



Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

## SKLOP E – OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

Prisotni:

Glej listo prisotnosti.

### ZAPISNIK

Delavnice o scenarijih izvajanja ukrepov

Delavnica o opredelitvi končnega nabora ukrepov

11. 12. 2024, 17.00–18.48 (Bohinjska hiša, Bohinjska Bistrica)

Namen obeh delov delavnic je bil oblikovati in ovrednotiti različne scenarije za izvajanje predlaganih ukrepov ter doseči konsenz o prioritetah in končnem izboru ukrepov, ki bodo vključeni v akcijski načrt OCPS. Delavnica je omogočila aktivno vključitev vseh deležnikov, spodbujala izmenjavo mnenj ter oblikovanje rešitev, ki temeljijo na skupnem soglasju in razumevanju lokalnih potreb.

1. Podžupanja, Monika Ravnik, naredi uvod v delavnico.
2. Predstavnica izvajalca, Katja Miklič, je predstavila proces izdelave dokumenta OCPS, vključno s ključnimi koraki in doslej opravljenim delom. Poudarila je prioritete cilje ter strateška vodila, razdeljena po posameznih stebrih, ki usmerjajo oblikovanje ukrepov. Prav tako je izpostavila ključne prioritete, ki jih je potrebno obravnavati v nadaljnjih fazah.

Poleg tega je predstavila namen obeh delov delavnic, ki sta osredotočeni na oblikovanje in vrednotenje ukrepov ter doseganje soglasja o prioritetah. Opisala je tudi postopek priprave nabora že predpripravljenih predlaganih ukrepov, ki bodo služili kot izhodišče za nadaljnjo obravnavo in dopolnitev med delavnico.

3. Na delavniškem delu udeleženci:
  - **Dopolnjujejo predloge:** V manjših skupinah so za vsak steber akcijskega načrta dopolnjevali predloge z določenimi lokacijami ali odseki ukrepov, kjer bi bilo izvajanje najbolj smiselno. Prav tako so imeli možnost predlagati nove ukrepe, ki še niso bili vključeni v osnutek akcijskega načrta.
  - **Prioritizirajo ukrepe:** Vsak udeleženec je prejel 8 nalepk, s katerimi so glasovali za ukrepe, ki so jih ocenili kot najpomembnejše in ključne za prioritarno izvedbo s strani Občine. Glasovanje je pomagalo pri določanju ukrepov z največjo podporo med deležniki.
4. Rezultati delavnice:



Steber: HOJA

zap. št.	ukrep	točna lokacija	Prioriteta (št. glasov)
2.1	Študije/načrti ureditev peš površin za posamezna naselja	Jereka-Sr. vas, Ribčev Laz-Vegelj, Bohinjska Bistrica (varna pot v šolo), Koprivnik, Gorjuše, Srednja vas, Češnjica, Studor	
2.2	Izgradnja pločnika skozi naselje Kamnje in Polje		6
2.3	Izgradnja pločnika med naseljema Polje in Laški Rovt		
2.4	Izgradnja pločnika med naseljema Laški Rovt in Ribčev Laz		
2.5	Izgradnja pločnika med naseljema Srednja vas in Studor		
2.6	Izgradnja pešpoti Bohinjska Češnjica–Srednja vas		6
2.7	Izgradnja pešpoti od OŠ do bencinskega servisa in kolesarska pot do Bitenj		3
2.8	Nadgradnja varnih šolskih poti in spodbujanje njihove uporabe	Križišče Savska-Mencingerjeva, Križišče Ajdovska-Mencingerjeva, Srednja vas (Pod Lipo), prehod Bitnje in Lepence, Hrvat (cerkev), nevarne gradnje lesenega objekta	4
2.9	Ureditev varne poti od Bitenj do začetka kolesarske poti, od Jereke do Češnjice	Bitnje-Boh. Bistrica (most pod železnico)	1
2.10	Pregled obstoječih pešpoti, vzpostavitev registra nevarnih točk in njihovo odpravljanje (preglednost, prehodi ...)	Prehod za pešce od pešpoti Stara Fužina-Vegelj preko državne ceste na Vegelj, CŠOD, PAC sport, pod Skalco, parkirišče Naklove glave, odcep "parkirišče na Veglju"	
2.11	Urejanje in enotno označevanje turističnih, rekreacijskih in tematskih poti in pešpoti, urejanje zelenih površin ob pešpoteh	urediti poti do Ajdovskega gradca, oznak za pešce je dovolj, označiti pešpoti, ki so manj vidne (Stara Fužina-Studor)	
2.12	Vzpostavitev con za pešce (npr. v Bohinjski Bistrici-tržnica)	Vaška jedra, Koprivnik, obnoviti "stare" poti - Log, Stara Fužina-Studor	3
2.13	Odpravljanje ovir na javni infrastrukturi za osebe s posebnimi potrebami in omejitvami pri gibanju	Celoten Bohinj	
2.14	Promocijske aktivnosti v šolah in vrtcih, delavnice, seminarji, sejmi ...	Pešbus, Evropski teden mobilnosti	

Steber: KOLESARJENJE

zap. št.	ukrep	točna lokacija	Prioriteta (št. glasov)
3.1	Izdelava strategije razvoja kolesarjenja z zasnovo kolesarskega omrežja		
3.2	Dokončanje krožne kolesarske povezave po Bohinju	Čez Senožeta - opcija do betonarne, skozi korita	2
3.3	Izdelava načrtov za kolesarsko stezo Zgornja dolina-Spodnja dolina ter njena izvedba		
3.4	Izdelava načrtov za kolesarsko stezo Ribčev Laz-Ukanc ter njena izvedba	kombinirati pešpot + kolesarsko po obstoječi makadamski poti, talne označbe	3
3.5	Izdelava načrtov za kolesarsko stezo Stara Fužina-Ribčev Laz ter njena izvedba		
3.6	Izdelava načrtov za kolesarsko povezavo Soriška Planina-Bohinjska Bistrica ter njena izvedba		
3.7	Povezava Ribčevega Laza s kolesarsko stezo - kolesarski most na lokaciji čistilne naprave		
3.8	Izgradnja kolesarske povezave skozi Bohinjski predor		2
3.9	Izgradnja kolesarske povezave preko Dobreve na Žlan		
3.10	Označitev vozišča za kolesarje na Savski cesti		1
3.11	Proučitev možnosti optimalne navezave državne kolesarske poti Bled-Bohinj na Bohinjsko kolesarsko omrežje na Bitnjah	Most pri železnici, preveriti premostitev čez Belco pri LIP pohišstvo	3



zap. št.	ukrep	točna lokacija	Prioriteta (št. glasov)
3.12	Pregled obstoječih kolesarskih poti, vzpostavitev registra nevarnih točk in njihovo odpravljanje	Brod (2 črni točki), talne označbe, Bled-Bohinj (prehod čez Savsko cesto)	
3.13	Enotno označevanje kolesarskih poti, po modelu JA 1.0.	Preveriti označitev kolesarske poti pri ŽP BB (2 tabli vsaka v svojo smer)	
3.14	Postavitev kolesarskih števcov, kolesarskih servisnih točk, označb, naslonov za kolesa ipd.	Danica, parkirišče Nomenj, večja parkirišča, tržnica Boh. Bistrica in Ribčev Laz	
3.15	Vzpostavitev parkirišč za kolesa in polnilnih postaj za e-kolesa	zasebni ponudniki + na javnih parkiriščih, ob jezeru	
3.16	Proučitev možnosti vzpostavitve enotnega sistema izposoje koles za območje JA		
3.17	Promocijske aktivnosti v šolah in vrtcih, delavnice, seminarji,		

Steber: JPP

zap. št.	ukrep	točna lokacija	Prioriteta (št. glasov)
4.1	Optimizacija sezonskih prevozov ter zagotovitev sofinanciranja s strani MZI		
4.2	Priprava celovitega upravljaljskega modela JPP za JA		
4.3	Proučitev možnosti vzpostavitve rezervacijskega sistema	Prezakomplicirano in bi zmanjšali uporabo	
4.4	Nadgradnja parkirne kartice in kartice JA (v t.i. mestna kartica)		
4.5	Uskladitev voznih redov in zagotavljanje večmodalnosti	Ni linij JPP za pravočasen prihod v službo	1
4.6	Preučitev možnosti/pobuda za ponovno oživitev železniške postaje/postajališča v Soteski	ni nujno potrebna	
4.7	Pobude Slovenskim železnicam za izboljšavo železniškega prometa		
4.8	Ureditev avtobusnih postajališč (postavitev manjkajočih čakalnic na postajališčih, ureditev s sedišči in voznimi redi, označitev s prometno signalizacijo + parkirišča za kolesa)	AP Koprivnik, Gorjuše, Pod Voglom, Jereka, Polje, Laški Rovt, Srednja vas, Češnjica, Nemški Rovt, Pokljuka, na odcepu za Blato	9
4.9	Pobude za prilagoditev voznega parka v Bohinju za prevoz koles in invalidov (tako na vlaku, avtovlaku, kot na avtobusu) ter za uvedbo okolju prijaznih vozil		
4.10	Sodelovanje pri ustanovitvi Julian Alps Railway d.o.o. in ostalih aktivnostih pri preučevanju in izvedbi novih železniških povezav		
4.11	Nadgradnja storitve "prevozov na klic" (npr. Prostofer, ToyotaGO)		
4.12	Proučitev možnosti organizacije lokalnega prometnega sistema (organizirani prevoiz+šolski+ToyotaGO+Prostofer)		3
4.13	Oblikovanje preglednih in dvojezičnih voznih redov (slovenskih in angleških) na avtobusnih in železniških postajališčih in postajah		
4.14	Izgradnja osrednje avtobusne postaje v Bohinjski Bistrici	Preveriti lokacijo železnice za avtobusno postajališče, pred Občino je preozko	
4.15	Oprema avtobusnih postajališč s prikazovalniki voznih redov	Koprivnik (bus do cerkve)	
4.16	Integracija šolskih prevozov z rednimi linijami JPP		2
4.17	Uvedba enotne vozovnice		1
4.18	Povečati število parkirnih mest za avtobuse pri jezeru		
4.19	Sprejem OPPN za čolnarno in njena vzpostavitev		
4.20	Preučitev možnosti vzpostavitve lahke železnice Boh. Bistrica-Ukanc-Slap Savica	ni potrebno (ekonomski vidik)	2



zap. št.	ukrep	točna lokacija	Prioriteta (št. glasov)
4.21	Preučitev možnosti za neposredno železniško povezavo Bohinj-Bled-Lesce		3
4.22	Podpora avtovlaka na odseku Boh. Bistrica-Most na Soči		
4.23	Promocijske aktivnosti in spodbude za večjo rabo JPP		

Steber: MOTORNI PROMET

zap. št.	ukrep	točna lokacija	Prioriteta (št. glasov)
5.1	Izgradnja P+R pred dvorano Danica v Bohinjski Bistrici	Garažne hiše v BB niso potrebne, edino v sklopu večje živilske trgovine	1
5.2	Ureditev P+R Kobla		
5.3	Izgradnja garažne hiše v Ribčevem Lazu (v sklopu OPPN Ribčev Laz- središče)	Smiselna lokacija, če se ukinejo ostala parkirna mesta na Ribčevem Lazu	5
5.4	Krajinska ureditev parkirišča Vegelj		1
5.5	Vzpostavitev potniškega centra z garažno hišo na železniški postaji v BB	Ni smiselno, razen v sklopu večje živilske trgovine	
5.6	Najem/odkup zemljišča na bivši železniški postaji v Soteski ter vzpostavitev parkirišča	Umestiti še most čez Savo ali ob glavni cesti dostop do kolesarske	
5.7	Ureditev manjših javnih parkirišč po drugih vaseh Bohinja	Laški Rovt, Pod Žlanom, pri Hansenovi skakalnici, Jereka, Srednja vas	12
5.8	Ureditev parkirišč in parkirnega režima na Pokljuki	najbolj kritično je Rudno Polje	
5.9	Vzpostavitev prometnega režima na cesti za Uskovnico	v delu, rampa, omogočiti kolesarjenje, s pogojem rezerve p.m. pred zaporo	1
5.10	Vzpostavitev prometnega režima na cesti Ribčev Laz-Ukanc	Upoštevati Vogel, hotel, nova trasa (daljnovod)	
5.11	Vzpostavitev enotnega prometnega režima na Rudnem polju in ureditev stranišč		8
5.12	Vzpostavitev režima na parkirišču Senožeta	Ni parkirišče - spreminja se v kamp, režim že vzpostavljen	
5.13	Zmanjšanje števila parkirnih mest v neposredni okolici Bohinjskega jezera	Zmanjšanje parkirnih mest še ne pomeni zmanjšanje prometa, ljudje vozijo gor in dol in iščejo prosta parkirna mesta	4
5.14	Povečati nadzor nad parkiranjem, taborjenjem, kampiranjem		3
5.15	Sprememba cenovne politike parkiranja (časovna in prostorska conacija)	Parkirnine naj se ne dražijo, enotna cena skozi celo leto	
5.16	Omejevanje dostopa in bistveno zmanjšanje (tudi mirujočega) prometa osebnih vozil pri OŠ, ob Bohinjskem jezeru s širšo okolico in na Pokljuki, umirjanje prometa v skladu s cilji		
5.17	Vzhodna obvoznica Bohinjska Bistrica - proučitev možnosti izvedbe	Za tovorni promet	
5.18	Proučitev možnosti umestitve ter upravičenosti izvedbe obvoznih cest Ribčev Laz-Ukanc, Ribčev Laz-Stara Fužina, čez Dobravo	Obvoznica Ribčev Laz-Stara Fužina, čez Dobravo za kolesarje, okoli mostu - pešcona	2
5.19	Vzpostavitev območja mešane rabe na območju Ribčevega Laza, pred mostom		
5.20	Izvedba ukrepov prometne študije za Bohinjsko Bistrico (vzpostavitev prometnih režimov)		
5.21	Umeščanje in gradnja električnih polnilnic (v sklopu urejanja parkirišč)		
5.22	Proučitev možnosti za souporabo avtomobilov		
5.23	Mobilna aplikacija za javni potniški promet in mirujoči promet, ki bo podajala informacije v realnem času		



zap. št.	ukrep	točna lokacija	Prioriteta (št. glasov)
5.24	Nadgradnja obstoječega ITS z namenom pridobitve bolj točnih podatkov o zasedenosti parkirišč ter možnosti povezovanja z drugimi prevoznimi sredstvi		
5.25	Postavitev prikazovalnikov zasedenosti parkirišč pred Bohinjsko Bistrico, v Soteski	Že na avtocesti	2
5.26	Umirjanje prometa s preventivnimi radarskimi tablami	V izvajanju	
5.27	Zapora ceste za individualni motorni promet in uvedba javnega prevoza do Ukanca in do Slapa Savice (promocijski dnevi)		
5.28	Preplastitev cest (regionalne in lokalne)	Regionalne c. (Mačkovec, Soteska, Kamnje-Ribčev Laz, Studor-Češnjica, Boh. Bistrica-Nemški Rovt), lokalne c. (Koprivnik-Goreljek, Gorjuše-Mrzli Studenec)	9
5.29	Ozaveščanje in promocija	P+R in JPP	

5. Rezultati delavnice so prinesli pomembne vpoglede in konkretne predloge za izboljšanje akcijskega načrta OCPS. Udeleženci so s svojim aktivnim sodelovanjem dopolnili predloge ukrepov z dodatnimi lokacijami in odseki ter glasovanjem opredelili ključne prioritete za prioritetni scenarij, kar bo pripomoglo k bolj ciljnemu načrtovanju in izvedbi.

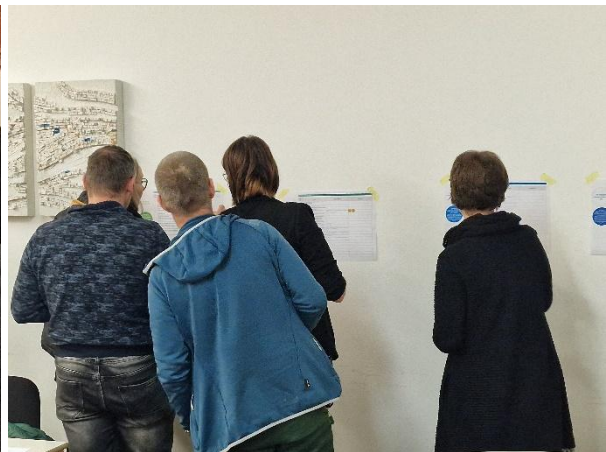
Zapisala: Katja Miklič

Priloge:

- Fotografije
- Lista prisotnosti
- Predstavitev



Fotografije:





Lista prisotnosti:



Občinska celostna prometna strategija  
Občine Bohinj



DOGODEK: SKLOP E, OPREDELITVENI SNERI UKREPANJA, Delavnice o scenarijih izvojnega ukrepov  
KRAJ IN DATUM: Bohinjska Bistrica, 11.12.2024, Delavnice o opredelitvi končnega nabora ukrepov

IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	KONTAKT	PODPIS
KATA MIKLIC	PNZ d.o.o.		
DARINKA KARČI VIKELA	OBČINA BOHINJ		
ANDREJA KEMPERLE LOTRIČ	-"-		
MONIKA RAVNIK	-"-		
ALEŠ KOLJMAN	PP BLEJ		
KLEMEN TRAVNIKAR	ZGS		
MATILC HERBERER	MIR BLEJ		
DUSKAN PISTEK	LHP BOHINJ		
Tomaz Regerj	Center Pekijska		
NATAŠA FUJS	Čočina Bohinj		
Matjaž Gumež	Občina Bohinj		



Občinska celostna prometna strategija  
Občine Bohinj



IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	KONTAKT	PODPIS
VID CEKLIN	OBČINA BOHINJ	vid.ceklin@obcina.bohinj.si	
ANJAŠ TOJBEČ	KS BEH BISTRICA	BOHINJ.PS@GMAIL.COM	
KATARINA KOŠNIK	OBČINA BOHINJ	katarina.kosnik@obcina.bohinj.si	
MOLICA RIZKATN	ČS dr. J. Luca Mengedrag B. B. inženjerska zbornica d.o.o. slovenija	lucija.odar@zgs.si	
LUCIJA OBAR	ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE	LUCIJA.OBAR@ZGS.SI	
MARIKO OGRIN	SDS BUKINJI	SVETNIK@BOKINE.BOHINJ	
KATARINA DUNJAVIČ	PAC d.o.o.	katarina@pac.si	



Predstavitev:

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA  
Za cvetoči Bohinj.

**Občinska celostna prometna strategija  
Občine Bohinj**

SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA  
Delavnica o scenarijih izvajanja ukrepov  
Delavnica o opredelitvi končnega nabora ukrepov

Bohinjska Bistrica, 11. 12. 2024 Katja Mšanič

**Proces izdelave**

- Sledi E: Opredelitev smeri ukrepanja

**Postopek**

- Vizija
- Cilji
- Analiza stanja
  - Izizvi
  - Dosežki
- Prioritete
- Strateška vodila
- Kvantifikacije vodil
- Scenariji
- Ukrepi

**Prioritetni cilji**

- C1:** Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povzračni skupnosti, ki ugoditveno izboljša naravnega in grajenega okolja.
- C2:** Vsem dostopen prometni sistem, ki preobvlada omogoča socialno vključenost, obiskovalcem pa zmanjšanje negativnih vplivov prometa.
- C3:** Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej šolarjev.

**Prioritete (po stebrih)**

- P1: Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov.
- P2: Izboljšanje šolskih poti za hojo.
- P3: Izboljšanje šolskih poti za kolesarjenje.
- P4: Izboljšanje kakovosti vseh oblik JPP.
- P5: Izboljšanje varnosti cestne infrastrukture in zmanjšanje obremenjenosti cest v turistični sezoni.

**Strateška vodila (po stebrih)**

- SV1: Načrtovanje in izvajanje ukrepov, ki temeljijo na podatkih ter na primenih dobrih praks, ob dobrem medsektorskem povezovanju ter rednem sodelovanju in komunikaciji z občani in ključnimi deležniki.
- SV2: Zagotavljanje kakovostnih pogojev za hojo v šolo z urejanjem varnih, udobnih in neposrednih povezav, umirjenim prometom ter zagotavljanje dostopnosti za funkcionalno ovirane osebe do ključnih ciljev.
- SV3: Zagotavljanje kakovostnih pogojev za kolesarjenje v šolo z urejanjem varnih, udobnih in neprekinjenih povezav, umirjenim prometom ter ustreznimi pogoji za varno parkiranje koles.
- SV4: Izboljšanje ponudbe različnih oblik javnega prevoza do ključnih ciljev z boljšim povezovanjem podežolja, rednimi in pogostimi odhodi z urejenih postajališč ter s sprejemljivim potovalnim časom.
- SV5: Zagotavljanje urejene in varne cestne infrastrukture, zmanjšanje preobremenjenosti občutljivih območij ter spodbujanje uporabe parkirišč P+R.

**Ukrepi – realizacija**

**CPS (2019-2024)**

**Akcijski načrt (2018-2022)**

79% (vsaj deloma)      70% (vsaj deloma)

**Ukrepi – OCPS (2025-2032)**

Osnova:

- CPS, 2019
- Akcijski načrt 2023-2030
- Strategija turizma