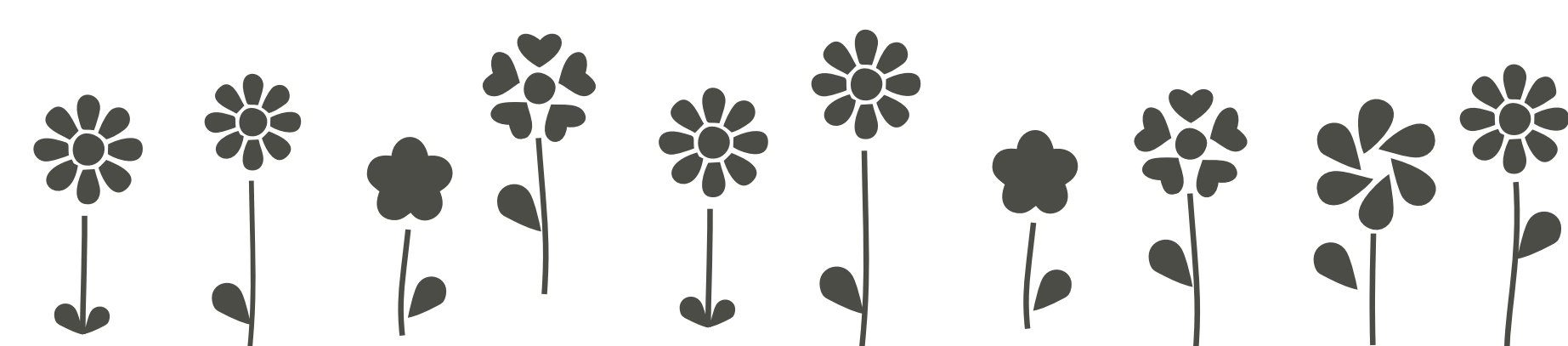


# Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

## ALI STE VEDELI?



### CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA Za cvetoči Bohinj.



#### HOJA PODALJŠUJE ŽIVLJENJE

Že 15 minut hoje na dan lahko podaljša naše življenje za 1 leto.



#### USTVARJALNOST IN RAZPOLOŽENJE

Hoja povečuje energijo, spodbuja ustvarjalnost in pozitivno vpliva na razpoloženje.



#### KOLESARJENJE OHRANJA VITKO POSTAVO - 56-66 kcal / 1 h

30 minut kolesarjenja dnevno zadostuje za priporočeno gibanje, medtem ko ura počasne vožnje porabi toliko kalorij kot vodena aerobika.



#### KOLESARJENJE JE HITRO - 3,6 km/10 min

Kolo je optimalno prevozno sredstvo za premagovanje razdalj do 5 km.



#### 7x BOLJ VARNO ZA NAŠE OTROKE

Statistike kažejo, da je pot v šolo s sredstvi JPP 7x bolj varna, kot če bi se v šolo pripeljali z avtomobilom.



#### MANJ DISKRIMINACIJE

Funkcionalen javni potniški promet zmanjšuje razlike ter zagotavlja mobilnost za vse, saj približno 40 % ljudi ne vozi avtomobila (mladi, starejši ...).



#### ZDRUŽEVANJE POTI ZMANJŠUJE GNEČO

Povprečna zasedenost avtomobilov je 1,5 (SURs, 2021). Z deljenjem prevozov bi zmanjšali prometno gnečo in emisije.



#### NIŽJA HITROST REŠUJE ŽIVLJENJA

Pri 30 km/h je tveganje za smrt pešca manj kot 10 %, pri 50 km/h pa več kot 80 %. Nižja hitrost pomeni krajšo zavorno pot in večjo varnost.



#### SPODBUJANJE LOKALNEGA GOSPODARSTVA

Pešci pogosteje obiskujejo lokalne trgovine, restavracije in tržnice, kar krepi manjša podjetja ter povečuje gospodarsko dejavnost v središčih naselij.



#### PROSTORSKA UČINKOVITOST - 1 AVTO = 9 KOLES

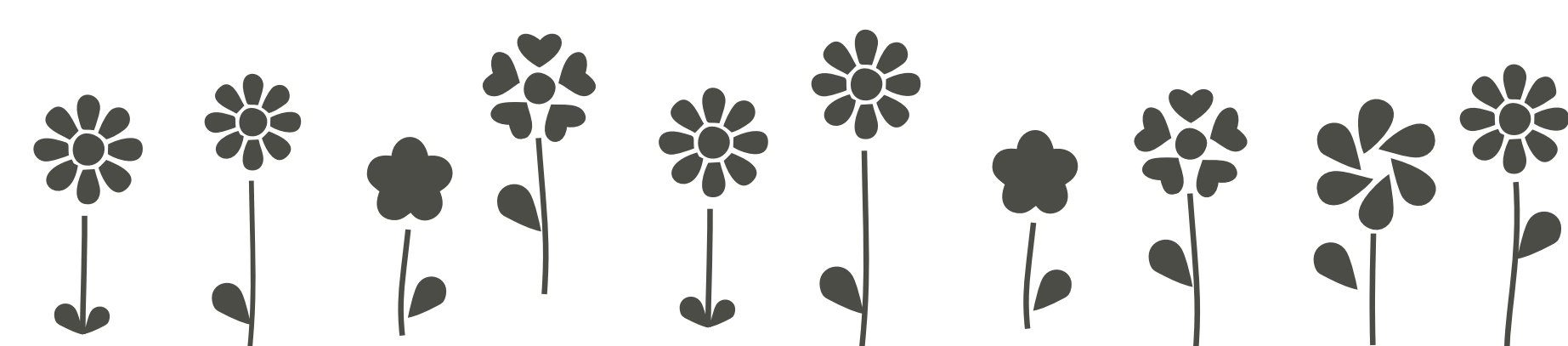
Na enem parkirnem mestu za avtomobile lahko parkiramo 9 koles.





# Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

## POTOVALNE NAVADE



### CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA Za cvetoči Bohinj.

**53 %**

#### DELOVNE MIGRACIJE: POLOVICA OSTANE V BOHINJU

53 % občanov je zaposlenih znotraj občine Bohinj.

**86 %**

#### ODVISNOST OD AVTOMOBILA

Kar 86 % zaposlenih uporablja osebni avtomobil za prihod na delo, 85 % za opravke, 68 % za druženje, 36 % za rekreacijo in 46 % za izobraževanje.

**50 %**

#### NAJPOGOSTEJŠI ŠOLSKI PREVOZ: AVTOBUS

S 50 % je najpogostejši način prihoda v osnovno šolo šolski avtobus/kombi. 19 % učencev pripeljejo starši z avtomobilom.

**2 %**

#### KOLESARJENJE V ŠOLO: NEIZKORIŠČENA ŽELJA

V osnovno šolo kolesarita le 2 % učencev, medtem ko si jih to želi 40 %.

**51 %**

#### SKRB ZA PROMETNO VARNOST

51 % vprašanih meni, da se je v zadnjih petih letih poslabšala varnost v prometu - 26 % varnost pešcev in 25 % kolesarjev.

**46 %**

#### KRATKE RAZDALJE: PEŠ ALI S KOLESOM

46 % vprašanih z delovnim mestom do 2 km od doma na delo hodi peš ali kolesari, pri razdalji do 5 km pa 32 %.

**43 %**

#### ZADOVOLJSTVO S SEZONSKIMI PREVOZI

43 % vprašanih meni, da se je v zadnjih petih letih izboljšal potek linij sezonskega avtobusa, 35 % pa časovni interval voženj.

**69 %**

#### NEZADOVOLJSTVO Z ŽIVLJENJEM

Kar 69 % vprašanih občanov in občanov meni, da se je v zadnjih petih letih kakovost življenja poslabšala.

**25 %**

#### VSAK ČETRTI PREBIVALEC NAD 65 LET

Leta 2023 je bilo v občini Bohinj 25,3 % prebivalcev starih 65 let in več, kar presega slovensko povprečje (21,6 %).

**55 %**

#### DOSTOPNOST DO TRGOVIN V BOHINJU

V občini Bohinj ima 55 % prebivalcev živilsko trgovino dosegljivo v največ 10 minutah hoje.

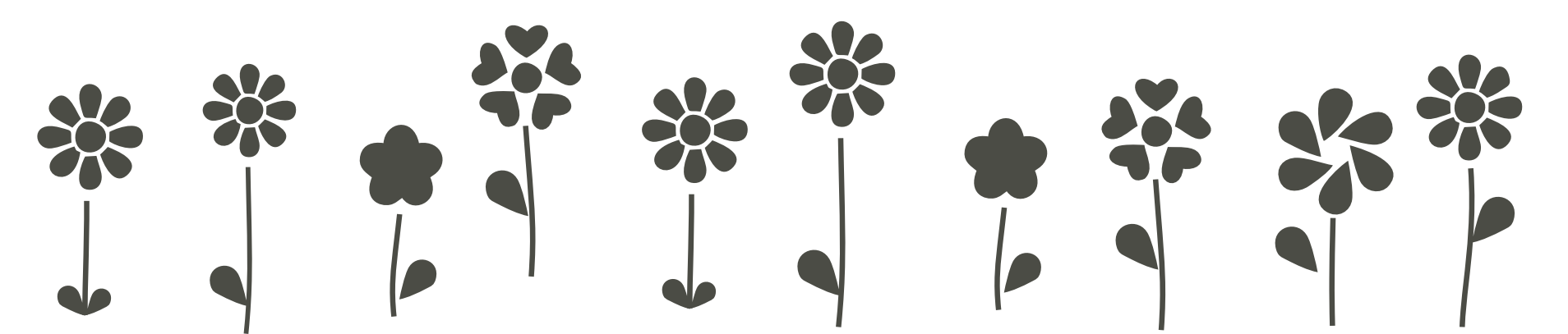
Analiza potovalnih navad občanov in občanek na podlagi statistike, meritev in anket, izvedenih v sklopu OCPS.





# Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

## VIZIJA IN CILJI



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA  
**Za cvetoči Bohinj.**

### POSTOPEK

Novembra 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo razpis za sofinanciranje Občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS), na katerem je Občina Bohinj uspešno kandidirala.

Cilj OCPS je izboljšanje varnosti, zmanjšanje emisij in hrupa ter boljša kakovost življenja. Strategija bo podlaga za trajnostne prometne ukrepe in novi občinski prostorski načrt.

Priprava se je začela maja 2024 s predstavitvijo postopka občinskim predstavnikom. Aktivno sodelujejo občinska uprava, deležniki in strokovnjaki. Izvedene so bile delavnice, javna razprava in ankete za občane, osnovnošolce in institucije. Projekt je bil oktobra 2024 predstavljen tudi v okviru dogodka MOJ BOHINJ 2030.

Že so bile opravljene analize, intervjuji, štetje prometa, terenski ogledi in pregled ključnih dokumentov. V teku je izdelava akcijskega načrta z ukrepi za uresničitev strategije. Sprejetje OCPS je predvideno spomladi 2025.

### VIZIJA

»Bohinj je kraj, kjer radi živimo, delamo, ustvarjamo in kamor obiskovalci radi prihajajo. S kakovostno dostopnostjo za vse, premišljenim načrtovanjem in urejenim javnim prostorom, pestro izbiro trajnostnih oblik mobilnosti ter povezanostjo vseh delov občine, živimo sodobno in zadovoljno, aktivno, zdravo in varno. Spoštujemo tradicijo in ohranjamo pristen odnos z naravo, kulturo in obiskovalci. Podpiramo sonaravni, z ljudmi in naravo uravnotežen, razvoj turizma in krepimo lokalno gospodarstvo. Bohinj je vodilna občina za odgovorni turizem v alpskem prostoru«.

### CILJI

Cilj 1: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ki upošteva zmogljivosti naravnega in grajenega okolja.

Cilj 2: Vsem dostopen prometni sistem, ki prebivalcem omogoča socialno vključenost, obiskovalcem pa zmanjšanje negativnih vplivov prometa.

Cilj 3: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej šolarjev.

