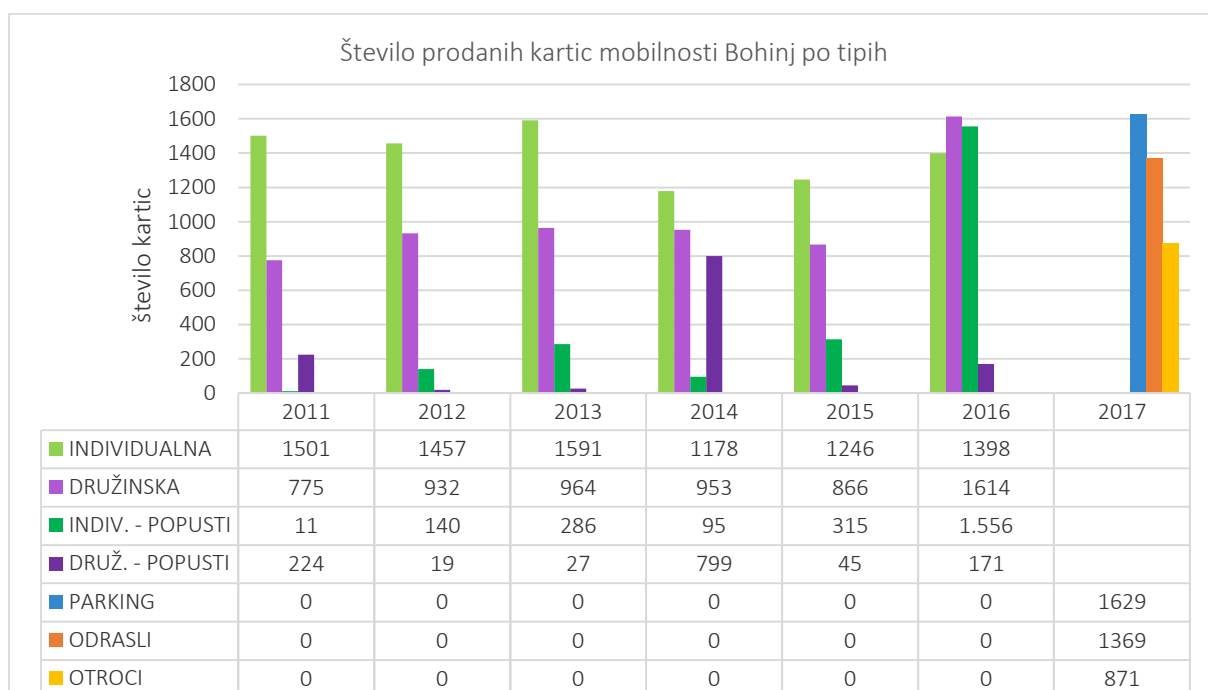
Poleg tega sta na voljo tudi dve **zimski kartici mobilnosti Bohinj** v veljavi med 1.11. in 31.3. **Basic** (osnovna – brezplačna) nudi brezplačni prevoz s Ski-busom in rednimi avtobusnimi linijami znotraj občine, **Premium** pa poleg tega tudi brezplačne ogleda, popuste in dodatne ugodnosti. Basic kartico dobi lahko vsak, ki je nastanjen pri partnerskem ponudniku in ni prenosljiva. Premium kartico lahko kupijo tisti, ki nočijo pri partnerskem ponudniku vsaj dve noči, prav tako ni prenosljiva.



Število vseh prodanih kartic je leta 2017 upadlo v primerjavi z letom poprej (verjetno zaradi ukinitve družinske kartice zaradi naraščajočih zlorab), a naraslo v primerjavi z obdobjem 2011–2015, kot je razvidno z grafikona. Leta 2016 jih je bilo prodanih že skoraj dvakrat več kot leta 2011.



Grafikon 4: Število prodanih kartic mobilnosti Bohinj (vseh) med leti 2011 in 2017



Grafikon 5: Število prodanih kartic mobilnosti gost Bohinja (po tipih) med leti 2011 in 2017

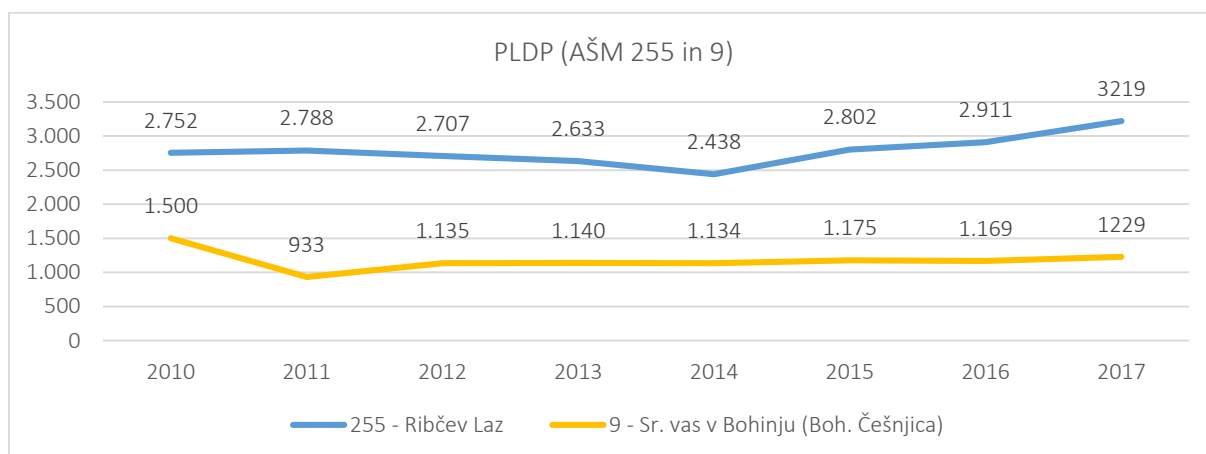


4.3 Motorni promet

Promet na državnih cestah

V občini je 9 avtomatskih števnih mest na državnih cestah, vendar se na večini šteje le ročno in še to občasno. Najbolj reprezentativni sta števnimi mesti Ribčev Laz in Srednja vas v Bohinju, medtem ko je od konca leta 2016 postavljen tudi nov števec Nomenj, vendar zanj še ni razpoložljivih podatkov.

Grafikon prikazuje povprečni letni dnevni promet (PLDP) na Ribčevem Lazu in Sr. vasi med leti 2010 in 2017. Podatki dajejo informacijo o količini prometa v obe smeri. Kažejo, da PLDP v zadnjih letih narašča zlasti na Ribčevem Lazu, kjer je PLDP leta 2017 za 17 % višji kot leta 2010. Upad leta 2014 je posledica napak pri meritvah, saj manjkajo podatki za večji del aprila, začetek maja in julija. V Srednji vasi pa je bil PLDP precej stabilen do leta 2017, ko je spet narasel.



Grafikon 6: PLDP (AŠM 255 in 9) med leti 2010 in 2016

Na ostalih AŠM je PLDP v povprečju kot je prikazano v preglednici.

Preglednica 2: PLDP na vseh avtomatskih števnih mestih v Bohinju leta 2016

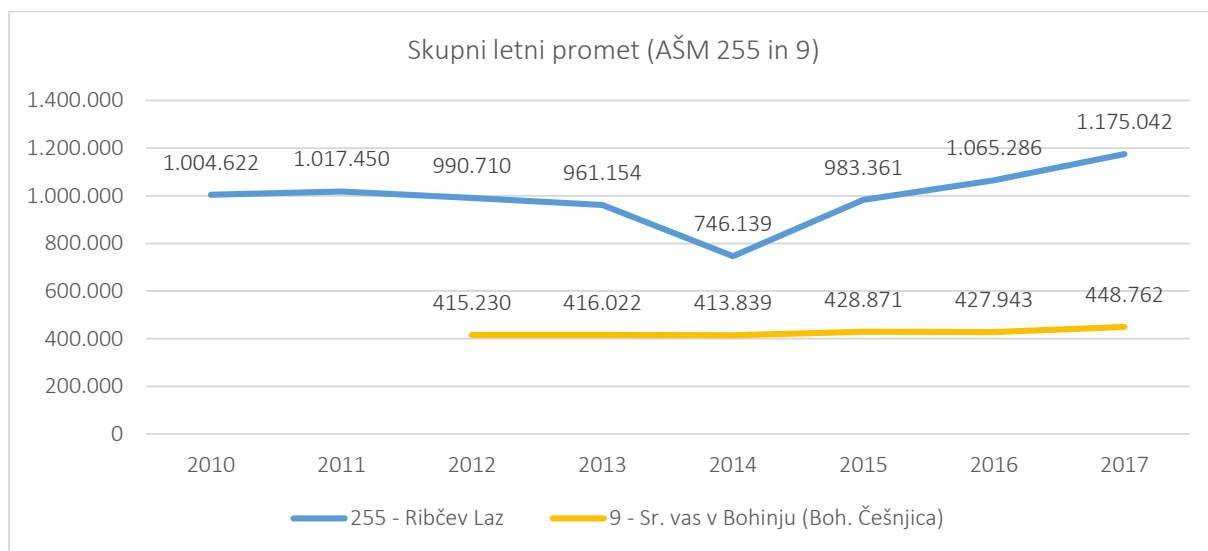
AŠM	PLDP 2016
5 - Mrzli studenec 1	620
7 - Mrzli studenec 2	140
8 - Mrzli studenec 3	590
9 - Sr. Vas v Bohinju	1.169
239 - Jereka	1.670
240 - Bohinjsko jezero	1.500
253 - Nemški Rovt	660
255 - Ribčev Laz	2.911
930 - Nomenj*	4.100

*podatki samo za obdobje 24. 11.–31. 12. 2016



Naslednji grafikon prikazuje skupne letne prometne obremenitve med leti 2010 in 2017 za Ribčev Laz in Srednjo vas, ki sicer kažejo podobno kot PLDP. Na Ribčevem Lazu je bilo leta 2017 največ prometa v tem obdobju oziroma 17 % več kot leta 2010, to je več kot 1.175.000 vozil na leto. Upad leta 2014 je posledica napak pri meritvah, saj manjkajo podatki za večji del aprila, začetek maja in julija.

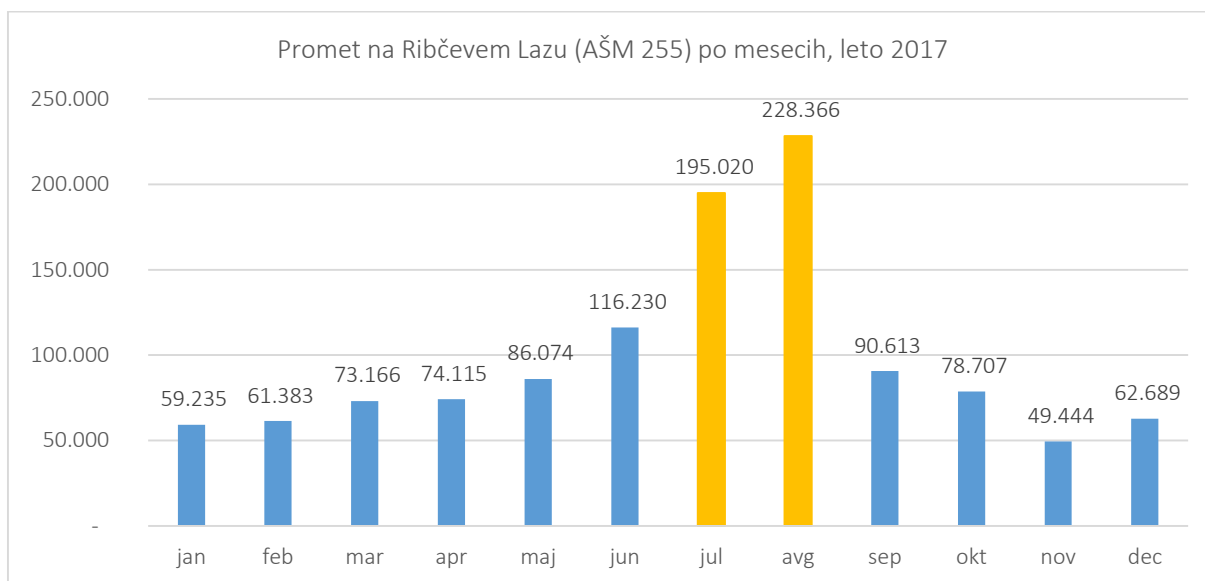
V Srednji vasi skupen promet tudi narašča, leta 2017 je dosegel najvišjo raven, skoraj 449.000 vozil.



Grafikon 7: Skupni letni promet (AŠM 255 in 9) med leti 2010 in 2017

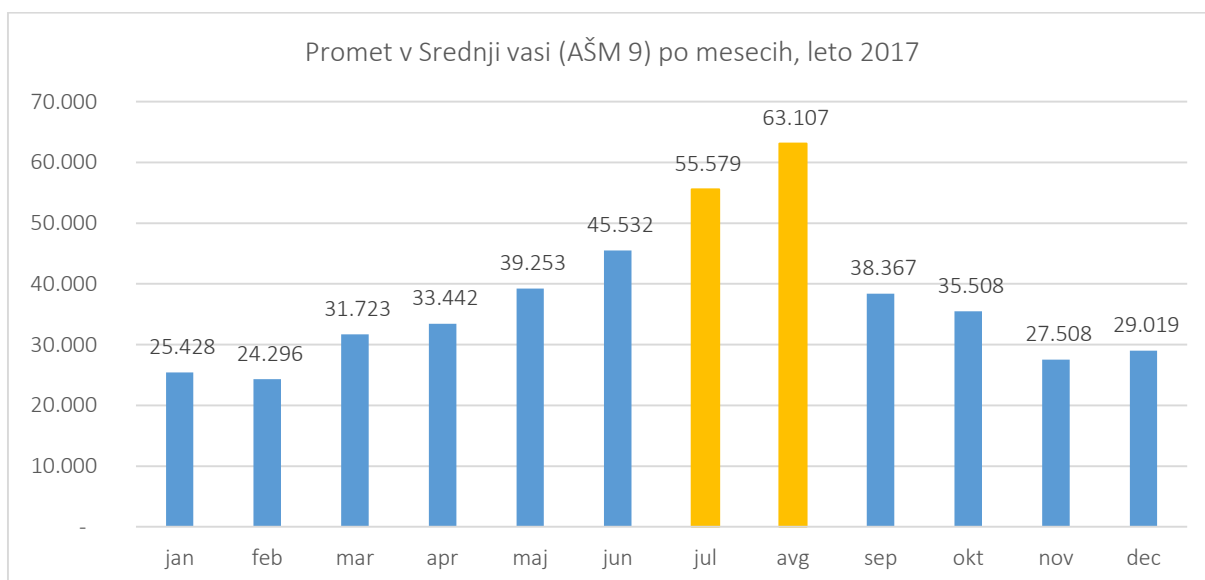
Zaradi neenakomernih prometnih obremenitev je treba pogledati gibanje preko posameznega leta. Naslednji grafikon prikazuje obremenitve na Ribčevem Lazu po mesecih za leto 2016. Najbolj obremenjeni meseci so julij, avgust in september. Avgust predstavlja 19,4 % vsega letnega prometa, julij 16,6 %, junij 9,9 % in september 7,7 %. V teh štirih mesecih je skupno torej 53,6 % vsega prometa (630.229 vozil od skupno 1.175.042), s tem, da je bil septembra 2017 manj obiskovalcev zaradi slabega vremena.

Leta 2017 sta bila najbolj obremenjena dneva sobota 5.8. in torek 15.8., ko je v enem dnevu bilo več kot 12.000 oziroma 10.000 vozil (torej skoraj štirikratnik PLDP), sledijo dnevi z več kot 9.000 vozil v obe smeri (trikrat več kot PLDP): sobota 22. 7., nedelja 23. 7., torek 2. 8., sreda 3. 8., četrtek 4. 8., nedelja 13. 8. Dnevi z več kot 8.000 vozil pa so bili še: nedelja 9. 7., sobota 29. 7., nedelja 30. 7., torek 1. 8., torek 8. 8., 14. 8., ponedeljek 18. 8., sobota 26. 8., nedelja 27. 8. V večini primerov, ne pa vedno, gre torej za konce tedna oziroma praznik.



Grafikon 8: Promet na Ribčevem Lazu (AŠM 255) po mesecih v letu 2017

Podobno je s prometom v Srednji vasi, vendar so poletne konice malo manj izrazite kot na Ribčevem Lazu. Najbolj obremenjeni meseci v letu 2017 so bili junij, julij in avgust. Avgust predstavlja 14,1 % vsega letnega prometa, julij 12,4 %, junij 10,1 % in september 8,5 %. V teh treh mesecih je skupno torej 35 % vsega prometa (150.183 vozil od 427.943). Prometa je skupno torej več kot dvakrat manj kot na Ribčevem Lazu. Leta 2017 so bili najbolj obremenjeni dnevi podobni kot na Ribčevem Lazu, izstopajo pa še junijski dnevi 5. in 6. 6., ko je bilo prešteti preko 2.200 vozil (približno dvakratnik PLDP). Najbolj obremenjen dan je bil 5. 8., ko je bilo prešteti 2.815 vozil.



Grafikon 9: Promet v Srednji vasi (AŠM 9) po mesecih v letu 2017



Podatki DRSI o PLDP po sezoni (poletna in izven sezone) kažejo, da je na Ribčevem Lazu v poletju zadnja leta v povprečju skoraj dvakrat toliko prometa kot na povprečen dan, ta delež je narasel v primerjavi z letoma 2010 in 2011. V Srednji vasi pa je poleti skoraj 1,5-krat več prometa kot na povprečen dan.

Preglednica 3: PLDP glede na sezono med leti 2010 in 2017

Leto	Ribčev Laz (AŠM 255)				Srednja vas (AŠM 9)			
	Poletni PLDP	PLDP izven sezone	PLDP	% poletnega glede na PLDP	Poletni PLDP	PLDP izven sezone	PLDP	% poletnega glede na PLDP
2017	5.791	2.340	3.219	180 %	1.733	1.057	1.229	141 %
2016	5.154	2.147	2.752	187 %	1.588	1.027	1.135	140 %
2015	5.410	2.044	2.788	194 %	1.649	1.013	1.140	145 %
2014	3.865	1.991	2.707	143 %	1.471	1.018	1.134	130 %
2013	4.744	1.912	2.633	180 %	1.610	979	1.175	137 %
2012	4.797	1.995	2.438	197 %	1.571	986	1.169	134 %
2011	4.621	2.161	2.802	165 %				
2010	4.618	2.115	2.911	159 %				

Analizirali smo povprečne dnevne obremenitve julija in avgusta 2017 (v obe smeri). Najmanj prometa je v ponedeljek, največ v soboto in nedeljo, vendar je opaziti, da so obremenitve v povprečju relativno visoke preko celega tedna.

Preglednica 4: Povprečne dnevne obremenitve dveh najbolj prometno obremenjenih mesecev leta 2017 na Ribčevem Lazu

Dan v tednu	Povprečna dnevna prometna obremenitev	Delež dvomesečnega povprečja
Ponedeljek	5.787	85 %
Torek	6.537	96 %
Srede	6.397	94 %
Četrtek	6.511	95 %
Petek	6.830	100 %
Sobota	7.822	115 %
Nedelja	7.917	116 %
Povprečje julij/avgust 2017	6.829	100 %

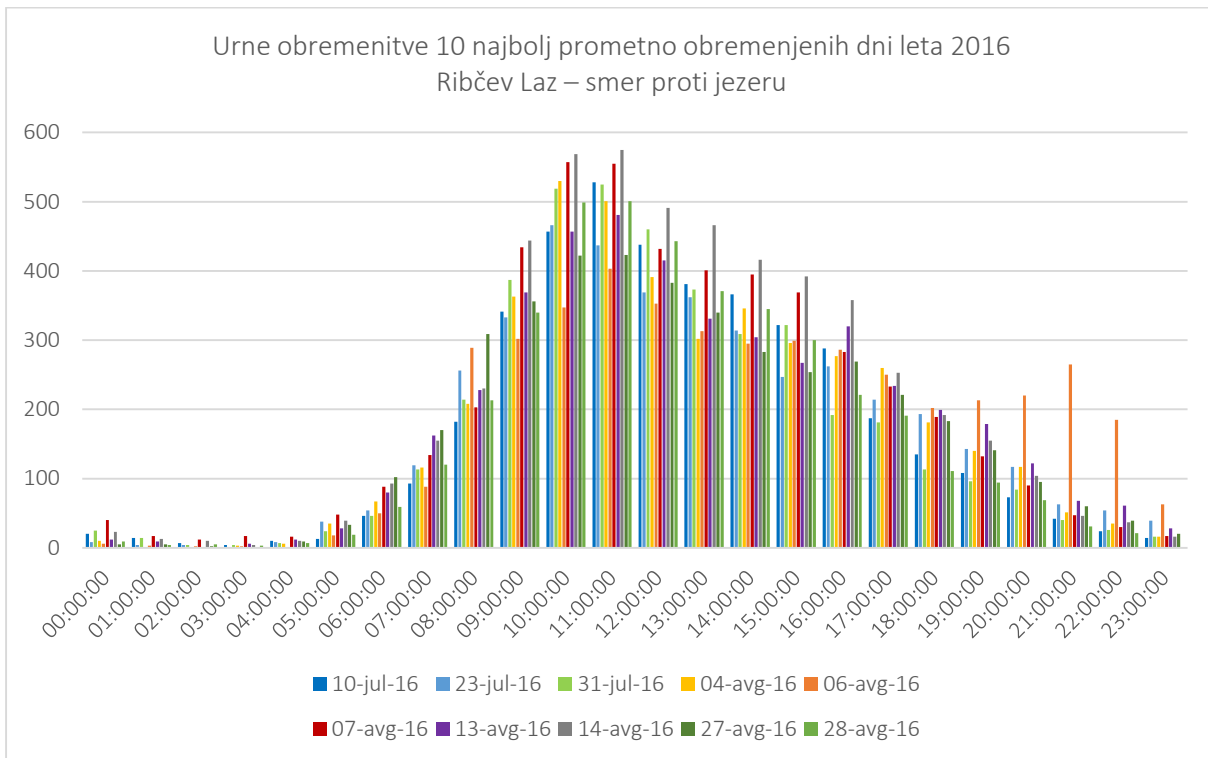
Analizirali smo urne prometne obremenitve 10 najbolj obremenjenih dni leta 2016 (tj. dni, ko je bilo več kot 8.000 vozil v obe smeri skupaj oziroma več kot 4.000 v eno smer), saj urnih podatkov za 2017 še ni na voljo. Vseeno predpostavljamo, da so povprečne urne konice podobno razporejene tudi v ostalih letih.



Preglednica 5: Povprečne urne obremenitve 10 najbolj prometno obremenjenih dni leta 2016 na Ribčevem Lazu po smeri

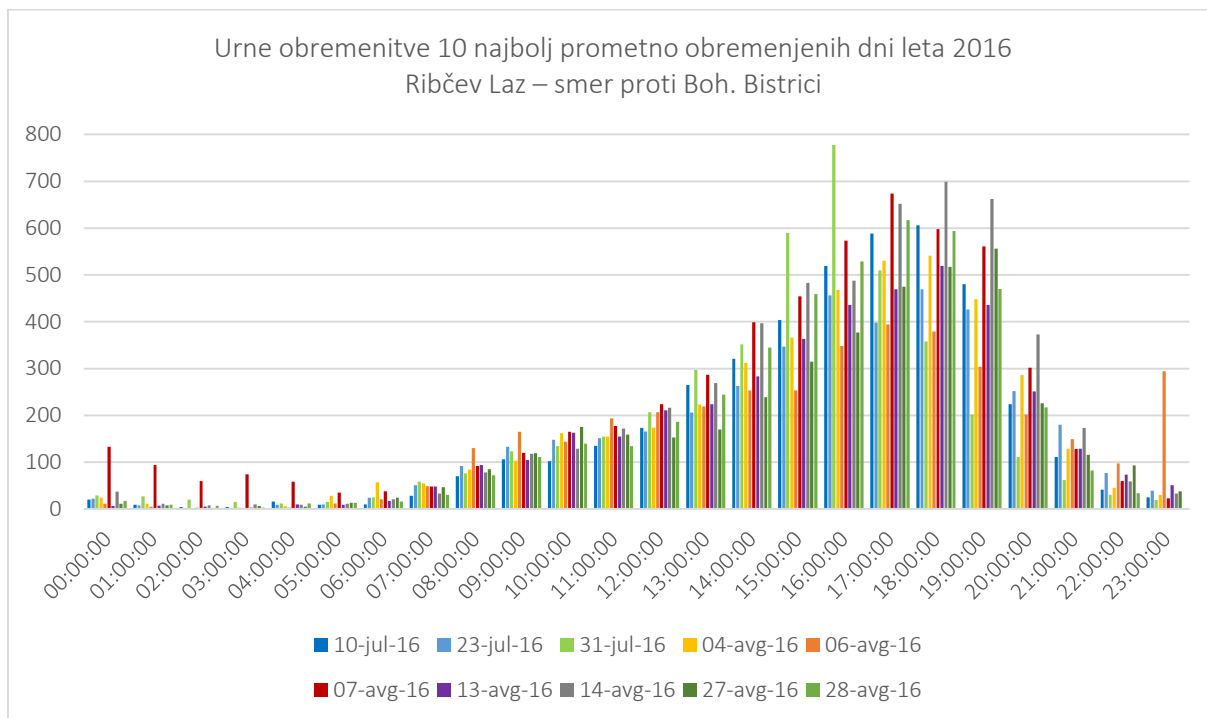
Ura	Proti jezeru		Od jezera	
	Število vozil	Delež dnevnega prometa	Število vozil	Delež dnevnega prometa
00.00	16	0,4 %	31	0,7 %
01.00	8	0,2 %	19	0,4 %
02.00	5	0,1 %	11	0,3 %
03.00	4	0,1 %	12	0,3 %
04.00	9	0,2 %	14	0,3 %
05.00	30	0,7 %	16	0,4 %
06.00	69	1,6 %	25	0,6 %
07.00	127	2,9 %	45	1,0 %
08.00	233	5,4 %	87	2,0 %
09.00	367	8,5 %	120	2,8 %
10.00	482	11,1 %	146	3,4 %
11.00	493	11,4 %	159	3,7 %
12.00	418	9,6 %	192	4,4 %
13.00	364	8,4 %	240	5,5 %
14.00	337	7,8 %	316	7,3 %
15.00	307	7,1 %	403	9,3 %
16.00	276	6,4 %	497	11,5 %
17.00	222	5,1 %	531	12,2 %
18.00	170	3,9 %	528	12,2 %
19.00	140	3,2 %	455	10,5 %
20.00	109	2,5 %	244	5,6 %
21.00	71	1,6 %	126	2,9 %
22.00	51	1,2 %	61	1,4 %
23.00	25	0,6 %	61	1,4 %
Skupaj	4.333	100,0 %	4.340	100,0 %

V smeri proti jezeru je največ vozil v povprečju med 9.00 in 14.00, ko predstavljajo 57 % vozil celega dneva, znotraj tega obdobja pa največ med 10.00 in 12.00.



Grafikon 10: Urne obremenitve 10 najbolj prometno obremenjenih dni leta 2016 na Ribčevem Lazu – smer proti jezeru

V smeri od jezera je največ vozil v povprečju med 15.00 in 19.00, ko predstavljajo 56 % vozil celega dneva, znotraj tega obdobja pa največ med 17.00 in 19.00.



Grafikon 11: Urne obremenitve 10 najbolj prometno obremenjenih dni leta 2016 na Ribčevem Lazju – smer proti Boh. Bistrici

Promet na cesti na Planino Blato

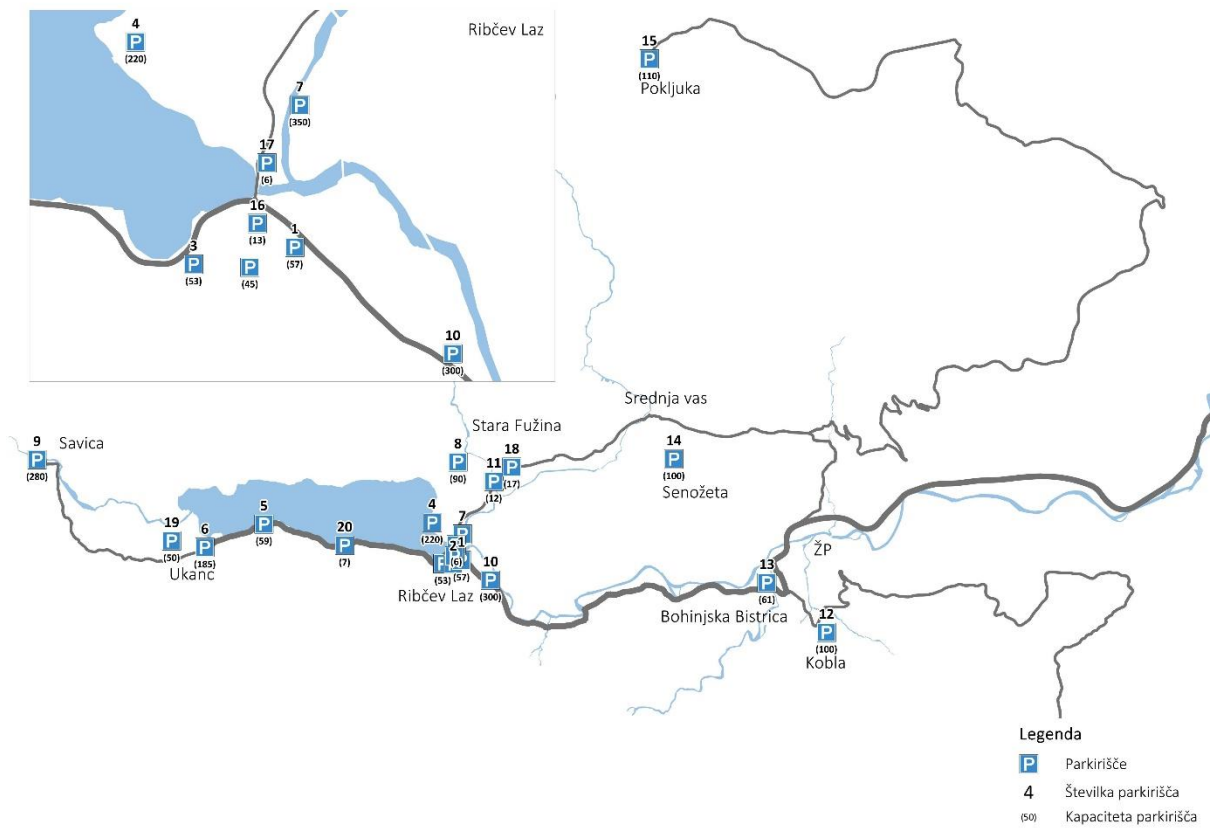
Štetje prometa 26. 7. 2003 je pokazalo, da je proti Vogarju in Planini Blato peljalo 196 vozil, proti Vojam pa 98. Največ prometa proti Vogarju in Blatu je bilo med 7.00 in 9.00, 76 % vsega prometa se je zgodilo med 6. in 11. uro. Proti Vojam ni bilo tako izrazitih konic, promet je bil enakomerno razporejen preko dneva. Proti Vojam je bilo tudi precej več kolesarjev kot proti Planini Blatu/Vogarju.

Prva vozila se po podatkih pojavijo že ob 5. uri, največja frekvenca pa je med 6. in 10. oziroma 11. uro, največ povratkov pa po 17.00 uri.

Po podatkih prometne študije (PNZ, 2010) pa je bilo največ vozil na Planini Blato bilo zabeleženih med 10. in 14.00 (štetje je bilo opravljeno v nedeljo, 1.8.2010).

4.4 Mirujoči promet

Na območju občine se trenutno nahaja 20 večjih parkirišč, od tega je 12 plačljivih, 2 v modri coni (časovno omejeno, brezplačno parkiranje).



Slika 2: Javna parkirišča na obravnavanem območju občine Bohinj



Preglednica 6: Javna parkirišča na obravnavanem območju občine Bohinj

Št.	Ime	Kapaciteta	Režim 2017	Posebnosti	Info table	Cena 2017
1	Pred Pošto na Ribčevem Lazu	57	Plačljivo	Modra cona – parkiranje do 1 ure s parkirno uro	Da	1,5 EUR/uro, prvih 30 min brezplačno
2	Za hotelom Jezero	45	Plačljivo		Da	1,5 EUR/uro za osebna vozila, za avtobus prva ura 5 EUR, vsaka naslednja ura 2EUR
3	Pod Skalco	53	Plačljivo	Pripravlja se OPPN za ukinitvev parkirišča zaradi umestitve državne ceste.	Da*	1,5 EUR/uro
4	Vegelj	220	Plačljivo			1,5 EUR/uro
5	Naklova glava	59	Plačljivo		Da*	1,5 EUR/uro
6	Križišče Ukanc	185	Plačljivo	Pripravlja se PZI za ureditev parkirišča, po novi ureditvi bo 138 mest+ 4 za avtobuse+5 za invalide. V 2018 zaprt sistem parkiranja z zapornicami.	Da*	1,5 EUR/uro
7	Labora	350	Plačljivo	Odrpto le v prometnih konicah		5 EUR/dan
8	Vorenčkoyca	90	Plačljivo		Da	1,5 EUR/uro
9	Slap Savica	Ni podatka	Plačljivo	Zasebno parkirišče, PKMB ne velja		3 EUR/do 2 uri, 6 EUR/nad 2 uri, za avtodome 5 EUR/do 2 uri, 10 EUR/nad 2 uri
10	Travnik Kristal	300	Brezplačno	Odrpto le v prometnih konicah		/ (3 EUR/dan pred nekaj leti)
11	Pred KD v Stari Fužini	12	Brezplačno	Modra cona – parkiranje do 2 uri s parkirno uro		/
12	Kobla	Ocena: 100	Brezplačno			/
13	Danica	61	Brezplačno	Predvidena širitev, dokumentacija še ni v pripravi, po IDZ ocena cca 100 p.m. za osebna vozila, 3 za bus		/
14	Senožeta	100	Brezplačno			/
15	Pokljuka (Rudno polje)	80	Brezplačno			/
16	Pri hotelu Jezero	13 + 1 taksi	Plačljivo	Modra cona – parkiranje do 2 uri s parkirno uro		1,5 EUR/uro
17	Cerkev sv. Janeza (Ribčev Laz)	3+ 3 za invalide	Brezplačno			/
18	Cerkev sv. Pavla (Stara Fužina)	17	Brezplačno			/
19	Ukanc pri hotelu Zlatorog	50	Plačljivo			5 EUR/dan
20	Cerkev sv. Duha (Ribčev Laz)	7	Brezplačno	Modra cona – parkiranje do 2 uri s parkirno uro		Brezplačno

*ni induktivnih zank



Način plačevanja

Parkirnino se lahko poravna na naslednje načine:

- zaprto parkirišče (Vegelj, BH4): z aplikacijo »mobilePark Mp« – napolnitev elektronske denarnice, skeniranje parkirnega listka,
- odprta parkirišča (BH1–8, razen 4): plačevanje z SMSom ali aplikacijo »mobilePark mP«,
- z gotovino na parkomatu (ki ne vrača drobiža),
- s PKMB,
- s kartico RFID za domačine.

S PKMB se parkira na naslednje načine:

- brezplačno parkiranje s kartico (z označeno registrsko oznako),
- parkirišča brez zapornice (neomejen čas parkiranja): uporabnik vstavi kartico v parkomat in izdani listek namesti v vozilo,
- parkirišča z zapornico (neomejen čas parkiranja): uporabnik pridobi vstopni listek, vendar bo sistem nadgrajen, da bodo uporabniki vstopali in izstopali s kartico,
- v modri coni (časovno omejeno parkiranje): označevanje s parkirno uro pod 30 min, parkirni listek za 30–90 min.

Leta 2017 (brez decembra) je bilo zabeleženih skupno 91.033 uporabnikov parkirišč na 7 od 9 plačljivih parkirišč (brez parkirišč Labora in Slap Savica). Od tega je bilo 31 % uporabnikov prebivalcev občine, 5 % pa imetnikov PKMB.

Najbolj obremenjeno plačljivo parkirišče je Vegelj (Stara Fužina 4) s skupno skoraj 30.000 obiskovalci, sledi Pod Skalco (Ribčev Laz 3) s preko 17.000 obiskovalci, ter Pred TD (Ribčev Laz 1) in Za hotelom Jezero (Ribčev Laz 2) z več kot 12.000 obiskovalci.



Grafikon 12: Delež uporabnikov plačljivih parkirišč po parkiriščih leta 2017

Na spletni strani <https://mobility.julian-alps.eu/sl/odgovorno/parkiranje/> in <https://www.bohinj.si/mehka-mobilnost/kartica-mobilnosti-gost-bohinja/> je mogoče preveriti zasedenost parkirišč v živo.



Parkirni prekrški

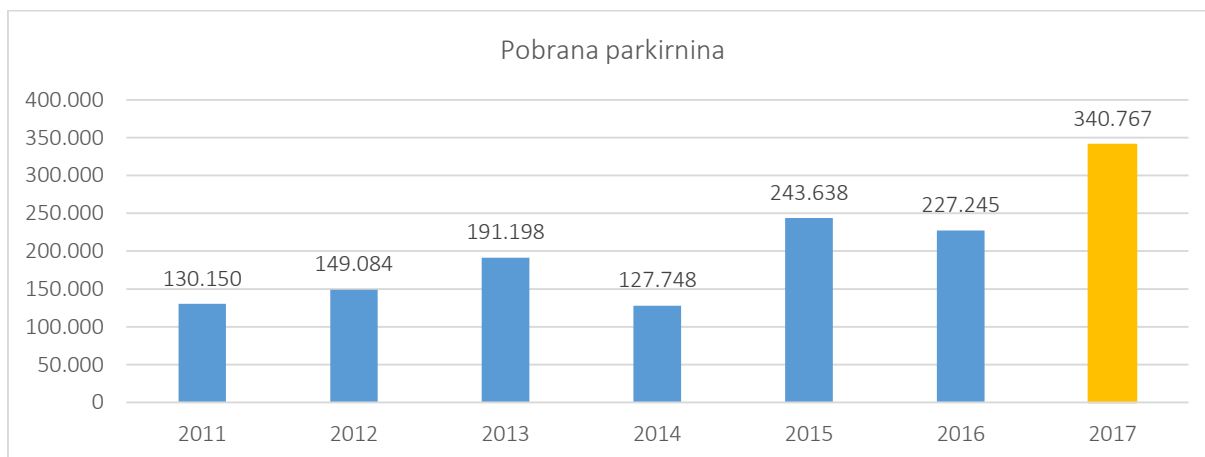
Število prekrškov z vidika neplačane parkirnine se zmanjšuje, povečuje pa se število prekrškov, ki so povezani s parkiranjem izven urejenih parkirišč. To je verjetno posledica povečanega obiska ob enakem številu parkirnih mest.

Preglednica 7: Število parkirnih prekrškov med leti 2012 in 2017

Leto	Neplačilo parkirnine	Parkiranje izven parkirišča
2012	836	1.734
2013	906	1.776
2014	1.589	1.212
2015	1.422	950
2016	1.148	1.468
2017	838	2.394

Pobrana parkirnina

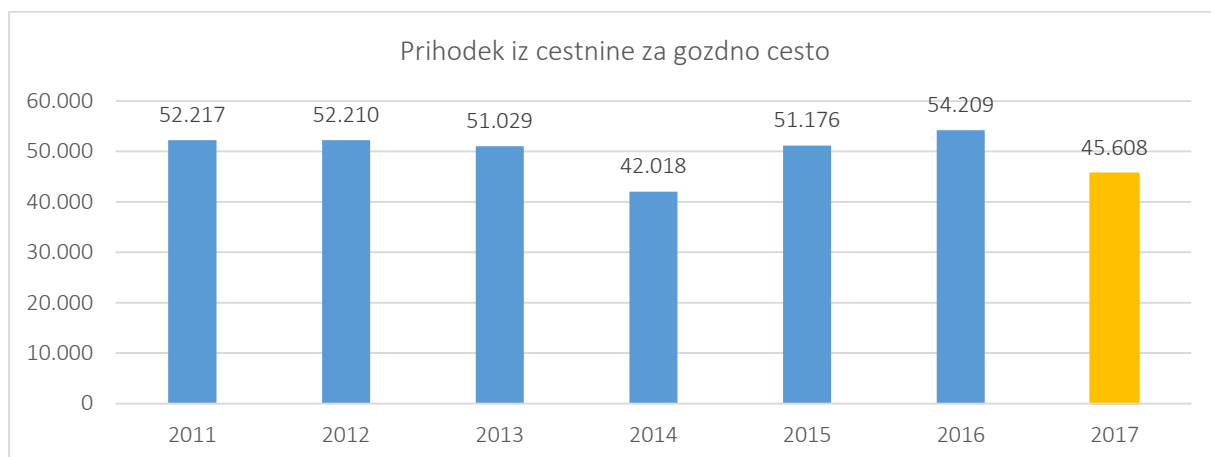
Največ prihodkov iz parkirnin je bilo leta 2017. V primerjavi z letom 2011 se je pobrana parkirnina leta 2017 povečala za 162 %.



Grafikon 13: Pobrana parkirnina med leti 2011 in 2017

Gozdna cesta na Vogar, Voje in Planino Blato

Poleg tega se pobira parkirnina/cestnina za gozdno cesto Vogar–Voje–Planino Blato, ki znaša 10 EUR za osebna vozila in se pobira med 1.4. in 31.10. Prihodki iz cestnine za gozdno cesto so do leta 2016 naraščali, leta 2017 pa spet upadli in dosegli skoraj 46.000 EUR.



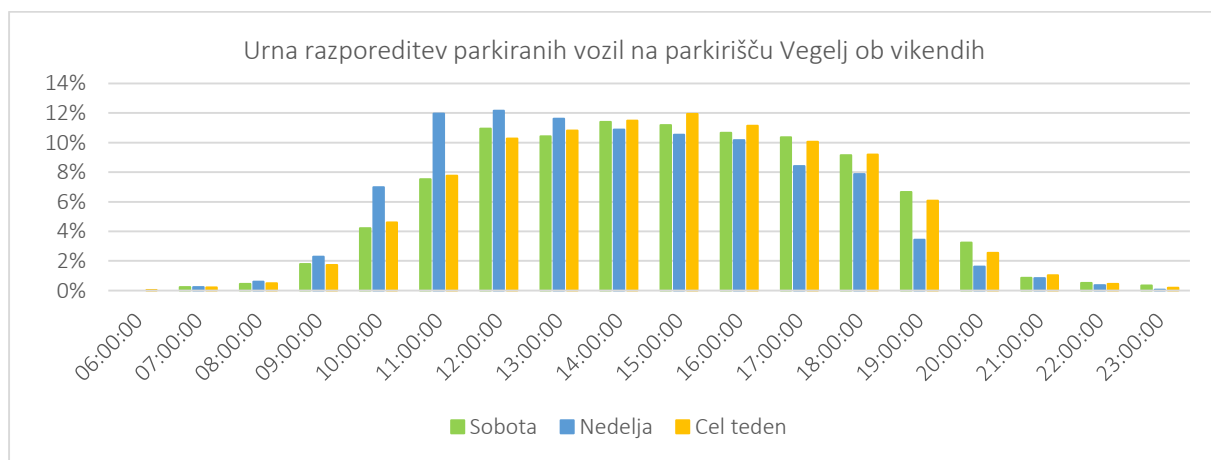
Grafikon 14: Prihodek iz cestnine za gozdno cesto med leti 2011 in 2017

Med ponedeljkom 17.7. in nedeljo 23.7. je bila opravljena analiza parkiranih avtomobilov na parkirišču Vegelj z namenom določiti urne obremenitve. Skupno v celem tednu je bilo 9.180 vozil oziroma povprečno 1.311 na dan, poleg tega pa je bilo zabeleženih 437 vhodov, a brez izhoda, ki niso všteti v prikaz.

Grafikon prikazuje skupne obremenitve za cel teden (ponedeljek–nedelja) ter soboto in nedeljo po posameznih urah. V povprečju je največ vozil parkiranih med 15. in 16. uro. 2/3 vozil je parkiranih v času med 12.00 in 18.00.

V nedeljo se večje obremenitve začnejo že prej kot ostale dni, že po 10. uri, vendar se tudi prej končajo, okoli 18. ure. V nedeljo sta 2/3 med 11. in 16. uro, v soboto pa med 12.00 in 17.00. To je razumljivo, saj je med tednom tudi več domačinov, ki obišejo jezero v popoldanskem času (npr. po službi).

Rezultati so primerljivi s konicami prometnih obremenitev (Preglednica 4).



Grafikon 15: Urna razporeditev parkiranih vozil na parkirišču Vegelj



4.5 Javni potniški promet

4.5.1 Avtobusni promet

V občini v grobem obratujejo tri pomembnejše linije rednega medkrajevnega avtobusnega prometa, ki so odvisne od sezone (počitniška, nepočitniška) ter dneva (delovnik, sobota, nedelja):

1. linija Ljubljana–Bohinj Zlatorog, ki vozi skozi Bohinjsko Bistrico in Ribčev Laz po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca (z občasnim podaljškom do Slapa Savica v turistični sezoni in večernimi avtobusi, ki vozijo samo do/od jezera) in ne ustavlja na železniški postaji;
2. linija Bohinjska Bistrica ŽP–Slap Savica, ki vozi samo v času počitnic po Zgornji Bohinjski dolini do Ukanca in Slapa Savica in ustavlja na železniški postaji (ne pa tudi v Bohinjski Bistrici);
3. krožna linija Bohinjska Bistrica ŽP–Ribčev Laz–Srednja vas–Bohinjska Bistrica ŽP v obeh smereh, ki vozi med delovniki v obeh sezonah po Spodnji Bohinjski dolini in Zgornji Bohinjski dolini (oziroma obratno) in se ustavlja tako na železniški postaji kot v Bohinjski Bistrici

Poleg tega je še nekaj linij, kjer vozi samo en avtobus na dan, ne nujno v obe smeri. V počitniški sezoni so med njimi:

4. linija Bohinjska Bistrica–Slap Savica, ki vozi samo v času počitnic po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca in Slapa Savica in ne ustavlja na železniški postaji.
5. linija Bohinjska Bistrica ŽP–Bohinj Zlatorog, ki vozi samo ob sobotah po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca in Slapa Savica in ustavlja na železniški postaji in tudi v Bohinjski Bistrici.
6. linija Bohinjska Bistrica–Bohinj Zlatorog, ki vozi samo ob nedeljah po Spodnji Bohinjski dolini do Ukanca in ne ustavlja na železniški postaji.

Skupno je v turistični sezoni (času počitnic) iz Bohinjske Bistrice (všteti obe postajališči, Bohinjska Bistrica in ŽP) proti Bohinjskem jezeru med delovniki 27 odhodov avtobusov, v soboto 19, v nedeljo pa 17. V obratni smeri od Bohinjskega jezera proti Bohinjski Bistrici je 26 odhodov avtobusov, v soboto 17, v nedeljo pa 14.

Preglednica prikazuje trenutno veljavni vozni red za junij, julij, avgust, september 2018. Julijski in avgustovski vozni red se razlikuje od septembrskega (septembra je frekvenca voženj višja). Razlikuje se tudi glede na dan v tednu, saj so med delovniki vožnje precej bolj pogoste kot med vikendi, ne glede na turistično sezono. Med delovniki je med polovico in dveh tretjin voženj opravljenih med Bohinjem in bolj oddaljenimi kraji (večinoma s ciljem/izhodiščem v Ljubljani, občasno pa na Bledu, Radovljici ali Škofji Loki), ostale pa so opravljene na lokalnem nivoju po Zgornji ali Spodnji Bohinjski dolini oziroma obeh.



	(LJ)–Bohinjska Bistrica–Bohinj Jezero–Bohinj Zlatorog						Bohinj Zlatorog–Bohinj–Jezero–Bohinjska Bistrica–(LJ)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1	07:44	07:49	07:49	07:49	07:49	07:49	8:40	7:40	8:40	5:33*	7:40	8:40*
2	08:49	08:49	08:49	08:49	08:49	08:49	9:40	8:40	9:40	6:40	8:40	9:40
3	09:49	09:49	11:49	09:49	09:49	10:49*	10:40	9:40	12:40	7:40	9:40	12:40
4	10:49	11:49	13:49	10:25* (z Bleda, ne Ljubljane)	10:25* (z Bleda, ne Ljubljane)	11:49	11:40	10:40	13:40	8:40	10:40	13:40
5	11:49	12:49	14:49	10:49	11:49	13:49	12:40	11:40	14:40	9:40	12:40	14:40
6	13:49	13:49	16:23	11:49	12:49	14:49	13:40	12:40	15:40	10:40	13:40	15:40*
7	14:49	14:49	16:49	12:49	13:49	16:49	14:40	13:40	16:40	11:40	14:40	16:40*
8	15:49	15:49	18:49	13:49	14:49*	18:49	15:40	14:40	18:40	12:40	15:40*	18:40*
9	16:45	16:49	20:49**	14:49*	15:49	20:49**	16:40	15:40	19:40	13:40	16:40	19:40
10	16:49	18:49	22:49***	15:11**	16:49	22:49***	17:40	16:40		14:40	18:40	
11	17:49	20:49**		15:49	18:49		18:40	18:40		15:40	19:40	
12	18:49**	22:49***		16:45	20:49**		19:40	19:40		16:40		
13	19:49**			16:49*	22:49***		20:10**			17:40		
14	20:49***			17:49			20:47**			18:40		
15				18:49			20:57 (do Radovljice)			19:40		
16				20:49**						20:40		
17				22:49***								

* do/od Slapa Savica

** samo do Bohinj Jezero

*** preko Bohinj Jezero do/do Bohinj Češnjica



	Bohinjska Bistrica ŽP–Slap Savica (po Zgornji dolini)						Slap Savica–Bohinjska Bistrica–Bohinjska Bistrica ŽP (po Zgornji dolini)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1	-	-	-	9:10	7:00	7:00	-	-	-	10:20	8:20	8:20
2				11:20	9:10	9:10				12:20	10:20	10:20
3				13:05	12:00	12:00				14:20	13:05	13:05
4				15:40	13:40	13:40				16:20	15:55	15:55
5					16:55	16:55					18:20	18:20

	Bohinjska Bistrica ŽP–Bohinjska Bistrica ŽP (po Spodnji in Zgornji dolini)						Bohinjska Bistrica ŽP–Bohinjska Bistrica ŽP (po Spodnji in Zgornji dolini)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1	6:10	-	-	5:05*	-	-	10:20	-	-	9:10	-	-
2	7:05			6:10			11:30			11:20		
3	9:10			7:10			12:20			12:20		
4	14:05**			13:10			13:13			14:05		
5	14:07***			15:15								
6	15:15											

*Samo do Češnjice

** Od OŠ namesto ŽP

*** Od BB namesto ŽP

	Bohinjska Češnjica–Bohinjska Bistrica (po Spodnji in Zgornji dolini)						Bohinjska Bistrica–Bohinjska Češnjica (po Spodnji in Zgornji dolini)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1	-	-	-	4:45	-	-	-	-	-	-	-	-

	Bohinjska Bistrica–Slap Savica (po Spodnji dolini)						Slap Savica–Bohinjska Bistrica (po Spodnji dolini)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:20	11:20	-

	Bohinjska Bistrica ŽP–B. Bistrica–Bohinj Zlatorog (po Spodnji dolini)						Bohinj Zlatorog–B. Bistrica–Bohinjska Bistrica ŽP (po Spodnji dolini)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1		7:00	-	-	7:00	-	-	-	-	-	-	-



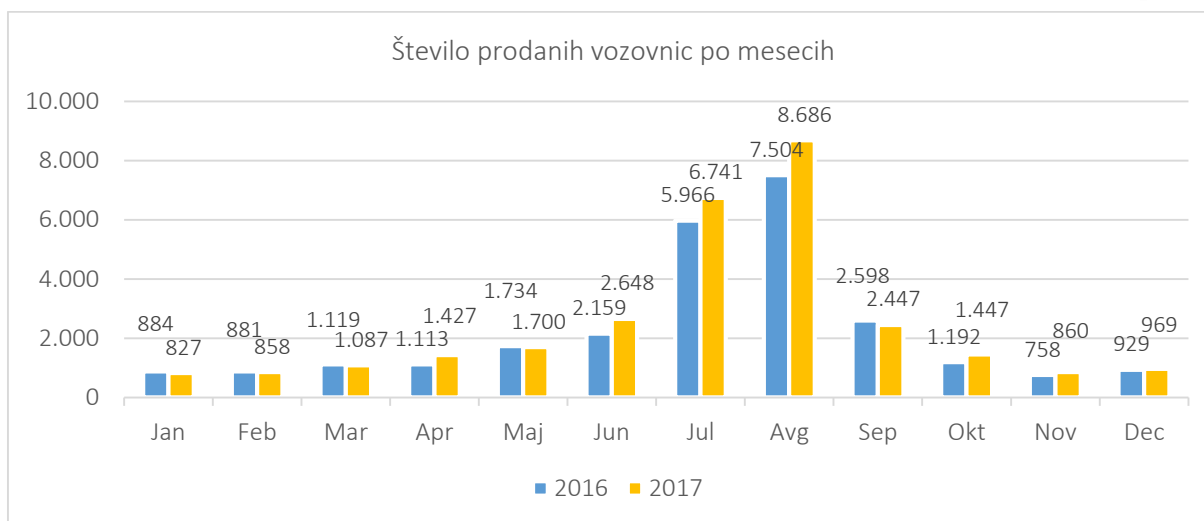
	Bohinjska Bistrica–Bohinj Zlatorog (po Spodnji dolini)						Bohinj Zlatorog–Bohinjska Bistrica (po Spodnji dolini)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1						6.25						
2		-	16.23	-		16.23	-	-	-	-	-	-

	Bohinjska Bistrica ŽP–Bohinj Jezero (po Spodnji dolini)						Bohinj Jezero–Bohinjska Bistrica (po Spodnji dolini)					
	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned	Jun, sept del	Jun, sept sob	Jun, sept ned	Jul, avg del	Jul, avg sob	Jul, avg ned
1	7:40	7:00	-	-	-	-	13:40	-	-	-	-	-



Slika 3: Pregled obstoječih linij medkrajevnega avtobusnega prevoza in avtobusa Hop-on Hop-off v času poletnih počitnic

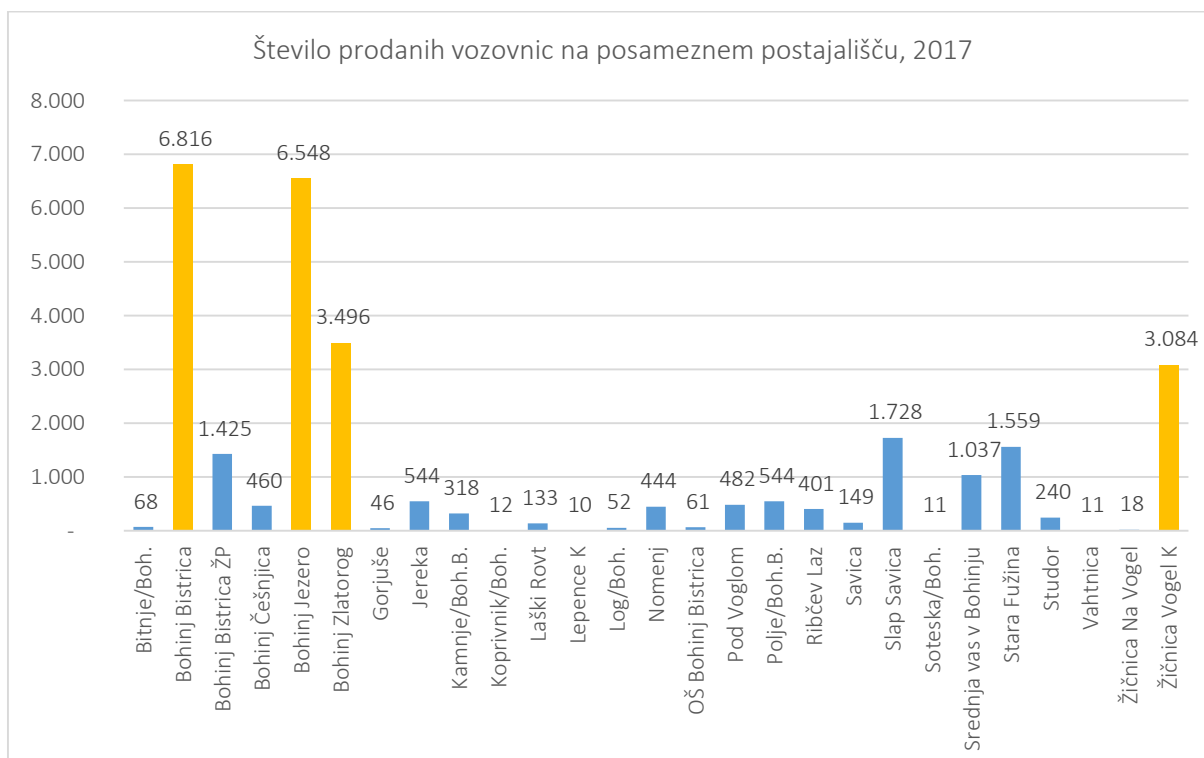
V letu 2017 je bilo na avtobusnih linijah prevoznika Alpetour, ki je pglavitni prevoznik na območju občine, prepeljanih 29.697 potnikov, kar je za 11 % več kot leta 2016. Največ potnikov (15.427 prodanih vozovnic) je bilo v letu 2017 zabeleženih meseca julija in avgusta, ko je bilo prepeljanih 52 % vseh letnih potnikov (leta 2016 50 %). To vključuje tudi imetnike PKMB.



Grafikon 16: Število prodanih vozovnic v občini Bohinj po mesecih, med leti 2016 in 2017

Največ potnikov preko leta beležijo postajališča Bohinjska Bistrica, Bohinj Jezero, Bohinj Zlatorog, Žičnica Vogel K (leta 2017 19.944 ali 67 % vseh potnikov znotraj občine Bohinj).

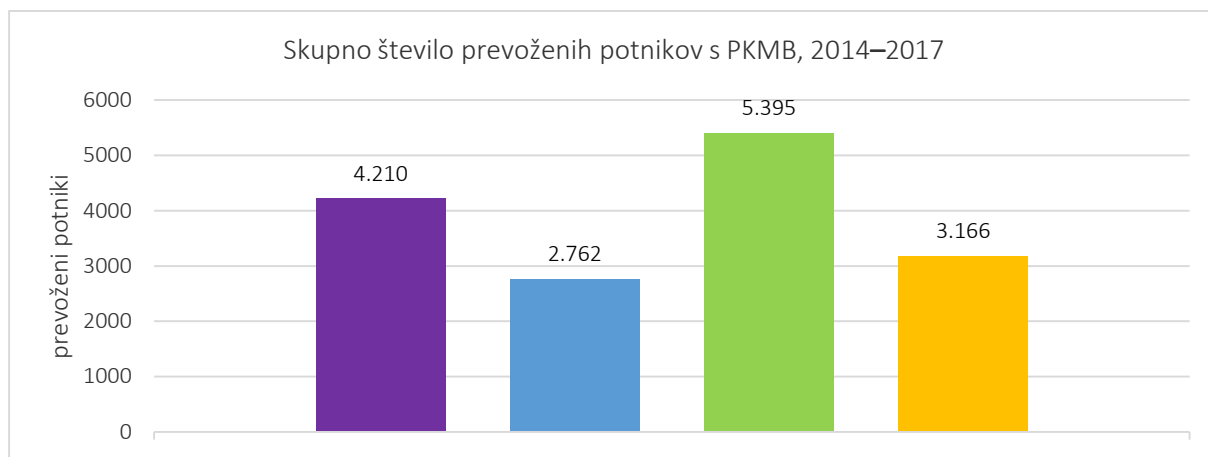
Če upoštevamo le podatke za julij in avgust 2017 (15.427 potnikov), ima največji delež potnikov Bohinj Jezero (27 %), sledi Bohinjska Bistrica (17 %), Žičnica Vogel K (15 %) ter Slap Savica in Bohinj Zlatorog (11 %). Linija proti Slapu Savica obratuje le v teh dveh mesecih.



Grafikon 17: Število prodanih vozovnic na posameznem postajališču v občini Bohinj leta 2017

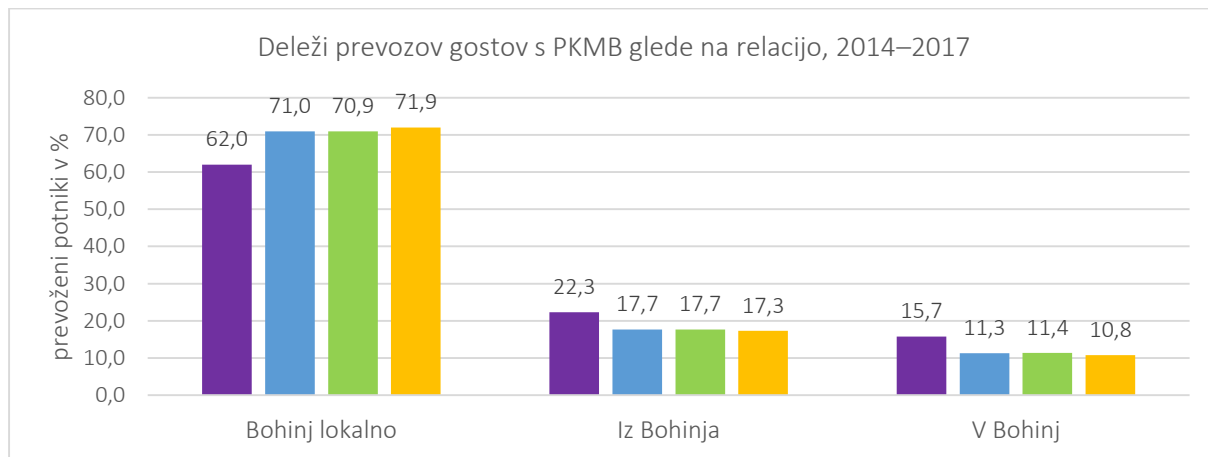


Imetniki PKMB imajo brezplačne avtobusne prevoze na vseh relacijah po Bohinju, koristijo pa lahko tudi 50 % popust do vseh postajališč na relaciji iz Bohinja do Ljubljane ali v obratni smeri. Pri številu potnikov s PKMB na rednih avtobusih ni enoznačnega trenda, saj je bilo na primer leta 2016 dvakrat več potnikov kot leto poprej, a ponovno precej manj leta 2017.



Grafikon 18: Skupno število prevoženih potnikov s PKMB, med leti 2014 in 2017

Narašča pa delež prevozov s PKMB v lokalnem okolju, saj je narasel z 62 % na 72 % med leti 2014 in 2017.



Grafikon 19: Delež prevozov gostov a PKMB glede na relacijo, med leti 2014 in 2017



4.5.2 Hop-on Hop-off avtobus

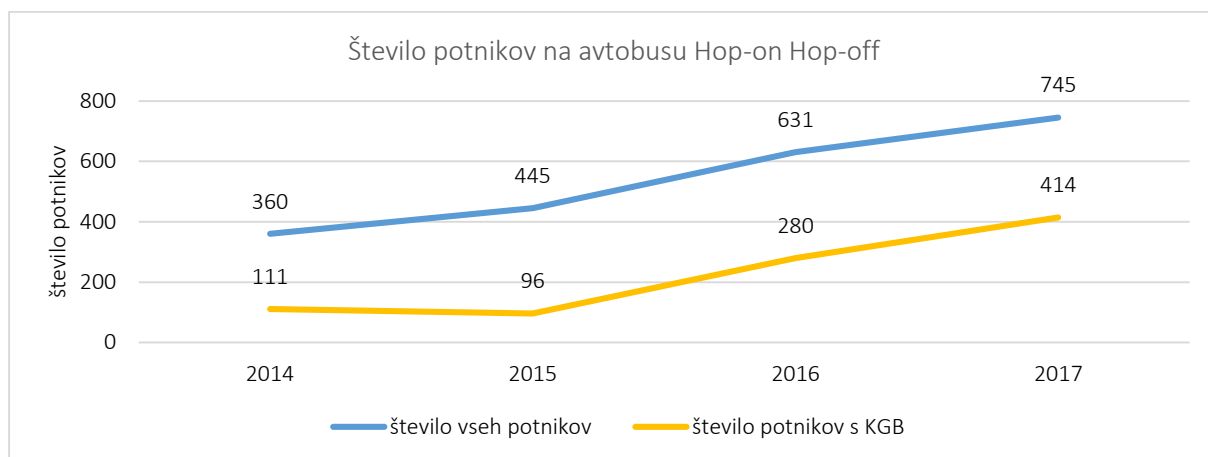
V občini od leta 2014 obratuje Hop-on Hop-off avtobus. Povezuje Bohinjsko Bistrico in Pokljuko ob vikendih v mesecih julij in avgust trikrat na dan, vozni red za 2017 je v preglednici.

Grafikon 20: Vozni red Hop-on Hop-off avtobusa

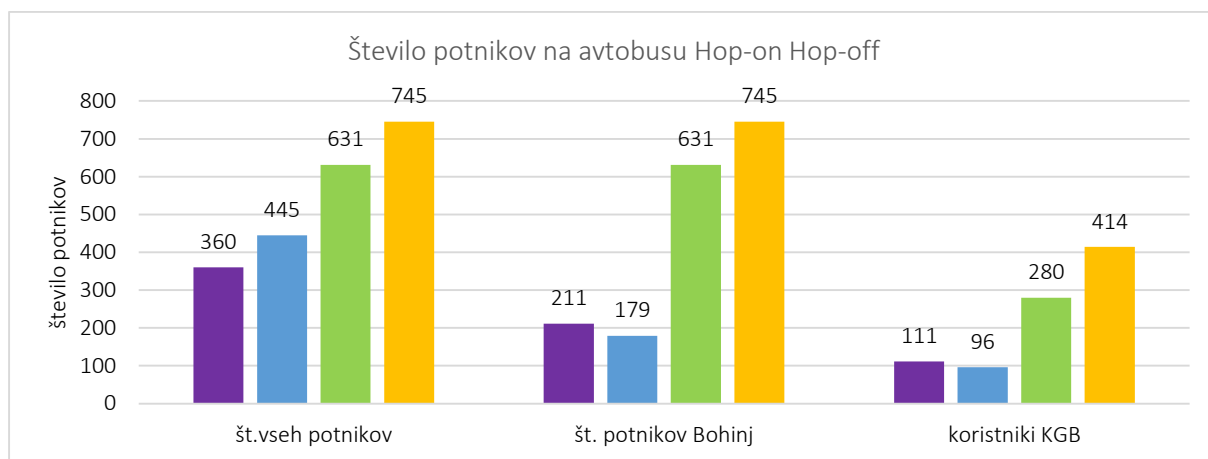
Bohinjska Bistrica–Rudno polje				Rudno polje–Bohinjska Bistrica			
Bohinjska Bistrica ŽP	09:00	12:00	16:43	Rudno polje	10:30	14:00	18:15
Bohinjska Bistrica AP	09:02	12:02	16:45	Šport hotel/Goreljek	10:38	14:08	18:23
Savica	09:04	12:04	16:47	Mrzli Studenec	10:46	14:16	18:31
Kamnje	09:05	12:05	16:48	Gorjuše	11:01	14:31	18:46
Polje	09:07	12:07	16:50	Koprivnik	11:06	14:36	18:51
Laški Rovt	09:08	12:08	16:51	Jereka	11:16	14:46	19:01
Ribčev Laz	09:09	12:09	16:52	Češnjica	11:17	14:47	19:02
Boh. jezero	09:13	12:13	16:56	Srednja vas v Bohinju	11:20	14:50	19:05
Stara Fužina	09:16	12:16	16:59	Studor	11:23	14:53	19:08
Studor	09:19	12:19	17:02	Stara Fužina	11:26	14:56	19:11
Srednja vas v Bohinju	09:22	12:22	17:05	Boh. jezero	11:29	14:59	19:14
Češnjica	09:25	12:25	17:08	Ribčev Laz	11:33	15:03	19:18
Jereka	09:26	12:26	17:09	Laški Rovt	11:34	15:04	19:19
Koprivnik	09:36	12:36	17:19	Polje	11:35	15:05	19:20
Gorjuše	09:41	12:41	17:24	Kamnje	11:37	15:07	19:22
Mrzli Studenec	09:56	12:56	17:39	Savica	11:38	15:08	19:23
Šport hotel/Goreljek	10:04	12:04	17:47	Bohinjska Bistrica AP	11:40	15:10	19:25
Rudno polje	10:12	13:12	17:55	Bohinjska Bistrica ŽP	11:42	15:12	19:27

Za imetnike PKMB je vožnja z avtobusom Hop-on Hop-off brezplačna. Za ostale je cena enodnevne vozovnice 5 EUR, za otroke do 10 let pa brezplačno.

Število potnikov iz leta v leto narašča. Med leti 2014 in 2017 se je uporaba podvojila. Leta 2017 je na primer avtobus v 18 obratovalnih dneh uporabilo povprečno 41 potnikov na dan. Več kot polovica uporabnikov je bilo lastnikov PKMB.



Grafikon 21: Število potnikov na avtobusu Hop-on Hop-off, med leti 2014 in 2017



Grafikon 22: Število potnikov na avtobusu Hop-on Hop-off, med leti 2014 in 2017

4.5.3 Ski bus

Podobno kot poleti Hop-on Hop-off deluje zimski Ski bus, ki od sezone 2016/2017 vozi na treh linijah – do Žičnice Vogel, Soriške planine ter Pokljuke.

- Do Vogla vozi trikrat na dan po Spodnji Bohinjski dolini v vsako smer.
- Do Soriške planine vozi dvakrat dnevno po Zgornji Bohinjski dolini in Spodnji Bohinjski dolini, skozi Bohinjsko Bistrico ter mimo Nemškega Rovta (in obratno).
- Do Pokljuke pravo tako vozi dvakrat dnevno na relaciji kot Hop-on Hop-off, torej med Bohinjsko Bistrico, Ribčevim Lazom, Srednjo vasjo, Gorjušami in Rudnim poljem.

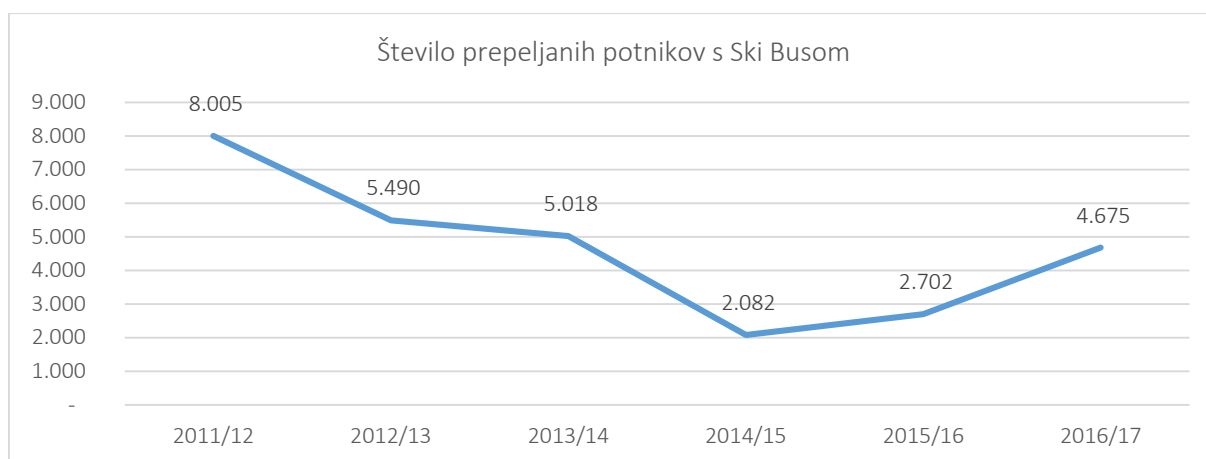


Vozni red za 2017/2018 je v preglednici.

Preglednica 8: Vozni red ski busa

Odhodi				Odhodi			
ŽP Bohinjska Bistrica–Vogel	8.10	9.10	10.10	Vogel–ŽP Bohinjska Bistrica	14.15	15.25	16.40
Jereka–Soriška planina	8.45	13.11		Soriška planina–Jereka	9.55	14.25	
Bohinjska Bistrica–Rudno polje	10.25	15.25		Rudno polje– Bohinjska Bistrica	12.30	16.40	

Število uporabnikov Ski Busa je od sezone 2011/2012, ko je bilo prepeljanih več kot 8.000 potnikov, upadlo na dobrih 2.000 potnikov v sezoni 2014/15, od takrat pa spet narašča. Leta 2016/17 je bila podaljšana trasa, in sicer ne vozi več samo do Žičnic Vogel, temveč tudi na Soriško Planino in Pokljuko.



Grafikon 23: Število prepeljanih potnikov s Ski Busom, obdobje med sezonama 2011/12 in 2016/17

4.5.4 Železniški promet

Na območju občine Bohinj sta dve železniški postaji, Bohinjska Bistrica in Nomenj.

Preglednica prikazuje vozni red vlakov postaje Bohinjska Bistrica, ki velja v poletni turistični sezoni in usklajenost z vozni redi avtobusov od jezera do Bohinjske Bistrice. Kot povezava se upošteva, če je v 30 min po prihodu vlaka na voljo avtobus bodisi z železniške postaje ali postaje Bohinjska Bistrica, do katere je približno 10 min hoje.

Proti Primorski vozi več vlakov, ker je na voljo tudi avtovlak (trije do Mosta na Soči, en do Nove Gorice in en do Podbrda), običajni vlaki pa vedno peljejo do Nove Gorice. Med tednom je na voljo 12 vlakov oziroma 8 jih vozi do Nove Gorice, za vikend pa še manj (skupno 9, do Nove Gorice 6). Vlaki med tednom do Nove Gorice vozijo na približno 2 ali 2,5 ure, kar zagotavlja vsaj enakomerno razporejenost odhodov. V nasprotni smeri proti Jesenicam je med tednom prevoz z vlakom na voljo 7-krat na dan, med vikendi pa 6-krat na dan. Frekvenca je nizka, razmiki med odhodi pa zato veliki in tudi neenakomerni. Med vikendi tako na primer ni nobenega vlaka med 12.45 in 17.27, kar je zelo pomanjkljivo. Med tednom pa recimo ni vlaka med 17.27 in 21.14.



Polovica odhodov vlakov proti Jesenicam ni usklajenih s prihodi avtobusov. Tudi če so, so nekateri samo ob delovnikih. Proti Primorski je situacija podobna, od 12 odhodov vlakov jih je le 5 usklajenih z voznim redom avtobusov, dodatno pa še 2 s Hop-on Hop-off avtobusom julija in avgusta.

Vsi vlaki omogočajo prevoz koles.

Preglednica 9: Odhodi vlakov v poletni turistični sezoni

Odhodi Bohinjska Bistrica–Nova Gorica	Prihod avtobusa od jezera v Bohinjsko Bistrico	Prihod Hop-on Hop-off v Bohinjsko Bistrico	Odhodi Bohinjska Bistrica–Jesenice	Prihod avtobusa od jezera v Bohinjsko Bistrico	Prihod Hop-on Hop-off v Bohinjsko Bistrico
4.51–6.05	Ne	Ne	4.53–5.29 (samo med tednom)	Ne	Ne
6.48–8.12 (delovniki)	Da, 6.41 (ŽP)	Ne	6.46–7.22 (pon–sob)	Da, 6.41 (ŽP) (delovniki)	Ne
9.03–10.16	Ne	Ne	9.05–9.42	Da, 8.55 (BB)	Ne
9.13–9.55 (do Most na Soči, avtovlak)	Da, 8.55 (BB)	Ne	12.45–13.22	Ne	Ne
11.37–11.47 (do Podbrdo, avtovlak, delovniki)	Ne	Ne	16.04–16.40 (samo med tednom)	Da, 15.55 (BB)	Ne
11.51–13.04	Ne	Da, 11.42 (BB)	17.27–18.03	Ne	Ne
13.25–14.07 (Most na Soči, avtovlak)	Da, 12.55 (BB)	Ne	18.39–19.15 (samo med vikendom)	Ne	Ne
15.08–16.32 (delovniki)	Da, 14.35 (ŽP)	Ne (15.12)	21.14–21.49	Da, 20.55 (delovniki) (BB)	Ne
16.48–17.30 (do Most na Soči, avtovlak)	Ne	Ne			
17.26–18.38	Ne	Ne			
19.54–21.13	Ne	Da (19.27)			
21.16–22.37 (avtovlak)	Da, 20.55 (delovniki) (BB)				

Naslednja preglednica prikazuje prihode vlakov in usklajenost z voznimi redi avtobusov od Bohinjske Bistrice do Ribčevega Laza. Kot povezava se upošteva, če je v 30 min po prihodu vlaka na voljo avtobus bodisi z železniške postaje ali postaje Bohinjska Bistrica, do katere je približno 10 min hoje. Glede voznega reda prihodov so ugotovitve podobne tistim glede odhodov.



Usklajenost avtobusov s prihodi vlakov z Jesenic je boljša kot z odhodi, čeprav to ne velja za najvišjo sezono, ampak le za september. Med poletnimi vikendi pa je z avtobusi usklajen samo 1 od 5 vlakov. V smeri s Primorske so prihodi usklajeni bolje, a še vedno ne zadostno, saj gre večinoma za delovnike in/ali septembrski urnik.

Trenutno niso vsi prihodi/odhodi vlakov usklajeni z voznim redom Hop-on Hop-off, kar je posledica spremembe voznega reda Slovenskih železnic decembra 2017.

Preglednica 10: Prihodi vlakov v poletni turistični sezoni in povezave z avtobusi iz Boh. Bistrice

Prihod iz smeri Jesenic	Povezava z avtobusom proti jezeru	Povezava s Hop-on Hop-off	Prihod iz smeri Mosta na Soči	Povezava z avtobusom proti jezeru	Povezava s Hop-on Hop-off
4.50	Da, 5.05 (samo med tednom) (ŽP)	Ne	4.45 (samo med tednom)	Da, 5.06 (delovniki) (BB)	Ne
6.40 (delovniki)	Da, 7.06 (sept.) (BB), 7.10 (jul/avg), pon–sob (ŽP)	Ne	6.45	Da, 7.00 (sobota), 7.05 (delovnik sept.), 7.10 (delovnik jul/avg) (ŽP)	Ne
9.02	9.10 (samo delovniki sept.) (ŽP)	Ne (9.00)	8.27	Da, 8.49 (BB)	Da (9.00)
11.50	12.20 (samo delovniki sept.) (ŽP)	Ne (12.00)	8.51	Da, 9.10 (delovniki sept.) (ŽP)	Ne
15.07 (delovniki)	15.15 (samo delovniki sept.) (ŽP)	Ne (16.43)	11.20	Da, 11.30 (delovniki sept.) (ŽP)	Ne (12.00)
17.25	Da, 17.49 (BB)	Ne	12.44	Da, 13.13 (ŽP)	Ne
19.53	Ne	Ne	15.29	Da, 15.49 (BB)	
			16.04 (samo med tednom)	Ne	
			17.12	Ne	
			18.38 (samo med vikendi)	Da, 18.49 (BB)	
			19.27	Da, 19.49 (samo septembra)	
			21.13	Ne	

BB – odhod s postajališča Bohinjska Bistrica

ŽP – odhod s postajališča Bohinjska Bistrica ŽP

Preglednica prikazuje število *odpravljenih* potnikov v notranjem prometu z obeh postaj v zadnjih petih letih. Na večji, v Bohinjski Bistrici, je opazno nihajoče število potnikov, saj je bilo leta 2016 13 % več potnikov kot leta 2012, vendar 3 % manj kot leta 2013. Nasprotno je v Nomenju, kjer je bilo leta 2016 potnikov za 18 % manj kot leta 2012, a več kot v letih kasneje.



Grafikon 24: Število odpravljenih potnikov v železniškem prometu med leti 2012 in 2016

Železniška postaja	2012	2013	2014	2015	2016
Nomenj	1.344	1.058	1.102	938	1.104
Bohinjska Bistrica	56.845	66.555	63.003	61.602	64.515

Naslednja preglednica prikazuje število *prepeljanih* potnikov. V Bohinjski Bistrici je opazen velik upad potnikov, na primer leta 2017 je bilo 30 % potnikov manj iz Bohinjske Bistrice kot začetne postaje ter 22 % manj iz Bohinjske Bistrice kot končne postaje kot leta 2013. Upad v Nomenju v istem obdobju je opazen predvsem za prihode na to postajo (21 %), odhodov je bilo pa za 4 % manj.

Preglednica 11: Število prepeljanih potnikov med leti 2013 in 2017

Leto	Začetna postaja Bohinjska Bistrica	Končna postaja Bohinjska Bistrica	Začetna postaja Nomenj	Končna postaja Nomenj
2013	53.862	67.138	856	408
2014	50.708	64.927	887	364
2015	48.992	62.551	746	339
2016	37.664	49.793	669	301
2017	37.897	51.938	825	324
Skupaj	229.123	296.347	3.983	1.736

Nasprotno raste število prodanih vozovnic za avtovlak, saj jih je bilo leta 2017 prodanih za 17 % več kot leta 2013.

Preglednica 12: Število prodanih vozovnic za avtovlak med leti 2013 in 2017

Leto	Število prodanih vozovnic za avtovlak
2013	10.889
2014	9.432
2015	10.040
2016	10.368
2017	12.747

4.5.5 Ladijski promet

Obiskovalcem so na voljo panoramske vožnje po Bohinjskem jezeru med Ribčevim Lazom in Ukancem. Za imetnike PKMB je prevoz brezplačen, ostali plačajo 9 EUR za enosmerno karto oziroma 10,5 EUR za povratno (popusti za dijake, študente, seniorje, otroke, skupine itd.). V sezoni 2017 je bilo 5 odhodov na dan med 1.4. in 12.11.. Vozni red za 2017 je prikazan v naslednji preglednici.



Preglednica 13: Vozni red ladijskega prometa leta 2017

Ribčev Laz–Ukanc	Ukanc–Ribčev Laz
10.50	11.30
12.10	12.50
13.30	14.10
14.50	15.30
16.10	16.50

Število potnikov z ladjico se od leta 2013 stalno povečuje in se je v štirih letih že skoraj početrilo. Leta 2017 so imetniki PKMB predstavljali 14 % vseh potnikov.



Grafikon 25: Število potnikov v ladijskem prometu, med leti 2012 in 2016

4.5.6 Žičniški promet

Nihalka Vogel obratuje celo leto razen v času vzdrževalnih del (nekaj dni novembra in aprila ali maja). Obratovalni čas v 2017 je bil:

- V času zimske sezone: med 8.00 in 18.00 uro (vsak dan, na vsake pol ure).
- V prehodnih obdobjih: med 8.00 in 18.00 uro (vsak dan, na vsake pol ure) (do 16.6. ter od 11.9. do 1.11.)
- V času poletne sezone: med 7.30 in 19.00 uro (vsak dan, na vsake pol ure) (od 17.6. do 10.9.)

Podatki po prepeljanih potnikih zadnjih dveh let kažejo, da se je število obiskovalcev povečalo zlasti v poletnem času, v zimskem, pa tudi jesenskem pa je veliko odvisno od kakovosti sezone.



Preglednica 14: Število prepeljanih potnikov na Vogel

Mesec	2016	2017	Indeks 2017/2016
jan	12.196	11.954	98
feb	33.378	28.991	87
mar	32.576	30.180	93
apr	10.702	6.996	65
maj	10.268	11.806	115
jun	15.112	18.233	121
jul	32.752	38.196	117
avg	40.293	43.506	108
sept	19.811	14.845	75
okt	9.022	13.155	146
nov	2.137	5.292	248
dec	4.189	17.219	411
skupaj	222.436	240.373	108



5 CILJI IN CILJNE VREDNOSTI

5.1 Cilji

- Zmanjšati negativne učinke motornega prometa na okolje in prostor.
- Izboljšati dostopnost za obiskovalce in lokalno prebivalstvo v poletni sezoni.
- Izboljšati ponudbo trajnostnih oblik mobilnosti obiskovalcev znotraj Bohinja.
- Prilagoditi javni prevoz potrebam lokalnega prebivalstva in obiskovalcev.
- Nadgraditi priložnosti za intermodalnost med različnimi oblikami mobilnosti.
- Povečati informiranost obiskovalcev o možnostih trajnostne mobilnosti v občini.

5.2 Ciljne vrednosti

- Povečati število potnikov s PKMB v avtobusnem prevozu za 50 % glede na leto 2017 (izhodiščna vrednost: 3.166).
- Povečati število potnikov v rednem linijskem avtobusnem prevozu na območju občine med junijem in septembrom za 20 % glede na leto 2017 (izhodiščna vrednost: 20.522).
- Povečati število potnikov avtobusa Hop-on Hop-off za 50 % do poletja 2019 glede na leto 2017 (izhodiščna vrednost: 745).
- Ustaviti rast motornega prometa v poletni sezoni (izhodiščna vrednost 423.386 vozil julija in avgusta 2017 na AŠM Ribčev Laz).
- Povečati število odpravljenih potnikov v železniškem prometu na ŽP Bohinjska Bistrica za 20 % do konca leta 2019 glede na leto 2016 (izhodiščna vrednost 64.515).
- Povečati število prodanih PKMB za 50 % do poletja 2019 glede na leto 2017 (izhodiščna vrednost 3.808).
- Zmanjšati število kršitev parkirnega režima z vidika parkiranja izven urejenih parkirišč za 50 %.
- Doseči število 100.000 prepeljanih potnikov z javnim prometom s parkirišč P+R na leto.



6 UKREPI

V nadaljevanju so opisani ukrepi, ki so po mnenju izvajalca nujni za doseganje zastavljenih ciljev. Osnovani so na podlagi usmeritev obstoječih strategij (glej poglavja Izhodišča), primerov dobre prakse doma in v tujini ter na podlagi že obstoječih ukrepov in analize stanja.

Ukrepi so razdeljeni v štiri poglobitne tematske sklope:

1. mirujoč promet (tj. parkiranje), ki obsega ureditev parkirišč in parkirni režim,
2. javni potniški promet, ki obsega sistem P+R, redne avtobusne prevoze, Hop-on Hop-off,
3. informacijski ukrep, ki obsegajo ukrepe za povečanje informiranosti obiskovalcev in prebivalcev občine,
4. promocijski ukrepi, ki obsegajo ukrepe za povečanje prepoznavnosti ostalih ukrepov.

6.1 Mirujoč promet

6.1.1 Ureditev parkirišč

Že v študiji leta 2010 (PNZ, 2010) je bilo določeno, da se v osrednjem delu Triglavskega narodnega parka (TNP) število parkirnih mest zmanjša za 45 do 60 %, poveča pa se v robnem območju. Enako določa osnutek Akcijskega načrta za urejanje prometa v Bohinju. Po trenutnih načrtih Občine je predvideno, da se ukine naslednje število parkirnih mest:

- **Pod Skalco:** trenutno je na voljo 53 parkirnih mest, vendar se v prihodnosti zaradi umeščanja državne ceste predvideva njihova ukinitve. Parkirišče sicer ni tehnično v osrednjem območju TNP, je pa neposredno ob njegovi meji.
- **Križišče Ukanc:** pripravlja se nova ureditev, po kateri bo namesto 185 parkirnih mest 147 mest, torej 38 manj kot trenutno.
- **Gozdna cesta na Blato–Vogar–Voje:** trenutno parkiranje ni urejeno, vendar v konicah tam parkira več 100 vozil. Po študiji (DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., 2017) naj bi bilo skupno na voljo 220 parkirnih mest, kar je manj kot trenutno.
- **Vorenčkojca:** trenutno je na voljo 90 parkirnih mest. Po študiji (DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., 2017) naj bi bilo skupno na voljo 80 parkirnih mest, kar je 10 manj kot trenutno.

Skupno je torej za ukinitve v osrednjem območju TNP predvideno 101 parkirno mesto, poleg tega pa se zmanjša tudi kapaciteta na gozdni cesti.

Trenutno je v osrednjem območju TNP 1.020 parkirnih mest (vključno z začasnimi parkirišči Labora in Pod Skalco), torej je predvidena ukinitve 10 % kapacitete. Zato predlagamo, da se v skladu s priporočili prometne študije (PNZ, 2010) in za doseganje cilja glede zmanjševanja motornega prometa ukine tudi parkirišče Labora, ki se ga nadomesti z novimi kapacitetami izven TNP v kombinaciji s P+R prevozi.



Glede na to, da v najbolj obremenjenih poletnih dnevih na Ribčev Laz pride več kot 4.000 vozil na dan in da bo turistično povpraševanje še naraščalo, je smiselno razmisliti o dodatnih parkirnih kapacitetah izven območja TNP. V Bohinjski Bistrici se naj uredi dodatna parkirna mesta, pri čemer se izkoristi obstoječe prostore, kot je npr. parkirišče Kobla.

Kot drug ukrep se torej predlaga ureditev naslednjih parkirišč:

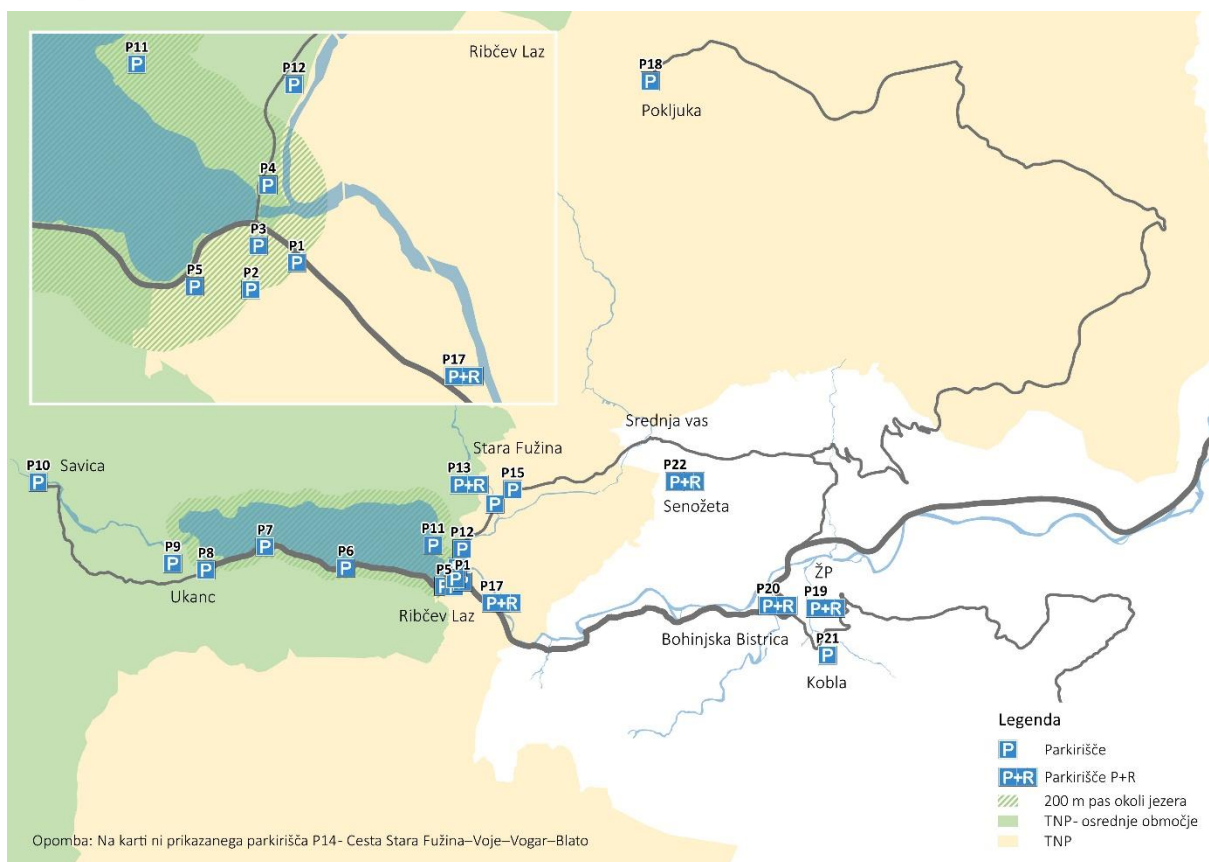
1. **Gozdna cesta Blato–Vogar–Voje** v skladu s študijo (DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p., 2017).
2. **ŽP Bohinjska Bistrica P+R** (75 parkirnih mest), skupaj s podporno infrastrukturo (informacijske table, sanitarije, mesto za počitek (klopi, streha za zaščito pred vremenskimi vplivi), koši za smeti itd.).
3. **Senožeta P+R** (75 parkirnih mest za osebna vozila), skupaj s podporno infrastrukturo (informacijske table, sanitarije, mesto za počitek (klopi, streha za zaščito pred vremenskimi vplivi), koši za smeti itd.), infrastruktura za avtodome.
4. **Danica P+R** (100 parkirnih mest namesto sedanjih 61).
5. **Kobla P+R** (100 parkirnih mest), skupaj s podporno infrastrukturo (informacijske table, sanitarije, mesto za počitek (klopi, streha za zaščito pred vremenskimi vplivi), koši za smeti itd.).
6. **Kristal P+R** (300 parkirnih mest): boljša opremljenost postajališča (nadstrešnica, več klopi), informacijske table, tabla z oznako razdalje do jezera itd.

6.1.2 Parkirni režim

Osnova za določanje parkirnega režima so bili:

- dosedanji parkirni režim,
- predlog parkirnega režima Občine Bohinj za leto 2018,
- umeščenosť v TNP (osrednje ali širše območje),
- oddaljenost od Bohinjskega jezera.

Naslednja karta prikazuje dejavnika oddaljenosti in umeščenosťi v TNP. Označen je 200 m pas okoli Bohinjskega jezera.



Slika 4: Obstoječa in predlagana parkirišča

Parkirišča (obstoječa in načrtovana) so na podlagi tega razdeljena v tri cone:

Preglednica 15: Razdelitev parkirišč v tri cone (obstoječa imena)

Cona 1: osrednje območje TNP/ 200 m oddaljenost od jezera	Cona 2: robno območje TNP	Cona 3: izven območja TNP
P1 – Pred Pošto na Ribčevem Lazu P2 – Za hotelom Jezero P3 – Pri hotelu Jezero P4 – Cerkev sv. Janeza (Ribčev Laz) P5 – Pod Skalco P6 – Cerkev sv. Duha (Ribčev Laz) P7 – Naklova glava P8 – Križišče Ukanc P9 – Ukanc pri hotelu Zlatorog P10 – Slap Savica P11 – Vegelj P12 – Labora P13 – Vorenčkoyca P14 – Cesta Blato-Vogar-Voje	P15 – Cerkev sv. Pavla (Stara Fužina) P16 – Pred KD v Stari Fužini P17 – Travnik Kristal P18 – Pokljuka	P19 – ŽP Bohinjska Bistrica P20 – Danica P21 – Koblja P22 – Senožeta



Preglednica 16: Razdelitev parkirišč v tri cone (predlog novih imen)

Cona 1: osrednje območje TNP/ 200 m oddaljenost od jezera	Cona 2: robno območje TNP	Cona 3: izven območja TNP
P1 – Ribčev Laz 9 P2 – Ribčev Laz 10 P3 – Ribčev Laz 11 P4 – Ribčev Laz 12 P5 – Ribčev Laz 13 P6 – Ribčev Laz 14 P7 – Ukanc 15 P8 – Ukanc 16 P9 – Ukanc 17 P10 – Ukanc 18 P11 – Stara Fužina 19 P12 – Stara Fužina 20 P13 – Stara Fužina 21 P14 – Cesta Stara Fužina–Voje– Vogar–Blato	P15 – Cerkev sv. Pavla (Stara Fužina) P16 – Pred KD v Stari Fužini P17 – Travnik Kristal P18 – Pokljuka	P19 – Bohinjska Bistrica 1 P+R P20 – Bohinjska Bistrica 2 P+R P21 – Bohinjska Bistrica 3 P+R P22 – Srednja vas 4 P+R

Smiselno je cone uporabiti za določanje parkirnega režima, torej parkirnine in časovne omejitve parkiranja:

- **Cona 1:** najvišje cene parkiranja in/ali časovna omejitev parkiranja.
- **Cona 2:** nižje cene, a še vedno plačljiva parkirišča (praviloma brez časovne omejitve),
- **Cona 3:** najcenejša parkirišča brez časovne omejitve,

S tem sledimo logični argumentaciji določanja režima tako, da se cene in reguliranje parkiranja zmanjšuje z oddaljenostjo od najbolj privlačnih destinacij. Tudi Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju določa, da bodo »parkirne tarife določene tako, da bodo s časovnimi omejitvami in ceno parkirnin ob Bohinjskem jezeru spodbujale kratkotrajno parkiranje ter obratno, spodbujale dolgotrajno parkiranje stran od jezera.«

Hkrati trenutno vlada zmeda glede poimenovanja parkirišč. Na primer, na zemljevidu TNP se uporablja imena Bohinj 1, Ribčev Laz, Bohinj 6, Ukanc itd., označena tudi niso vsa parkirišča. Na PDF zemljevidu prometnega režima so številke 1–15 in precej dolga imena. Hkrati se v novem odloku pojavlja nekaj novih imen (npr. Ukanc), drugačna imena (npr. Vorančkovca, Vorančkojca in Vorenčkojca) in drugačen vrstni red. V Akcijskem načrtu se pojavlja tudi parkirišče Pod Voglom.

Zato predlagamo poenotenje imen in števil na način, da so imena kratka, jedrnata in lastna imena, ki so lahko berljiva tudi v angleščini (npr. da ni v imenu pošte). Poleg tega predlagamo oštevilčenje parkirišč glede na cono parkiranja.



Preglednica 17: Predlog parkirne politike

Oznaka	Ime	Predlog imena	Cona	Stanje 2017	Predlog Občine, dne 11. 1. 2018			Predlog Mobilnostnega načrta
				Cena	Cena	Čas plačevanja	Omejitev	
P1	Pred Pošto na Ribčevem Lazu	Ribčev Laz 9 (pred pošto)	1	1,5 EUR/uro, prvih 30 min brezplačno	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone	6.00–19.00, prvih 30 min brezplačno	Največ 2 uri	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone
P2	Za hotelom Jezero	Ribčev Laz 10 (za hotelom Jezero)	1	1,5 EUR/uro, za avtobus prva ura 5 EUR, vsaka naslednja ura 2 EUR	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone	6.00–19.00	Neomejeno	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone, največ 2 uri
P3	Pri hotelu Jezero	Ribčev Laz 11 (pri hotelu Jezero)	1	1,5 EUR/uro (modra cona)	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone (modra cona)	6.00–19.00	Največ 2 uri	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone, največ 2 uri
P4	Cerkev sv. Janeza (Ribčev Laz)	Ribčev Laz 12 (cerkev sv. Janeza)	1	Brezplačno	Brezplačno (modra cona)	-	Največ 2 uri	Enako predlogu Občine
P5	Pod Skalco	Ribčev Laz 13 (Pod Skalco)	1	1,5 EUR/uro	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone	6.00–19.00	Neomejeno	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone, največ 2 uri
P6	Cerkev sv. Duha (Ribčev Laz)	Ribčev Laz 14 (cerkev sv. Duha)	1	Brezplačno	Brezplačno (modra cona)	-	Največ 2 uri	Enako predlogu Občine
P7	Naklova glava	Ukanc 15 (Naklova glava)	1	1,5 EUR/uro	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone	6.00–19.00	Neomejeno	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone
P8	Križišče Ukanc	Ukanc 16 (križišče Ukanc)	1	1,5 EUR/uro	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone	6.00–19.00	Neomejeno	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone, od 8–20.00
P9	Ukanc pri hotelu Zlatorog	Ukanc 17 (pri hotelu Zlatorog)	1	5 EUR/dan	10 EUR/dan	6.00–20.00	1.7.–31.8., 6.00–20.00	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone, od 8–20.00
P10	Slap Savica	Ukanc 18 (Slap Savica)	1	3 EUR/do 2 uri, 6 EUR/nad 2 uri, za avtodome 5 EUR/do 2 uri, 10 EUR/nad 2 uri	3 EUR/do 2 uri, 6 EUR/nad 2 uri, za avtodome 5 EUR/do 2 uri, 10 EUR/nad 2 uri	Zasebno parkirišče, odvisno od lastnikov	Neomejeno	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone, za avtodome 3 EUR/uro v sezoni, 2 EUR/uro izven sezone
P11	Vegelj	Stara Fužina 19 (Vegelj)	1	1,5 EUR/uro	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone	6.00–19.00	Neomejeno	2 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone



Oznaka	Ime	Predlog imena	Cona	Stanje 2017	Predlog Občine, dne 11. 1. 2018			Predlog Mobilnostnega načrta
				Cena	Cena	Čas plačevanja	Omejitev	
P12	Labora	Stara Fužina 20 (Labora)	1	5 EUR/dan	10 EUR/dan v sezoni	6.00–20.00	1. 7.–31. 8., 6.00–20.00	Ukinitev ali 10 EUR/dan
P13	Vorenčkajca	Stara Fužina 21 (Vorenčkajca)	1	1,5 EUR/uro	3 EUR/uro v sezoni, 1,5 EUR/uro izven sezone	6.00–19.00	Neomejeno	1,5 EUR/uro
P14	Cesta Blato– Vogar–Voje	Cesta Stara Fužina–Voje– Vogar–Blato	1	10 EUR/dan	12 EUR/dan	-	-	15 EUR/dan
P15	Cerkev sv. Pavla (Stara Fužina)	Stara Fužina 5 (cerkev sv. Pavla)	2	Brezplačno	Brezplačno (modra cona)	-	Največ 2 uri	Enako predlogu Občine
P16	Pred KD v Stari Fužini	Stara Fužina 6 (pred KD v Stari Fužini)	2	Brezplačno	Brezplačno (modra cona)	-	Največ 2 uri	Enako predlogu Občine
P17	Travnik Kristal	Ribčev Laz 7 (Kristal)	2	Brezplačno (3 EUR/dan pred nekaj leti)	5 EUR/dan v sezoni	6.00–20.00	1. 7.–31. 8., 6.00–20.00	7 EUR/dan
P18	Pokljuka	Pokljuka 8 (Rudno Polje)	2	Brezplačno	Brezplačno	-	Neomejeno	Enako predlogu Občine
P19	ŽP Bohinjska Bistrica	Bohinjska Bistrica 1 P+R (ŽP)	3	Brezplačno	Brezplačno	-	Neomejeno	Do največ 3 EUR/dan za osebna vozila, 15 EUR/dan za avtodome
P20	Danica	Bohinjska Bistrica 2 P+R (Danica)	3	Brezplačno	Brezplačno	-	Neomejeno	Do največ 3 EUR/dan za osebna vozila, 15 EUR/dan za avtodome
P21	Kobla	Bohinjska Bistrica 3 P+R (Kobla)	3	Brezplačno	Brezplačno	-	Neomejeno	Do največ 3 EUR/dan za osebna vozila, 15 EUR/dan za avtodome
P22	Senožeta	Srednja vas 4 P+R (Senožeta)	3	Brezplačno	3 EUR/dan za os. vozila, 15 EUR/dan za avtodome	6.00–19.00	Neomejeno	Do največ 3 EUR/dan za osebna vozila, 15 EUR/dan za avtodome

Opombi:

Izven sezone = vsi dnevi pred prvo polovico junija in po drugi polovici septembra

P10 = zasebno parkirišče



6.1.3 Ostalo

Za povečanje nadzora nad parkiranjem bo potrebno okrepiti redarsko službo ter povečati nadzor s strani nadzorne službe TNP.

6.2 Javni potniški promet

6.2.1 Prevozi s parkirišč P+R – med vikendi v poletni turistični sezoni

Kot ukrep se v kombinaciji s spremembo parkirnega režima in vzpostavitvijo nekaterih novih parkirišč vzpostavi sistem P+R. Ta ukrep je bil predviden že v večini dokumentov oziroma strategij (glej 2. poglavje Izhodišča, npr. Strategije trajnostnega razvoja Občine Bohinj, Razvojni načrt UNESCO MAB območja Julijske Alpe, RRP Gorenjske itd.). To je ureditev, ki omogoča brezplačno ali zelo ugodno parkiranje na obrobju nekega območja, od koder potem uporabniki dosežejo osrednje destinacije z določeno obliko javnega prevoza.

Za Bohinj predlagamo, da kot P+R delujejo naslednja parkirišča:

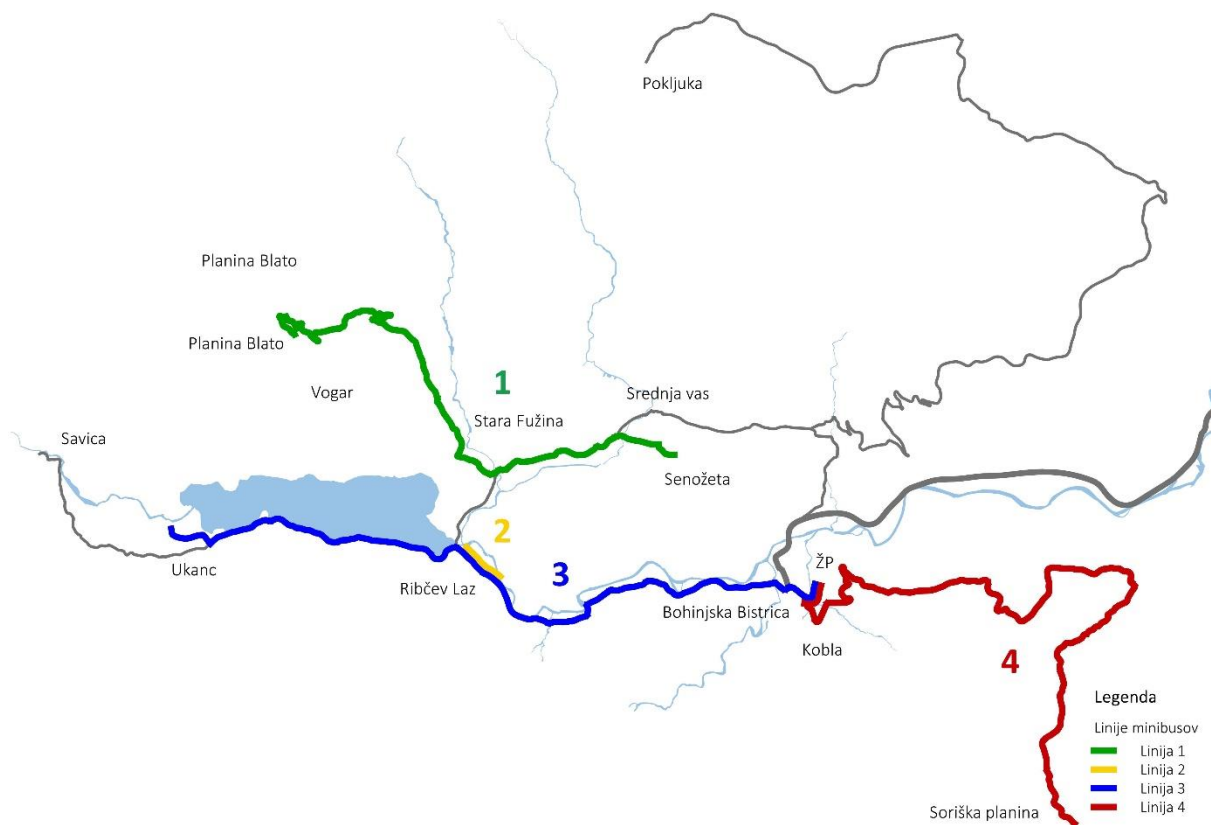
- P19 – Bohinjska Bistrica 1 P+R (ŽP) – 100 parkirnih mest,
- P20 – Bohinjska Bistrica 2 P+R (Danica) – 100 parkirnih mest,
- P21 – Bohinjska Bistrica 3 P+R (Senožeta) – 75 parkirnih mest,
- P7 – Ribčev Laz 7 P+R (Kristal) – 300 parkirnih mest.

Parkiranje na prvih treh P+R parkiriščih naj bo (kot je omenjeno že v prejšnji preglednici o prometnem režimu) najcenejše, lahko tudi brezplačno, saj gre za cono 3. Gre za oddaljena parkirišča, ki morajo biti cenovno privlačna, da odtehtajo več porabljenega časa za potovanje do končne destinacije v primerjavi s parkiranjem tam. Na P+R Kristal, ki je v coni 2, mora biti cena višja zaradi manjše oddaljenosti parkirišča od jezera in umeščenosti v Triglavskem narodnem parku.

Glede na to, da so julija in avgusta obremenitve (glede na podatke štetja prometa) sicer najvišje ob vikendih, vendar so visoke tudi med tednom, predlagamo, da sistem deluje ves čas julija in avgusta. Obdobje se lahko podaljša tudi za dva tedna v juniju in septembru.

Javni prevoz v okviru P+R se registrira kot mestni potniški promet na podlagi Odloka o urejanju prometa, v katerem se natančno določi linije in pogoje izvajanja mestnega prometa. Na podlagi odloka občina izvede podelitev koncesije za izvajanje prevoza ali ustanovi javno službo. V primeru, da se linije prekrivajo, se poišče soglasje in sodelovanje z Ministrstvom za infrastrukturo, kar velja zlasti za Linijo 3.

Predlagane so štiri linije javnega prevoza:



Slika 5: Predlagane linije prevozov

Linija 1: Senožeta P+R – Planina Blato

Ta linija povezuje parkirišče Senožeta P+R preko Stare Fužine, parkirišča Vorenčkoyca ter po gozdni cesti, na kateri se ustavlja pri križišču za Voje, pri križišču za Vogar ter pri Planini Blato. Postajališča so torej:

- P+R Senožeta
- Stara Fužina
- Vorenčkoyca
- Križišče za Voje
- Križišče za Vogar

Ker so ciljna skupina zlasti pohodniki oziroma obiskovalci planin, ki začnejo z obiskom že od 5. ure zjutraj dalje, je urnik prilagojen temu.

Po podatkih občine v najbolj obremenjenih dnevih pride po cesti tudi do 400 ali celo 500 vozil, čeprav kapacitet za urejeno parkiranje vseh vozil ni. Ker bo po opravljeni študiji kapaciteta parkiranja na gozdni cesti na vseh treh lokacijah (Blato, Voje, Vogar) le okoli 220 mest, od tega 108 na Blatu, 83 na Vogarju in po 10 na Vojah oziroma Vodičnem Vrhu, lahko pričakujemo, da se bo moral del te obiskovalcev odločiti za javni prevoz ne glede na ceno parkiranja.



Za potrebe načrtovanja prevoza z minibusi so bile upoštevane naslednje predpostavke:

- Kapaciteta parkirišča Vorenčkójca: 80 parkirnih mest.
- Kapaciteta parkirišča Senožeta P+R: 75 parkirnih mest.
- Skupna kapaciteta je 155 vozil.
- Največ uporabnikov na gozdni cesti je po ocenah občine med 6. in 10. uro, kar pomeni štiriurno konico, popoldne pa se največ uporabnikov vrača okoli 17. ure.
- Če predpostavljamo zasedenost vozil na obeh parkiriščih s 3 potniki, potrebuje prevoz 456 oseb.
- Poleg teh uporabnikov so še tisti, ki ne parkirajo, temveč uporabljajo samo javni prevoz.
- Predpostavimo, da določen delež obiskovalcev, ki parkira na Vorenčkójci in/ali Senožeti nadaljuje pot peš (npr. Mostnica Korita) ali s kolesom.
- Skupno lahko predpostavljamo okoli 500 oseb.
- Če predpostavljamo enakomerno razporejenost števila potnikov v jutranji konici, to pomeni okoli 125 potnikov na uro.
- Glede na naraščanje turističnega povpraševanja, še posebej v Alpah, je treba predvidene kapacitete zaokrožiti navzgor in s tem pridobiti rezervne kapacitete.
- Izbira vozila temelji poleg finančnih posledic tudi na fizični zmogljivosti premagovanja gozdne ceste.
- Upoštevana so vozila samo s sedišči. V primeru izbire vozil s stojišči, se lahko frekvenca primerno prilagodi.

Potovalni časi in razdalje so sledeči:

Preglednica 18: Linija 1 – potovalni čas

Postajališče	Km (od izhodišča)	Min (od izhodišča) (brez postankov)
P+R Senožeta	0	0
Stara Fužina	3,1	7 min
Vorenčkójca	3,8	9 min
Križišče za Voje	4,9	12 min
Križišče Vogar	10,0	25 min

Skupno je na liniji 6 postajališč, linija je dolga 10 km v eno smer. Sam potovalni čas je 25 min, k čemur je treba prišteti še čas za postanke ter daljši potovalni čas zaradi nižje hitrosti vožnje minibusov. Skupno je treba računati na 30-minutni potovalni čas.

Na podlagi teh predpostavk je v najbolj obremenjenih vikendih potrebna naslednja frekvenca voženj:

Preglednica 19: Linija 1 – frekvenca

Kapaciteta vozila	Število vozil/h	Frekvenca voženj
Minibus 16 oseb	8	Vsakah 7 min
Minibus 18 oseb	7	Vsakah 8 min
Minibus 21 oseb	6	Vsakah 10 min



Če želimo doseči najvišji nivo uslug in zagotoviti največjemu možnemu povpraševanju (tj. zapolnjene kapacitete parkirišč P+R), moramo zagotoviti na primer scenarij, prikazan v preglednici.

Preglednica 20: Linija 1 – scenarij

Čas v dnevno	Frekvenca	Vozila 18 oseb		
		Št. povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil
6.00–10.00	Na 8 min	30	600	8
10.00–16.00	Na 30 min	12	240	2
16.00–18.00	Na 8 min	15	300	8
18.00–19.00	Na 20 min	6	60	3
19.00–20.00	Na 30 min	2	40	2
Skupaj		60	1.200 km	
Potrebno število vozil				8

Glede na primerjavo potrebnega števila vozil in opravljene razdalje bi bolj smotrno izbrati večja vozila, vendar teren žal to ne dopušča. V kolikor imajo vozila tudi stojišča, se število minibusov lahko zmanjša.



Slika 6: Primer minibusov z 22 sedišči in 6 stojišči

Zaradi nepredvidljivega vremena in zato otežene ocene števila potencialnih potnikov se ponuja kot alternativa organizacija prevoza z minibusi in taksi kombiji kot pomoč v času največjih konic.

Cena taksi prevoza s kombijem za 8 oseb je:

- 35 EUR (Senožeta P+R–Planina Blato) oz. 30 EUR (Vorenčkoyca–Planina Blato),
- Čakalna ura 14 EUR/h.



Preglednica 21: Linija 1 – predlog

Čas v dnevni	Vozila 16 oseb				Vozila 8 oseb (taksi)			
	Frekvenca	Število povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil	Frekvenca	Št. povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil
6.00–20.00	Na 30 min	14	280	2	Po potrebi	Po potrebi	-	-
Skupaj		28	280 km				Po potrebi	
Potrebno število vozil				2				2 in več

Linija 2 – Kristal P+R–Bohinj Jezero

Ta linija povezuje parkirišče Kristal P+R (postajališče Ribčev Laz) in Bohinj Jezero.

Že zdaj obratujejo na tem območju tudi redne avtobusne linije, do jezera pa vozi tudi avtobus Hop-on Hop-off. Toda frekvenca teh prevozov je prenizka, da bi služili kot prevozi s P+R parkirišč.

Ciljna skupina so zlasti dnevni obiskovalci jezera (sprehajalci, kopalci itd.) ter obiskovalci muzejev in ostalih znamenitosti Bohinja, ki obiščejo Bohinj z avtomobilom.

- Kapaciteta parkirišča Kristal P+R: 300 parkirnih mest.
- Največ uporabnikov ob jezeru za vikend je glede na podatke o zasedenosti parkirišča Vegelj med 11.00 in 18.00. V tem obdobju je prišlo na parkirišče 83 % vozil celega dne. Med 6.00 in 8.00 jih je zanemarljivo malo, prav tako po 21.00. Po podatkih štetja prometa na najbolj obremenjene dni največ vozil pride do jezera med 9. in 14. uro, od jezera nazaj pa med 15. in 19. uro, vendar je preko 200 vozil/uro tudi že po 8.00 uri do 21.00.
- Če predpostavljamo zasedenost vozil s 3 potniki, potrebuje prevoz okoli 900 oseb. To število je lahko še večje, ker se vozila na parkiriščih menjavajo, vendar predpostavljamo, da gre za primarno celodnevne uporabnike.
- Skupno lahko predpostavljamo okoli 900 oseb. Za primerjavo, samo na Veglju je bilo za vikend 22. 7. in 23. 7. 2017 parkiranih okoli 1.700 vozil na dan.
- Če predpostavljamo, da pride okoli 60 % uporabnikov do jezera med 9.00 in 15.00, to pomeni okoli 90 potnikov na uro v tem šesturnem obdobju.

Preglednica 22: Linija 2 – potovalni čas

Postajališče	Km (od izhodišča)	Min (od izhodišča)
Kristal P+R (postajališče Ribčev Laz)	0	0
Bohinj Jezero	0,7	1

Na podlagi teh predpostavk je v najbolj obremenjenih vikendih potrebna naslednja frekvenca voženj:



Preglednica 23: Linija 2 – frekvenca

Kapaciteta vozila	Število vozil/h	Frekvenca voženj
Minibus 8 oseb	12	Vsakah 5 min
Minibus 16 oseb	6	Vsakah 10 min
Minibus 22 oseb	4	Vsakah 15 min

Na podlagi teh predpostavk je v najbolj obremenjenih vikendih potrebna naslednja frekvenca voženj:

Preglednica 24: Linija 2 – dva scenarija

Čas v dnevu	Vozila 8 oseb				Vozila 16 oseb			
	Frekvenca	Število povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil	Frekvenca	Št. povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil
7.00–9.00	Redne linije	-	-	-	Redne linije	-	-	-
9.00–20.00	5 min	132	224	1	10 min	67	114	1
Po 20.00	Redne linije	-	-	-	Redne linije	-	-	-
Skupaj		132					114	
Potrebno število vozil			1					1

Priporočamo srednjo izbiro vozila za 16 oseb, ki naj bo prilagojeno tudi gibalno oviranim.

Zaradi neenakomerno porazdeljenih prometnih konic predlagamo nižjo frekvenco minibusa ter dodatni kombi, ki bi vozil po potrebi v vmesnem času.

V preglednici je prikazan raspored s frekvenco 15 min, ki bi veljala v času najvišje poletne turistične sezone, tj. v mesecih julij in avgust.

Preglednica 25: Linija 2 – predlog (julij, avgust)

Čas v dnevu	Vozila 16 oseb				Vozila 8 oseb			
	Frekvenca	Število povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil	Frekvenca	Št. povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil
9.00–20.00	Na 15 min	44	75	1	Po potrebi	Po potrebi	-	-
Skupaj		44	75 km				Po potrebi	
Potrebno število vozil				1				1

V mesecih junij in september bi bila frekvenca minibusa nižja, tj. 30 min.



Preglednica 26: Linija 2 – predlog (junij, september)

Čas v dnevju	Vozila 16 oseb				Vozila 8 oseb			
	Frekvenca	Število povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil	Frekvenca	Št. povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil
9.00–20.00	Na 30 min	22	38	1				
Skupaj		22	38 km				Po potrebi	
Potrebno število vozil				1				1

Linija 3 – ŽP Bohinjska Bistrica P+R–Bohinj Jezero

Ta linija povezuje parkirišče ŽP Bohinjska Bistrica P+R preko Bohinjske Bistrice, parkirišča Danica P+R, postajališča Bohinj Jezero in vse do Ukanc. Postajališča so:

- ŽP Bohinjska Bistrica P+R
- Bohinjska Bistrica
- Danica P+R
- Bohinj Jezero
- Hostel pod Voglom
- Naklova glava
- Ukanc 1
- Ukanc 2

Že zdaj obratujejo na tem območju tudi redne avtobusne linije, do jezera pa vozi tudi avtobus Hop-on Hop-off. Toda frekvenca teh prevozov je prenizka, da bi služili kot prevozi s P+R parkirišč, poleg tega večina avtobusov ne vozi do železniške postaje, temveč samo do središča Bohinjske Bistrice. Gre tudi za različne prevoznike, kar terja več usklajevanja. Zato je predlagan ukrep, da se redne prevoze s parkirišč P+R dopolni z minibusi.

Ciljna skupina so zlasti dnevni obiskovalci jezera (sprehajalci, kopalci itd.) ter obiskovalci muzejev in ostalih znamenitosti Bohinja, ki obišejo Bohinj z avtomobilom. Hkrati so namenjeni tudi gostom, ki pridejo v Bohinj z vlakom in tistim, ki obišejo Bohinj za dlje časa in med obiskom uporabljajo javni prevoz.

V prvi fazi linija poteka do parkirišča Ukanc 2, v naslednji fazi pa se lahko podaljša do Slapa Savica. Do takrat so za prevoz do Slapa Savica na voljo redne linije (6 odhodov na dan ob poletnih vikendih). V primeru ureditve parkirišča Kobla in vzpostavitve sistema P+R na tem parkirišču, se ga doda kot začetno postajo.



Za potrebe načrtovanja prevoza z minibusi so bile upoštevane naslednje predpostavke:

- Kapaciteta parkirišča ŽP Bohinjska Bistrica: 75 parkirnih mest.
- Kapaciteta parkirišča Danica P+R: 61 parkirnih mest (trenutno, v prihodnosti 100).
- Skupna kapaciteta parkirišč je 175 vozil.
- Največ uporabnikov ob jezeru za vikend je glede na podatke o zasedenosti parkirišča Vegelj med 11.00 in 18.00. V tem obdobju je prišlo na parkirišče 83 % vozil celega dne. Med 6.00 in 8.00 jih je zanemarljivo malo, prav tako po 21.00. Po podatkih štetja prometa na najbolj obremenjene dni največ vozil pride do jezera med 9. in 14. uro, od jezera nazaj pa med 15. in 19. uro, vendar je preko 200 vozil/uro tudi že po 8.00 uri in med 20.00 in 21.00.
- Če predpostavljamo zasedenost vozil na parkiriščih P+R s 3 potniki, potrebuje prevoz okoli 525 oseb. To število je lahko še večje, ker se vozila na parkiriščih menjavajo, vendar predpostavljamo, da gre za primarno celodnevne uporabnike.
- Poleg teh uporabnikov so še tisti, ki ne parkirajo, temveč uporabljajo samo javni prevoz.
- Skupno lahko predpostavljamo okoli 600 oseb.
- Če predpostavljamo, da pride okoli 60 % uporabnikov do jezera (glede na PLDP) med 9.00 in 15.00, to pomeni okoli 100 potnikov na uro v tem šesturnem obdobju.
- Glede na naraščanje turističnega povpraševanja je treba predvidene kapacitete zaokrožiti navzgor in s tem pridobiti rezervne kapacitete.
- V manj obremenjenih časih se namesto minibusov prevoze dopolni z rednimi linijami.

Potovalni časi in razdalje so sledeči:

Preglednica 27: Linija 3 – potovalni čas

Postajališče	Km (od izhodišča)	Min (od izhodišča) (brez postankov)
ŽP Bohinjska Bistrica P+R	0	0
Bohinjska Bistrica	0,9	2
Danica P+R	1,1	3
Bohinj Jezero	6,8	11
Hostel pod Voglom	8,6	14
Naklova glava	10,2	16
Ukanc 1	11,2	18
Ukanc 2	11,8	20

Skupno je na liniji 8 postajališč, linija je dolga 11,8 km v eno smer. Sam potovalni čas je 20 min (kar je enako kot po voznem redu rednih linij med ŽP in Ukancem), k čemur je treba prišteti še čas za postanke. Skupno je treba računati na 25-minutni potovalni čas.

V kolikor se v neposredni bližini jezera ukine večje število parkirnih mest, je smiselno, da se linijo 3 spelje tudi preko P+R Kobla.

Na podlagi trenutnih predpostavk je v najbolj obremenjenih vikendih potrebna naslednja frekvenca voženj:



Preglednica 28: Linija 3 – frekvenca

Kapaciteta vozila	Število vozil/h	Frekvenca voženj
Minibus 18 oseb	6	Vsakih 10 min
Avtobus 29 oseb	4	Vsakih 15 min
Avtobus 35 oseb	3	Vsakih 20 min
Avtobus 50 oseb	2	Vsakih 30 min

Ker gre za traso, kjer že obratujejo večji avtobusi, predlagamo, da se uporablja večje avtobuse, npr. za 35 ali 50 oseb. To se lahko po določenem poskusnem obdobju tudi spremeni.

Če želimo doseči najvišji nivo uslug in zadostiti največjemu možnemu povpraševanju (tj. zapolnjene kapacitete parkirišč P+R), moramo zagotoviti enega od dveh scenarijev, prikazanih v preglednici.

Preglednica 29: Linija 3 – dva scenarija

Čas v dnevu	Vozila 35 oseb				Vozila 50 oseb			
	Frekvenca	Število povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil	Frekvenca	Št. povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)	Potrebno št. vozil
7.00–8.00	Redne linije	-	-	-	Redne linije	-	-	-
8.00–21.00	20 min	39	921	3	30 min	26	614	2
Po 21.00	Redne linije	-	-	-	Redne linije	-	-	-
Skupaj			921				614	
Potrebno število vozil				3				2

Glede na primerjavo potrebnega števila vozil in opravljene razdalje ter ravninsko lego ceste, po kateri poteka linija, je bolj smotrno izbrati večja vozila. S tem se zmanjšajo fiksni in operativni stroški, vendar se z 20 na 30 min zmanjša frekvenca.



Slika 7: Primer avtobusa za 35 oseb



Vsekakor je v interesu Občine Bohinj, da se uspe dogovoriti z izvajalci ostalih avtobusnih prevozov (Alpetour, Arriva, Avrigo, Hop-on Hop-off), da prilagodijo svoj vozni red in speljejo linije preko železniške postaje Bohinjska Bistrica. Tako je lahko organiziranih dodatnih prevozov za vsaj za polovico manj. Pomembno je, da so prevozi enakomerni razporejeni (vsaj na 30 min) in da vsi avtobusi pokrivajo avtobusna postajališča ob večjih parkiriščih.

Linija 4: Bohinjska Bistrica ŽP–Soriška planina

Četrta linija povezuje Bohinjsko Bistrico s Soriško planino. Postajališča so torej:

- ŽP Bohinjska Bistrica P+R
- Kobla
- Nemški Rovt
- Soriška Planina

Trenutno na tem območju ni nobenih ostalih javnih prevozov, zato je namen te linije zagotoviti osnovno povezanost oziroma dostopnost tega območja. Ker je parkiranje na Soriški planini brezplačno in ker ne gre za eno najbolj obremenjenih območij (kot na primer jezersko območje in Pokljuka), je potreba po visokem nivoju uslug manjša.

Podatkov o razporeditvi obiskovalcev Soriške planine preko dneva ni, vendar pa lahko predvidevamo, da je podobna kot na Pokljuki. Ta je po podatkih prometne študije (PNZ, 2010) je največ obiskovalcev med 10. in 14. uro. Potovalni časi in razdalje so sledeči:

Preglednica 30: Linija 4 – potovalni čas

Postajališče	Km (od izhodišča)	Min (od izhodišča) (brez postankov)
ŽP Bohinjska Bistrica P+R	0	0
Kobla	0,9	2 min
Nemški Rovt	3,9	6 min
Soriška planina	13,1	19 min

Predlagana je frekvenca, kot je razvidno iz preglednice. Najvišja je med 10. in 16.00 uro, ko vozi na 45 min, v ostalih časih pa na 60 min. Preko celotnega dneva lahko te prevoze opravlja samo en minibus, saj lahko znotraj 45 min opravi povratno vožnjo.

Preglednica 31: Linija 4 – frekvenca

Čas v dnevju	Frekvenca	Št. povratnih voženj	Št. kilometrov (povratne vožnje)
8.00–10.00	60 min	2	53
10.00–16.00	45 min	8	213
16.00–18.00	60 min	3	80
Skupaj		13	346



6.2.2 Prevozi z rednimi medkrajevnimi linijami

Hkrati s prevozi s parkirišč P+R so uporabnikom na voljo tudi redne linije, ki služijo kot alternativa oziroma dopolnilo P+R prevozom. Prikazan je vozni red za linijo do Slapa Savice, ki najbolj dopolnjujejo P+R prevoze, ki tam ne vozijo. Posebej je prikazan tudi vozni red za Staro Fužino, torej Zgornjo Bohinjsko dolino. Prevoznik je v vseh primerih Alpetour.

Preglednica 32: Vozni red medkrajevnega avtobusa B. Bistrica–Slap Savica in obratno

	B. Bistrica ŽP–Slap Savica (po Zgornji dolini)		B. Bistrica–Slap Savica (po Spodnji dolini)	
	Smer Slap Savica	Smer Bohinjska Bistrica	Smer Slap Savica	Smer Bohinjska Bistrica
Delovnik	9:10	10:20	10:25	10:20
	11:20	12:20	14:49	11:20
	13:05	14:20	16:49	12:20
	15:40	16:20		15:20
				16:20
Sobota	7:00	8:20	10:25	8:20
	9:10	10:20	14:49	10:20
	12:00	13:05		11:20
	13:40	13:55		15:20
	16:55	18:20		
Nedelja	7:00	8:20	10:49	8:20
	9:10	10:20		11:20
	12:00	13:05		
	13:40	13:55		
	16:55	18:20		

Preglednica 33: Vozni red medkrajevnega avtobusa B. Bistrica–Stara Fužina in obratno

	B. Bistrica ŽP–Stara Fužina (po Spodnji dolini)	B. Bistrica ŽP– Stara Fužina (po Zgornji dolini)	Stara Fužina– B. Bistrica ŽP (po Spodnji dolini)	Stara Fužina– B. Bistrica ŽP (po Zgornji dolini)
Delovnik	5:05	9:10	12:38	6:23
	6:10	11:20	14:23	7:24
	7:10	12:20		10:39
	13:10	13:05		12:39
	15:15	14:05		13:24
		15:40		14:39
Sobota, nedelja		7:00		8:39
		9:10		10:39
		12:00		13:24
		13:40		16:14
		16:55		18:39

6.2.3 Uskladitev železniških in avtobusnih vozniških redov

Ob spremembi vozniških redov Slovenskih železnic decembra 2017 je treba ponovno uskladiti vozne ređe avtobusov in vlakov.



Preglednica prikazuje, kateri odhodi vlakov iz Bohinjske Bistrice so usklajeni s prihodi avtobusov. Kjer je označeno -, pomeni, da vlaka takrat tako ali tako ni. Kjer je poleg »ne« označen tudi čas, je to zato, ker je čas prihoda avtobusa časovno relativno blizu. Vozni red Hop-on Hop-off je za 2017, tako da je treba uskladiti z novim voznim redom.

Glede na preglednico predlagamo, da se za **odhode, kjer je označeno »ne« (v odebeljenem tisku), uskladi prihod avtobusa v Bohinjsko Bistrico ali Bohinjsko Bistrico ŽP**, še posebej za tiste prihode avtobusa, ki so že zdaj časovno relativno blizu.

Preglednica 34: Predlogi za uskladitev voznega reda odhodov vlakov in prihodov avtobusov

Odhodi vlakov Bohinjska Bistrica– Primorska	Prihod avtobusa od jezera v Bohinjsko Bistrico DELOVNIK	Prihod avtobusa od jezera v Bohinjsko Bistrico VIKEND	Odhodi vlakov Bohinjska Bistrica– Jesenice	Prihod avtobusa od jezera v Bohinjsko Bistrico DELOVNIK	Prihod avtobusa od jezera v Bohinjsko Bistrico VIKEND
4:51	Ne, 5.05 (BB)	Ne	4:53*	Ne, 5.05 (BB)	Ne
6:48*	Da, 6.41 (ŽP)	-	6:46	Da, 6.41 (ŽP)	Ne
9:03	Ne, 8.55 (BB)	Da, 8.56 (ŽP)	9:05	Da, 8.55 (BB)	Da, 8.56 (ŽP)
9:13	Da, 8.55 (BB)	Da, 8.56 (ŽP)	12:45	Ne, 12.50 (ŽP)	Ne, 12.55 (BB)
11:37	Ne, 11.49 (BB)	Ne, 11.49 (BB)	16:04*	Da, 15.55 (BB)	-
11:51	Ne, 11.49 (BB)	Da, 11.42 (ŽP, Hop-on Hop-off)	17:27	Da, 16.55 (BB)	Da, 16.55 (BB)
13:25	Da, 12.55 (BB)	Da, 12.55 (BB)	18:39**	-	Ne, 18.56 (ŽP)
15:08*	Da, 14.35 (ŽP)	-	21:14	Da, 20.55 (BB)	Ne
16:48	Ne, 16.56 (ŽP)	Da, 16.31 (ŽP)			
17:26	Da, 16.55 (BB)	Da, 16.55 (BB)			
19:54	Ne, 19.55 (BB)	Da (19.27) (ŽP, Hop-on Hop-off)			
21:16	Da, 20.55 (BB)	Ne			

*samo delovniki

**samo vikendi

ŽP – prihod na postajališče Bohinjska Bistrica ŽP

BB – prihod na postajališče Bohinjska Bistrica

Ob tem se predlaga **dodaten ukrep, da se redne linije, ki trenutno ne ustavljajo na postajališču Bohinjska Bistrica ŽP, podaljšajo do tega postajališča ob urah odhodov vlakov** (vsi prihodi avtobusov v preglednici z oznako BB). Prošnjo se naslovi na Ministrstvo za infrastrukturo s konkretnimi predlogi glede postajališč



in voznega reda. Predvsem je to pomembno za delovnike, ko ne bo na voljo prevozov s parkirišča Bohinjska Bistrica ŽP P+R.

Preglednica 35: Predlogi za uskladitev voznega reda prihodov vlakov in odhodov avtobusov

Prihod iz smeri Mosta na Soči	Povezava z avtobusom proti jezeru DELOVNIK	Povezava z avtobusom proti jezeru VIKEND	Prihod iz smeri Jesenic	Povezava z avtobusom proti jezeru DELOVNIK	Povezava z avtobusom proti jezeru VIKEND
4.45*	Da, 5.05 (ŽP)	-	4.50	Da, 5.05 (ŽP)	Ne
6.45	Da, 7.10 (ŽP)	Da, 7.00 (ŽP)	6.40*	Da, 7.10 (ŽP)	Da, 7.00 (ŽP)
8.27	Da, 8.49 (BB)	Da, 8.49 (BB) ali 9.00 (ŽP, Hop-on Hop-off)	9.02	Da, 9.10 (ŽP)	Da, 9.10 (ŽP)
8.51	Ne, 8.49 (BB)	Da, 9.10 (ŽP)	11.50	Da, 12.20 (ŽP)	Da, 12.00 (ŽP)
11.20	Da, 11.49 (BB) 11.20 (ŽP)	Da, 11.49 (BB)	15.07*	Da, 15.15 (ŽP)	-
12.44	Da, 13.05 (ŽP)	Ne, 12.49 (BB)	17.25	Da, 17.49 (BB)	Ne
15.29	Da, 15.40 (ŽP)	Da, 15.49 (BB) (ne ob nedeljah)	19.53	Ne	Ne
16.04*	Ne	Ne, 16.49 (BB)			
17.12	Ne	Ne			
18.38**	-	Da, 18.49 (BB)			
19.27	Ne	Ne			
21.13	Ne	Ne			

*samo delovniki

**samo vikendi

ŽP – prihod na postajališče Bohinjska Bistrica ŽP

BB – prihod na postajališče Bohinjska Bistrica

Hkrati predlagamo, da se **na Slovenske železnice naslovi predlog za dodatne prihode vlakov z Jesenic do Bohinjske Bistrice v popoldanskem času ob poletnih vikendih**, saj ni nobenega vlaka med 11:50 in 17:25, kar je občutno predolgo. Predlagamo vsaj tisti odhod, ki je že ob delovnikih (ob 15.07).

Prav tako predlagamo vsaj en **dodatni odhod vlaka v smeri Jesenic v popoldanskem času ob poletnih vikendih**, saj 12.45 in 17.27 ni nobenega odhoda.



6.2.4 Prevozi ob izrednih dogodkih

Minibusi naj bodo v obratovanju tudi v času posebnih dogodkov, kot so npr. Bohinjska noč, Triatlon jeklenih, Tek okoli Bohinjskega jezera, Kravji bal itd. Na take dni se po potrebi vozni red podaljša in prilagodi glede na dogajanje, npr. ob večernih urah.

6.2.5 Prevoz koles

Po vzoru avtobusa Hop-on Hop-off Kobarid predlagamo, da se na avtobus v sezoni 2018 (v prvi fazi) namesti nosilec za kolesa. Cena takšnega nosilca je okoli 1.000 EUR s kapaciteto 6 koles. Glede na povpraševanje se po potrebi doda dva ukrepa:

- Če povpraševanje presega ponudbo, se uvede možno rezervacije prostora za kolo (po telefonu ali e-mailu).
- V naslednji sezoni se preuči možnost nakupa prikolice za prevoz koles. Cena takšne prikolice je okoli 3.500 EUR s kapaciteto 20 koles.

Povprečen čas nalaganja je med eno in dvema minutama na kolo, ne glede na to ali gre za prikolico ali gre za nosilec na avtobusu.

Podobno se uredi minibus Linije 3: ŽP Bohinjska Bistrica–Soriška planina.

6.2.6 Hop-on Hop-off

V sezoni 2018 bo avtobusni prevoz Hop-on Hop-off obratoval tudi med delovniki v poletnih mesecih in bo brezplačen. Ker je trenutno objavljen le vozni red za 2017, predlagamo, da se spremenita naslednja odhoda iz Bohinjske Bistrice:

- 9.00 -> 9.10 (da bo usklajen s prihodom vlaka ob 8.51 in 9.02)
- 16.45 -> 17.00 (da bo usklajen s prihodom avtobusa z Bleda ob 16.49)

Predlagamo, da se spremenita tudi odhoda z Rudnega Polja:

- 14.00 -> 14.15 (da bo usklajen z odhodom vlaka na Jesenice ob 16.04 in avtobusa na Bled ob 15.55)
- 18.15 -> 18.25 (da bo usklajen z odhodom vlaka v Novo Gorico ob 19.54 in avtobusa na Bled ob 19.55)

6.2.7 Način plačila javnega prevoza

Vozovnica za minibusih je na vseh linijah brezplačna za vse, ne glede na to, ali je uporabnik parkiral na parkirišču ali ne.



Vozovnica na rednih linijah stane po veljavnem ceniku, 1,8 EUR (Bohinjska Bistrica–Jezero) ali 2,3 EUR (Bohinjska Bistrica–Žičnice Vogel). Izjema so seveda imetniki PKMB.

Vozovnica za Hop-on Hop-off bo s sezono 2018 brezplačna.

6.2.8 Ureditev postajališč

Vsa postajališča P+R morajo biti urejena v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 109/10).

Na liniji 1 so vzpostavljena postajališča v Srednji vasi, Stari Fužini, medtem ko postajališča Senožeta P+R, Vorenčkoyca, Odcep za Voje, Vogar in Planina Blato niso še vzpostavljena.

Na liniji 2 sta že vzpostavljeni obe postajališči, Ribčev Laz in Bohinj Jezero.

Na liniji 3 so vzpostavljena vsa postajališča razen Danica P+R in Koble P+R.

Na liniji 4 še nista vzpostavljeni postajališči Nemški Rovt in Soriška Planina.

6.3 Informacijski ukrepi

Informiranost obiskovalcev je enako pomembna kot sama izvedba ukrepov, zato predlagamo naslednje informacijske ukrepe.

6.3.1 Vozni redi

Po sprejetju odločitve o voznem redu minibusov je treba objaviti jasne in pregledne vozne rede. Vozni redi minibusov, Hop-on Hop-off in rednih linij morajo biti v tiskani obliki objavljeni na vseh postajališčih linij 1, 2, 3 in 4 skupaj s ceniki parkiranja.

Poleg tega morajo biti objavljeni v posebni brošuri, v kateri se navede tudi vozne rede ladjice, žičnice na Vogel, vlakov, cene parkiranja.

6.3.2 Usmerjevalne table

Postavi se interaktivne table ITS za usmerjanje obiskovalcev na P+R na naslednjih lokacijah:

- V Bitnjah: desno (po zgornji dolini) za Senožeta P+R, naravnost za ŽP Bohinjska Bistrica P+R, Koble P+R, Danica P+R in Kristal P+R
- V krožišču v Bohinjski Bistrici: levo ŽP Bohinjska Bistrica P+R, Koble P+R, desno Danica P+R in Kristal P+R
- Na Triglavski cesti: levo ŽP Bohinjska Bistrica P+R, desno Koble P+R



- Pri odcepu Danica: desno Danica P+R, naravnost Kristal P+R
- V križišču v Jereki: Senožeta P+R naravnost
- V Srednji vasi: Senožeta P+R levo
- Pri Kristalu P+R: desno Kristal P+R

Vse table naj prikazujejo dnevno tarifo in zasedenost v živo, na primer:

➔ P+R Danica – brezplačno (free), 56

⬆ P+R Kristal – 7 EUR/dan/day, polno/full



Slika 8: Primer ITS table za parkirišča P+R

ITS table naj prikazujejo usmeritve za P+R samo ob vikendih, ko je P+R dejansko delujoč. Med delovniki se lahko prikazuje samo kot navadno parkirišče.

6.3.3 Prometne usmerjevalne table

Pri upravljavcu državnih cest DRSI se poizve, če je možno na državnih prometnih tablah označiti Staro Fužino in Planino Blato z namenom preusmeritve dela prometa na Zgornjo Bohinjsko dolino.



Slika 9: Obstoječa kašipotna tabla pred križiščem v Bitnjah (vir: Google Street View)

6.3.4 Spletna stran

Na spletni strani <https://www.bohinj.si/> je treba posodobiti in poenostaviti informacije in jih narediti bolj pregledne.

- Del strani o mobilnosti je poimenovan v Bohinj *brez* avtomobila, čeprav ta del vsebuje tudi informacije o parkiriščih. Zato bi bilo bolje preimenovati v Zelena mobilnost.
- Trenutno je na uvodni strani možno dostopati do posameznih podstrani (npr. parkirišča, Poletna kartica mobilnosti Bohinj itd.), ni pa možno z enim klikom dostopati do strani <https://www.bohinj.si/mehka-mobilnost/>, kjer so zbrane vse informacije.
- Ni ustrezno, da se ta stran trenutno imenuje »Javni prevoz – mehka mobilnost«, saj vsebuje informacije tudi o kolesarjenju, parkiranju itd., torej presega javni prevoz. Samo poimenovanje mehka mobilnost tudi ni ustrezno, saj večini ljudi ni poznana, zato predlagamo, da se izraz preimenuje v zeleno mobilnost, prav tako celotna stran.
- Trenutno je na voljo kar nekaj podstrani, zloženek, videov, vendar ni pregledno. Cilj je, da so jasno na eni spletni strani »Zelena mobilnost« (podobno kot trenutno na strani Mehka mobilnost), vendar je treba omogočiti zajeti prav vse elemente, s katerih so potem na voljo povezave na posamezne podstrani (kartica mobilnosti, Ski bus, Hop-on Hop-off, z vlakom, z avtobusom, P+R, parkirišča, kolesarske poti, električne polnilnice, e-rikša itd.).

6.3.5 Zloženka

Izda se novo zloženko za leto 2018 o mobilnosti v Bohinju, ki vključuje vozne rede vseh prevoznih sredstev, karto in cenik parkirišč, cenik prevozov, karto kolesarskih poti, lokacije nakupa PKMB, električnih polnilnic itd.



6.3.6 Interaktivna spletna karta

Posodobiti je treba interaktivno karto, tako da bo prikazovala vse informacije, tj informacije, ki so že sedaj na interaktivni karti, informacije o voznih redih linij 1, 2, 3 s parkirišč P+R, lokacije, cene in zasedenost vseh parkirišč, oznake kolesarske poti itd.

6.3.7 Aplikacija za JPP

V načrtu je izdelava aplikacije, ki bo uporabniku podajala informacije v realnem času (povezava s parkirišči, izposoja koles itd.). Vsebuje naj podobne podatke kot interaktivna spletna karta.

6.3.8 Usmerjanje na parkiriščih P+R

Na vseh parkiriščih P+R je treba zaposliti osebe, ki bo dajala informacije turistom in jih usmerjala na avtobus.

6.3.9 Načrt obveščanja in upravljanja v najvišjih konicah

V času največjih turističnih konic je poleg informacij preko prometnih tabel, ITS sistemov in rediteljev na parkiriščih treba zagotoviti dodatno podporo v obliki obveščanja in usmerjanja na pomembnejših cestnih odcepih ob vstopu v občino Bohinj.

V primeru morebitnih cestnih zapor je potrebno upoštevati Pravilnik o zaporah¹.

6.4 Promocijski ukrepi

Prej naštetih ukrepi mobilnostnega načrta bodo dosegli največji učinek, če bodo podprti s kakovostnimi promocijskimi dejavnostmi. Komunikacija z uporabniki (domačini in gosti) je še posebej pomembna pri uvajanju novosti. Večja kot je intenzivnost promocije, večja je verjetnost, da bodo novosti po eni strani dobro uporabljene, po drugi strani pa, da ne bo negativnega odziva na spremembe.

Prepoznali smo deležnike v občini Bohinj in okolici z najpomembnejšo vlogo pri promociji ukrepov mobilnostnega načrta:

- Občina Bohinj,
- Turizem Bohinj,
- Turistično informacijski centri (TIC-i),
- Triglavski narodni park,

¹ <https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2016-01-0159/pravilnik-o-zaporah-na-cestah>



- Slovenska turistična organizacija
- turistične agencije,
- ponudniki turističnih nastanitev,
- ponudniki turističnih, gostinskih, rekreacijskih in drugih dejavnosti,
- ponudniki javnih prevozov (Slovenske železnice, Alpetour, Avrigo, Arriva, Turizem Bohinj idr.).

V nadaljevanju so predstavljeni glavni komunikacijski kanali. Predlagamo, da za boljši učinek uporabimo čim več komunikacijskih kanalov istočasno.

6.4.1 Informacijski centri

Informacijski centri so pogosto prva lokacija, ki jo obišejo tisti, ki želijo izvedeti informacije v živo. Predvsem so pomembni za tuje goste in večdnevne goste. Naslednji informacijski centri naj v okviru svojih dejavnosti promovirajo ukrepe mobilnostnega načrta (npr. s tiskovinami, nudenjem informacij itd.):

- Info center Bohinj,
- TIC Bohinj, Ribčev Laz
- TIC Bohinj, Bohinjska Bistrica,
- TIC Bohinj, Stara Fužina,
- Center Triglavskega narodnega parka Bohinj,
- TIC-i sosednjih občin (Bled, Radovljica, Jesenice, Bovec, Tolmin, Kobarid, Nova Gorica idr.).

6.4.2 Mediji

Že med pripravo mobilnostnega načrta se je izkazalo, da imajo mediji zelo pomembno vlogo pri obveščanju in promociji ukrepov predvsem domačih gostov in prebivalcev. Glavni mediji so:

- glavni slovenski spletni portali (npr. RTV, 24 ur, Dnevnik, Delo, Siol, Večer idr.)
- družbena omrežja (npr. forumi, blogi, socialna in druga omrežja)
- lokalni tiskani mediji (npr. Bohinjske novice, Gorenjski glas, Planinski vestnik idr.)
- državni tiskani mediji,
- radio (državni in lokalni),
- spletne strani najpomembnejših deležnikov (npr. www.bohinj.si, www.ld-turizem.si, www.tnp.si, www.slovenia.info, www.alpine-pearls.com, www.center-pokljuka.si, www.vogel.si, <http://www.soriska-planina.si> idr.)

6.4.3 Tiskovine

Občina Bohinj naj še pred začetkom poletne turistične sezone pripravi potrebne informacijske tiskovine (glej poglavje 6.3.5). Vsi prepoznani deležniki naj se vključijo v promocijo z distribucijo tovrstnih tiskovin.



6.4.4 Promocija avtobusnih prevoznikov

Avtobusni prevozniki se lahko poleg distribucije tiskovin in informiranja preko svojih komunikacijskih kanalov vključijo v promocijo s preučitvijo možnosti prikazovanja mobilnostne ponudbe na ekranih znotraj avtobusov.

6.4.5 Poletna kartica mobilnosti Bohinj

PKMB je ključen promocijski produkt za večdnevne goste Bohinja, zato je bila prepoznana potreba, da se promocijo PKMB še bolj okrepi ter da se poveča število ponudnikov PKMB. Poleg tega naj se preuči možnost uvedbe poletne dnevne PKMB po vzoru zimske, ki bi vključevala samo mobilnostne storitve. Ta ukrep najverjetneje ni predviden za sezono 2018, vendar bi ga bilo treba preučiti za naslednje sezone, še posebej na podlagi evalvacije sezone 2018.



7 SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE

Po koncu sezone oziroma ob koncu leta (odvisno od vrste podatkov) se spremlja naslednje kazalce, ki so vezani na postavljene ciljne vrednosti. V celotnem času poletne turistične sezone 2018 naj Turizem Bohinj tudi organizira anketiranje gostov Bohinja na različnih lokacijah na temo pilotne ureditve javnega potniškega prometa.

Kazalec	Vir podatkov	Izhodiščna vrednost	Željena smer sprememb	Ciljna vrednost	Stanje 2018	Stanje 2019
Število potnikov s PKMB v avtobusnem prevozu	Avtobusni prevozniki	3.166	Povečanje za 50 % do leta 2019	4.749		
Število potnikov v rednem linijskem avtobusnem prevozu na območju občine med junijem in septembrom	Alpetour	20.522	Povečanje za 20 % do leta 2019	24.627		
Število potnikov avtobusa Hop-on Hop-off	Občina Bohinj, Turizem Bohinj	745	Povečanje za 50 % do leta 2019	1.118		
Motorni promet v poletni sezoni	DRSI – podatki za AŠM 255 (Ribčev Laz)	423.386	Zmanjšanje, ustavitev rasti do leta 2019	423.386 ali manj		
Število odpravljenih potnikov v železniškem prometu na ŽP Bohinjska Bistrica	Slovenske železnice	64.515 (2016)	Povečanje za 20 % do leta 2019	77.418		
Število prodanih PKMB	Občina Bohinj, Turizem Bohinj	3.808	Povečanje za 50 % do leta 2019	5.712		
Število kršitev parkirnega režima z vidika parkiranja izven urejenih parkirišč	Občina Bohinj	2.394	Zmanjšanje za 50 % do leta 2019	1.197		
Število prepeljanih potnikov z javnim prometom s parkirišč P+R/število prodanih 24-h kart	Občina Bohinj, prevozniki	-				
Zadovoljstvo obiskovalcev s prometnimi ureditvami	Turizem Bohinj	-				



8 VIRI IN LITERATURA

1. Akcijski načrt urejanja prometa v Bohinju, osnutek, 2018, Občina Bohinj.
2. <https://www.bohinj.si/> [18. 01. 2018]
3. <https://www.bohinj.si/mehka-mobilnost/kartica-mobilnosti-gost-bohinja/> [18. 01. 2018]
4. <https://www.tnp.si/sl/obiscite/trajnostna-mobilnost/> [18. 01. 2018]
5. Načrt upravljanja Triglavskega narodnega parka 2016–2025, 2016, TNP.
6. Pravilnik o zaporah na cestah. 2016. Uradni list RS, št. 4/16.
7. Razvojni načrt UNESCO MAB območja Julijske Alpe kot turistične destinacije za obdobje 2016–2020, 2015, K&Z, Svetovanje za razvoj d.o.o idr.
8. Regionalni razvojni program Gorenjske 2014–2020, 2015, Regionalna razvojna agencija Gorenjske idr.
9. Statistični podatki avtobusnega prevoznika Alpetour d.o.o.
10. Statistični podatki motornega prometa (AŠM), 2010–2017, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo.
11. Statistični podatki Občine Bohinj/Turizma Bohinj.
12. Statistični podatki železniškega prevoznika SŽ-Potniški promet, d.o.o.
13. Statistični podatki žičniškega prevoznika Žičnice Vogel Bohinj, d.d.
14. Strategija trajnostne rasti slovenskega turizma 2017–2021, 2017, RS, Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo.
15. Strategija trajnostnega razvoja Občine Bohinj 2025+, Občina Bohinj, 2017.
16. Študija možnosti zapor v Triglavskem narodnem parku, 2010, PNZ d.o.o.
17. Zloženka Parkiraj in doživi naravo, s <https://www.bohinj.si/wp-content/uploads/2017/01/parkiraj-dozivi-naravo-zlozenka.pdf>



PRILOGA 1

Osnutek sklepa o določitvi javnih parkirnih površin, višin parkirnin in letnih dovolilnic, 11. 1. 2018

S K L E P

O DOLOČITVI JAVNIH PARKIRNIH POVRŠIN, VIŠIN PARKIRNIN IN LETNIH DOVOLILNIC

1. člen

S tem sklepom se na območju Občine Bohinj določajo javne parkirne površine, višine nadomestil za parkiranje – parkirnina, čas, v katerem se plačuje, višina parkirnine in cena letnih dovolilnic.

2. člen

(1) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina, čas plačevanja ter dovoljeni čas trajanja parkiranja, so:

JAVNA PARKIRNA POVRŠINA	ČAS PLAČEVANJA	DOVOLJENI ČAS PARKIRANJA
Križišče Ukanc	6:00 – 19:00	neomejeno
Naklova glava	6:00 – 19:00	neomejeno
Pod Skalco	6:00 – 19:00	neomejeno
Za hotelom Jezero	6:00 – 19:00	neomejeno
Pri hotelu Jezero	6:00 – 19:00	največ 2 uri
Pred pošto Ribčev Laz	6:00 – 19:00, prve pol ure brezplačno	največ 2 uri
cerkev sv. Janeza	brezplačno	največ 2 uri
Vegelj	6:00 – 19:00	neomejeno
pred kulturnim domom Stara Fužina	brezplačno	največ 2 uri
cerkev sv. Pavla	brezplačno	največ 2 uri
Vorančojca	6:00 – 19:00	neomejeno
Senožeta	6:00 – 19:00	neomejeno

(2) Višina parkirnine na parkiriščih iz prejšnjega odstavka znaša na začetno uro:

obdobje	od 1. APR do 30. JUN, od 1. SEP do 31. OKT	od 1. JUL do 31. AVG
višina parkirnine za osebna vozila	1,5 EUR / h	3 EUR / h
za avtobuse	5,00 EUR za prvo uro, vsaka nadaljnja 2,00 EUR	

(3) Celodnevno parkiranje na parkirišču Vorančojca stane 10 EUR na parkirišču Senožeta pa 3 EUR.

3. člen

(1) Rezervne javne parkirne površine, čas plačevanja ter dovoljeni čas parkiranja so:

JAVNA PARKIRNA POVRŠINA	ČAS PLAČEVANJA	DOVOLJENI ČAS PARKIRANJA
Labora	6:00 – 20:00	od 1. julija do 31. avgusta, od 6:00 – 20:00
parkirišče nasproti hotela Kristal	6:00 – 20:00	od 1. julija do 31. avgusta, od 6:00 – 20:00
Ukanc	6:00 – 20:00	od 1. julija do 31. avgusta, od 6:00 – 20:00

(2) Višina parkirnine na parkiriščih iz prejšnjega odstavka znaša 10 EUR na dan na parkirišču na Labori in 5 EUR na dan na parkirišču nasproti hotela Kristal.

4. člen

(1) Cene letnih dovolilnic za parkiranje in uporabo ceste Stara Fužina – Voje in Vogar – Blato:

OBLIKA NADOMESTILA	VIŠINA NADOMESTILA
Parkirna kartica	150 EUR
Parkirna kartica – lastniki počitniških hiš in stanovanj	30 EUR
Parkirna kartica – občani	10 EUR
Cesta na dan – osebno vozilo / kombinirano vozilo	12 EUR na dan
Cesta letna	500 EUR
Cesta – izvajalci javnega prevoza	po dogovoru med Občino Bohinj in morebitnim izvajalcem

(2) Stroški izdelave kartice bremenijo uporabnika.

5. člen

(1) Javne parkirne površine – vstopno izstopna mesta, kjer se plačuje parkirnine ter višina parkirnine so:

JAVNA PARKIRNA POVRŠINA	VIŠINA PLAČILA	LETNA DOVOLILNICA
Jerečica, Grmečica	10 EUR / dan	800 EUR

(2) Kot potrjilo o plačilu parkirnine za ta mesta velja tudi kupljena ribiška dovolilnica.

6. člen

(1) V primeru izgube parkirnega listka se zaračuna znesek v vrednosti 10 ur parkiranja.

(2) Vse cene vključujejo DDV.

7. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Bohinj.



PRILOGA 2

Sklep o določitvi javnih parkirnih površin, višin parkirnin in letnih dovolilnic, 6. 4. 2018

7.

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 8/17 – uradno prečiščeno besedilo) in na podlagi 8. člena Odloka o prometnem režimu na območju Bohinjskega jezera (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 5/08 – uradno prečiščeno besedilo, 1/09, 3/10, 2/12 in 1/17), je Občinski svet Občine Bohinj na 28. redni seji, dne 29. marca 2018 sprejel

SKLEP

o določitvi javnih parkirnih površin, višini parkirnin in letnih dovolilnic

1. člen

S tem sklepom se na območju Občine Bohinj določajo javne parkirne površine, višine nadomestil za parkiranje – parkirna, čas, v katerem se parkirna plačuje, višina parkirnine in cena letnih dovolilnic.

2. člen

Javne parkirne površine, višina parkirnine, čas plačevanja ter dovoljeni čas parkiranja so:

PARKIRIŠČA ZA OSEBNA/KOMBINIRANA VOZILA

JAVNE PARKIRNE POVRŠINE		CONA	OBRATOVALNI ČAS	ČAS PLAČEVANJA	ČASOVNO OMEJENO PARKIRANJE	CENA v EUR (z DDV)				ENOTA
Št.	IME PARKIRIŠČA					1.1. do 31.3.	1.4. do 30.6., 1.9. do 31.10.	1.7. do 31.8.	1.11. do 31.12.	
P01	Ribčev Laz 1 (pred pošto)	1	pon. - ned.	6:00-20:00, prve pol ure brezplačno	da: največ 2 uri	1,50	1,50	2,50	1,50	na uro
P02	Ribčev Laz 2 (za hotelom jezero)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	ne	brezplačno	1,50	2,50	brezplačno	na uro
P03	Ribčev Laz 3 (Pod Skalco)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	da: največ 2 uri	brezplačno	1,50	2,50	brezplačno	na uro
P04	Stara Fužina 4 (Vegej)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	ne	brezplačno	1,50	2,50	brezplačno	na uro
P05	Ukanc 5 (Naklova glava)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	ne	brezplačno	1,50	2,50	brezplačno	na uro
P06	Ukanc 6 (križišče Ukanc)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	ne	brezplačno	1,50	2,50	brezplačno	na uro
P08	Stara Fužina 8 (Vorenčkova jca)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	ne	brezplačno	1,50	1,50	brezplačno	na uro
P11	Stara Fužina 11 (pred KD v Stari Fužini)	2	pon. - ned.	/	da: največ 2 uri	brezplačno	brezplačno	brezplačno	brezplačno	/
P15	Ribčev Laz 15 (pri hotelu Jezero)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	da: največ 2 uri	brezplačno	1,50	2,50	brezplačno	na uro
P16	Ribčev Laz 16 (cerkev sv. Janeza)	1	pon. - ned.	/	da: največ 2 uri	brezplačno	brezplačno	brezplačno	brezplačno	/
P17	Stara Fužina 17 (cerkev sv. Pavla)	2	pon. - ned.	/	da: največ 2 uri	brezplačno	brezplačno	brezplačno	brezplačno	/
P18	Ribčev Laz 18 (cerkev sv. Duha)	1	pon. - ned.	/	da: največ 1 ura za udeležence verskih obredov	brezplačno	brezplačno	brezplačno	brezplačno	/

PARKIRIŠČE ZA AVTOBUSE

JAVNE PARKIRNE POVRŠINE		CONA	OBRATOVALNI ČAS	ČAS PLAČEVANJA	ČASOVNO OMEJENO PARKIRANJE	CENA (z DDV)				ENOTA
Št.	PREDLOG IMENA					1.1. do 31.3.	1.4. do 30.6., 1.9. do 31.10.	1.7. do 31.8.	1.11. do 31.12.	
P02	Ribčev Laz 2 (za hotelom jezero)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	ne	brezplačno	prva ura 5,00 €, vsaka naslednja ura 1,50 €	prva ura 5,00 €, vsaka naslednja ura 2,50 €	brezplačno	/

PARKIRIŠČE ZA AVTODOME

JAVNE PARKIRNE POVRŠINE		CONA	OBRAČOVNI ČAS	ČAS PLAČEVANJA	ČASOVNO OMEJENO PARKIRANJE	CENA (z DDV)			ENOTA
Št.	PREDLOG IMENA					1.1. do 15.6.	16.6. do 16.9.	1.11. do 31.12.	
P14	Srednja vas 14 (Senožeta)	3	pon. - ned.	00:00-24:00	ne	parkiranje ni dovoljeno	15,00 *	parkiranje ni dovoljeno	na dan

* turistična taksa ni vključena v ceno in jo je potrebno poravnati v info centrih v Bohinjski Bistrici ali Stari Fužini

3. člen

Rezervne javne parkirne površine, višina parkirnine, čas plačevanja ter dovoljeni čas parkiranja so:

PARKIRIŠČA ZA OSEBNA/ KOMBINIRANA VOZILAS POSEBNIM REŽIMOM OBRATOVANJA (ODPRTO OD 23.6. DO 16.9.)

JAVNE PARKIRNE POVRŠINE		CONA	OBRAČOVNI ČAS	ČAS PLAČEVANJA	ČASOVNO OMEJENO PARKIRANJE	CENA v EUR (z DDV)			ENOTA
Št.	IME PARKIRIŠČA					1.1. do 15.6.	16.6. do 16.9.	17.9. do 31.12.	
P07	Stara Fužina 7 (Labora)	1	pon. - ned.	8:00-20:00	da; 8:00-22:00	parkiranje ni dovoljeno	10,00	parkiranje ni dovoljeno	na dan
P10	Ribčev Laz 10 P+R (travnik nasproti Kristala)	2	pon. - ned.	8:00-20:00	da; 8:00-22:00	parkiranje ni dovoljeno	5,00 *	parkiranje ni dovoljeno	na dan
P13	Bohinjska Bistrica 13 (Danica)	3	pon. - ned.	/	da; 6:00-21:00	parkiranje ni dovoljeno	brezplačno	parkiranje ni dovoljeno	/
P13	Bohinjska Bistrica 13 P+R (Danica)	3	pet.-ned.	/	da; 6:00-21:00	parkiranje ni dovoljeno	brezplačno**	parkiranje ni dovoljeno	/
P19	Ukanc 19 (pri hotelu Zlatorog)	1	pon. - ned.	6:00-20:00	da; 6:00-21:00	parkiranje ni dovoljeno	10,00	parkiranje ni dovoljeno	na dan
P14	Srednja vas 14 (Senožeta)	3	pon. - ned.	00:00-24:00	ne	parkiranje ni dovoljeno	2,00	parkiranje ni dovoljeno	na dan
P14	Srednja vas 14 P+R(Senožeta)	3	pet. - ned.	00:00-24:00	ne	parkiranje ni dovoljeno	2,00 ***	parkiranje ni dovoljeno	na dan

* cena parkiranja vključuje brezplačen shuttle prevoz do mostu sv. Janeza

** zagotovljen brezplačen shuttle prevoz do mostu sv. Janeza

*** cena parkiranja vključuje brezplačen shuttle prevoz po cesti Voje - Vogar - Blato (do križišča za Voje in do križišča Vogar - Blato)

4. člen

(1) Cene letnih dovolilnic za parkiranje in uporabo ceste Stara Fužina – Voje in Vogar – Blato:

DOVOLILNICE ZA PARKIRANJE

OBLIKA NADOMESTILA	VIŠINA NADOMESTILA
v EUR (z DDV)	
Parkirna kartica	150,00
Parkirna kartica – lastniki počitniških hiš in stanovanj	30,00
Parkirna kartica – občani	10,00
Letna dovolilnica za uporabo ceste Stara Fužina - Voje - Vogar - Blato	500,00
Letna dovolilnica za uporabo ceste Stara Fužina- Voje - Vogar - Blato, za izvajalce javnega prevoza	po dogovoru med Občino Bohinj in izvajalcem

CESTA STARA FUŽINA - VOJE - VOGAR - BLATO

Št.	GOZDNA CESTA	CONA	OBRAČOVNI ČAS	ČAS PLAČEVANJA	ČASOVNO OMEJENO PARKIRANJE	CENA v EUR (z DDV)	ENOTA
						1.1. do 31.12.	
P20	Cesta Stara Fužina - Voje - Vogar - Blato	1	pon. - ned.	00:00-24:00	ne	10,00	uporaba ceste na dan

(2) Stroški izdelave kartice bremenijo uporabnika.

5. člen

(1) Javne parkirne površine – vstopno izstopna mesta, višina parkirnine, čas plačevanja ter dovoljeni čas parkiranja so:

JAVNE PARKIRNE POVRŠINE		CONA	OBRAČOVNI ČAS	ČAS PLAČEVANJA	ČASOVNO OMEJENO PARKIRANJE	CENA v EUR (z DDV)			ENOTA
Št.	IME PARKIRIŠČA					1.1. do 31.3.	1.4. do 31.10.	1.11. do 31.12.	
P21	Jerečica	3	pon. - ned.	6:00-20:00	da; 6:00-21:00	parkiranje ni dovoljeno	10,00	parkiranje ni dovoljeno	na dan
P22	Grmečica	3	pon. - ned.	6:00-20:00	da; 6:00-21:00	parkiranje ni dovoljeno	10,00	parkiranje ni dovoljeno	na dan

OBLIKA NADOMESTILA	VIŠINA NADOMESTILA v EUR (z DDV)
Sezonska dovolilnica Jerečica, Grmečica	800,00

(2) Kot potrdilo o plačilu parkirnine za ta mesta velja tudi kupljena ribiška dovolilnica.

6. člen

(1) V primeru izgube parkirnega listka se zaračuna znesek v vrednosti celodnevnega parkiranja.

(2) V primeru izgube parkirnega listka za Cesto Stara Fužina - Voje - Vogar – Blato se zaračuna 50,00 EUR.

7. člen

Ta sklep začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Bohinj.

Številka: 007-3/2018/3

Bohinjska Bistrica, 29. marec 2018

Župan Občine Bohinj

Franc Kramar, univ. dipl. inž. les. I.r

8.

Na podlagi 23. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05 - Odl.US, 126/07,

108/09, 61/10-ZRud-1, 20/11- Odl.US, 57/12, 101/13-ZDavNep, 110/13 in 19/15) in 17. člena Statuta Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 8/17 – uradno prečiščeno besedilo) je Občinski svet Občine Bohinj na svoji 28. redni seji dne 29. marca 2018 sprejel naslednji

SKLEP

o ukinitvi statusa zemljišča javno dobro

1. člen

S tem sklepom se zemljišču katastrska občina 2199 Savica parcela 1266/6 (ID 4886699) ukine status javnega dobra.

2. člen

Zemljišču iz prejšnjega člena preneha status javnega dobra in se vknjiži kot last Občine Bohinj.

3. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Bohinj.

Številka: 478-11/2018

Bohinjska Bistrica, 29. marec 2018

Župan Občine Bohinj

Franc Kramar, univ. dipl. inž. les. I.r

RAZPISI IN OBVESTILA

Bohinj, 6. april 2018

Na podlagi 17. člena Statuta Občine Bohinj (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 8/17 – uradno prečiščeno besedilo) in Odloka o proračunu Občine Bohinj za leto 2018 (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 9/17) objavlja Občina Bohinj

JAVNI RAZPIS za sofinanciranje obnove fasad na objektih v občini Bohinj za leto 2018

1. Namen javnega razpisa

Namen javnega razpisa je sofinanciranje obnove fasad v občini Bohinj v letu 2018 za dosego ciljev v skladu z Odlokom o zunanjem izgledu objektov in okolice (Uradni vestnik Občine Bohinj, št. 2/16).

Občina Bohinj bo sofinancirala celovite obnove fasad, izvedenih v času od objave tega razpisa do 31. oktobra 2018.

2. Upravičenci do razpisanih sredstev

Na razpis se lahko prijavijo fizične osebe, njihovi zastopniki ali upravniki stanovalskih objektov, ki na območju občine Bohinj načrtujejo obnovo fasad na objektih in izpolnjujejo razpisne pogoje.

V primeru, da se obnavlja stavba v solastnini, solastnik – investitor lahko poda vlogo kot pooblaščenec soinvestitorjev v njihovem imenu in za njihov račun.

V primeru obnove fasade s strani najemnika objekta, poda vlogo najemnik z upravno overjenim soglasjem lastnika.

3. Splošni in posebni pogoji:

Dela morajo biti izvedena v skladu s prostorskimi akti Občine Bohinj. Barva fasade mora biti usklajena, tradicionalna za to okolje (odtenki bele in svetli odtenki zemeljskih barv).

V primeru, da je objekt oz. območje varovano kot kulturna dediščina, morajo biti dela izvedena skladno s pogoji in smernicami kulturnovarstvene službe (Zavod RS za varstvo kulturne dediščine).

Na območju varovanja narave (Natura 2000, ekološka pomembna območja, naravna vrednota in TNP) je potrebno pridobiti soglasje službe za varovanje okolja (Agencije RS za okolje).

Prijavitelji ne smejo imeti neporavnanih obveznosti do Občine Bohinj.

Predmet sofinanciranja so lahko le zakonito zgrajeni objekti in novogradnje, ki so starejše od 5 let.

Če je prijavitelj ob oddaji vloge zamolčal resnična dejstva ali navajal neresnične podatke, ki vplivajo na dodelitev subvencije, ali bo sredstva porabil nenamensko ali v nasprotju s predpisi, vlogo in razpisom, mora sredstva v celoti vrniti, skupaj z zamudni obrestmi, ki tečejo od dneva izplačila sredstev do plačila.

4. Merila za dodeljevanje v razpisu zagotovljenih sredstev

Posamezne vloge bodo ovrednotene na podlagi podanih meril (opomba: točke se pri točkah b) in f) ne seštevajo):

a.) Kategorija registrirane kulturne dediščine:

objekt je zavarovan kot dediščina oziroma se nahaja na območju naselbinske dediščine.....5

b.) Dotrajanost objekta:

močno odpadanje ometa.....6
 delno odpadanje ometa ali luščenje zaključnega sloja na posameznih mestih.....4
 vidne poškodbe zaključnega sloja na stavbi oz. močna onesnaženost stavbe.....2

c.) Objekti z neustreznimi arhitekturnimi rešitvami:

neustrezna obstoječa barva fasade1
 moteči elementi na fasadi objekta (napeljava, žlebovi, reklame ipd.).....1

d.) Delno obnovljeni ali nedokončani objekti:

objekt je delno obnovljen ali nedokončan2
(fasada, stavbno pohištvo, balkoni)

e.) Lega objekta v prostoru:

v bližini državne ceste.....2
 v neposredni bližini naravne ali kulturne znamenitosti2
 objekt leži v vaškem jedru.....2

f.) Lega objekta v predelu, ki je že obnovljen:

objekt leži v bližini obnovljenih stavb2
(obnovljene stavbe so oddaljene manj kot 30 m)
 objekt leži v bližini obnovljenih stavb1
(obnovljene stavbe so oddaljene manj kot 60 m)

5. Dodelitev sredstev

Občina Bohinj bo prejemnikom sredstev na podlagi zbranih točk sofinancirala do največ 50% vrednosti opravljenih del oziroma ne več kot 12,00 EUR/m² obnovljene fasade na stavbi. Maksimalni znesek subvencije je 2.000,00 EUR/stavbo, minimalni pa 1.000 EUR.

Komisija bo prejete vloge ovrednotila skladno z merili iz te točke razpisa. Prednost bodo imeli kandidati z doseženim večjim številom točk.

V primeru, da več prijaviteljev doseže enako število točk in bi bila s sofinanciranjem vseh presežena skupna razpoložljiva sredstva, se kot najugodnejšega izbere prijavitelja, ki je dosegel višje število točk iz merila »Kategorija registrirane kulturne dediščine« in nadaljnje iz merila »Dotrajanost objekta«. V kolikor prijavitelji še vedno dosega enako

Nalogo je izdelal PNZ, oddelek promet.
Glavne dejavnosti oddelka so:

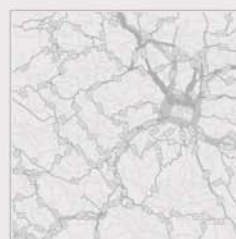
■ Planiranje prometa in prometne infrastrukture

- zasnova vseobsežnih in sektorskih prometnih sistemov
- uvajanje novih tehnologij
- razvoj strateških, makroskopskih 4- in 3-stopenjskih ali poenostavljenih modelov za blagovni in potniški promet
- mikroskopsko simuliranje prometnih razmer vseh vrst prometa (štiridimenzionalni model)
- izdelava vseobsežnih in sektorskih primerjalnih študij
- dimenzioniranje in optimiranje omrežij, uravnavanje in koordiniranje semaforških ciklusov
- prometna štetja, prometne ankete po gospodinjstvih, na cestah in javnih prometnih sredstvih



■ Analize vplivov na okolje

- analize vplivov hrupa (tridimenzionalni model) in predlogi protihrupnih ukrepov
- analize vplivov onesnaženega zraka (tridimenzionalni nehidrostatični model zračnih tokov) in predlogi izboljšav
- analiza drugih vplivov: onesnaženje voda, ločitveni in vizualni vplivi itd.



■ Ekonomske analize

- študije upravičenosti po metodologijah, ki temeljijo na urnih in celodnevnih prometnih količinah
- izdelava predinvesticijskih in investicijskih programov



■ Projektiranje vseh vrst prometne infrastrukture

- idejne zasnove
- idejni projekti
- PGD in PZI projekti

PREDSTAVITEV IZDELKOV

- v klasični (papirni) in digitalni obliki (PDF, DWF in PowerPoint)
- multimedijske predstavitve
- tridimenzionalne animacije



Hvala za zaupanje!



www.pnz.si