



## Projekt: Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

### SKLOP E – OPREDELITEV SMERI UKREPANJA

#### Prisotnih:

Glej listo prisotnosti.

#### ZAPISNIK

#### Delavnica o oblikovanju strateških vodil 23. 10. 2024, 15.00–17.00 (Občina Bohinj)

Namen delavnice z ožjo delovno skupino je bil oblikovati strateška vodila za vsak prometni steber OCPS.

1. Katja Miklič predstavi definicijo in namen strateških vodil ter njihovo vlogo v OCPS.
2. Na podlagi ključnih izzivov za vsak steber predstavi predlog strateškega vodila ter predlog kvantifikacije vodila.
3. Ožja delovna skupina s predstavnico vodstva, podžupanjo Moniko Ravnik, se dogovori, da se glavne izzive prilagodi glede na spremembe, sprejete v okviru prejšnje delavnice. Strateška vodila in kvantifikacije ambicij pa se lahko naknadno dopolnijo, na primer na podlagi kasneje pridobljenih podatkov. Zaenkrat naj bodo oblikovana na naslednji način:
  - a. Celostno prometno načrtovanje:  
»Delež izvedenih ukrepov in ukrepov v izvajanju iz akcijskega načrta OCPS je 65 % do l. 2032 glede na 57 % l. 2024.«
  - b. Hoja:  
»Zmanjšanje deleža otrok, ki se v šolo pripeljejo z avtomobilom na 10 % do l. 2032 glede na 19 % l. 2024.«  
ali  
»Povečanje deleža otrok, ki prihajajo v šolo peš ali s skirojem na 34 % do l. 2032 glede na 29 % l. 2024.«
  - c. Kolesarjenje:  
»Povečanje deleža otrok, ki kolesarijo v šolo na 5 % do l. 2032 glede na 2 % l. 2024.«
  - d. JPP:  
»Povečanje skupnega števila prepeljanih potnikov z različnimi oblikami JPP do l. 2032 glede na l. 2023.«  
in  
»Povečanje števila linij in frekvence prevozov do l. 2032 glede na l. 2023.«
  - e. Motorni promet:  
»Zmanjšanje števila parkirnih mest ob jezeru in v območju TNP za ? % do l. 2032 glede na ? l. 2024.«  
in  
»Zmanjšanje PLDP na AŠM 255 do l. 2032 glede na l. 2023.«
4. Ožja delovna skupina se dogovori, da se strateška vodila posredujejo v vpogled in potrditev tudi širši delovni skupini preko spletnega vprašalnika.

Zapicala: Katja Miklič



Priloge:

- Fotografija
- Lista prisotnosti
- Predstavitev

Fotografija:





Lista prisotnosti:



Občinska celostna prometna strategija  
Občine Bohinj



DOGODEK: SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA; Delavnica o oblikovanju strateških vodil

KRAJ IN DATUM: BOHINJSKA BISTRICA, 23.10.2024

IME IN PRIIMEK	ORGANIZACIJA	KONTAKT	PODPIS
KATA MIKLIC	PNZ.d.o.o.		
MONIKA RAVNIK	OBČINA BOHINJ		
MATJAŽ GUHŽEV	OBČINA BOHINJ		
VID CEKLIN	OBČINA BOHINJ	vid.ceklin@obcina.bohinj.si	
KATARINA KOŠNIK	OBČINA BOHINJ	katarina.kosnik@obcina.bohinj.si	
NATAŠA FUJS	Občina Bohinj	nataša.fujš@obcina.bohinj.si	
URŠKA ŠKURATEC	TUJAZEN BOHINJ	urška.skuratec@bohinj.si	
DARJANA MARJE VINEC	OBČINA BOHINJ	darjana.marje.vinca@obcina.bohinj.si	
ANDREJA KEMPELE LOTRIČ	-	andrea.kempeli.lotric@obcina.bohinj.si	

## Predstavitev:

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA  
Za cvetoči Bohinj.

### Občinska celostna prometna strategija Občine Bohinj

SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA  
Delavnica o oblikovanju strateških vodil

Bohinjska Bistrica, 23. 10. 2024

### Proces izdelave

- Sledi E: Opredelitev smeri ukrepanja

### Kaj so strateška vodila?

- Kratko in učinkovito povzamejo **spremembe, ki jih želimo doseči** v posameznem stebru
- Izražajo **pristop**, ki mu bomo sledili pri doseganju ciljev OCPŠ
- Izhaja iz več ciljev Strategije in odraža prioritete in ambicije, ki si jih je zadala občina
- 1 steber = 1 strateško vodilo
- Vsako vodilo opremimo tudi s kvantifikacijo ambicij
- **Vodilo ≠ ukrep**

### Primer

STEBER	STRATEŠKO VODILO*	KVANTIFIKACIJA AMBICIJ	PRIMERI UKREPOV
»Motorni promet.«	»Zmanjševanje prevlade avtomobilov v občini s krčenjem površin in daljšanjem poti za avtomobilski promet, z nižanjem hitrosti na celotnem omrežju ter z upravljanjem in zmanjšanjem ponudbe parkiranja.«	»Zmanjšanje deleža avtomobilskega prometa v občinskem središču za 15 % do leta 2030 glede na stanje 2023.	»Celovito znižanje hitrosti na 30 km/h v znotraj naselij (z izjemo tranzitnih cest (50 oz. 40 km/h) in dovoznih ulic (10 km/h)).« »Vzpostavitev območja prijaznega prometa s šolske ulice v dveh šolskih okoljih do leta 2025.« »Zmanjšanje ponudbe javnega običajnega parkiranja za 2 % letno brez nadomeščanja parkirnih mest zunaj ulic.«

### Steber: celostno prometno načrtovanje

Izziv	Prioriteta	Strateško vodilo	Kvantifikacija vodila
<ul style="list-style-type: none"><li>• Izvajanje neprijaznih ukrepov (npr. umik parkirišč iz območja jezera, TNP, umirjanje prometa idr.)</li><li>• Pomanjkanje finančnih sredstev (za večje infrastrukturne projekte)</li><li>• Potreba po aktivnem sodelovanju različnih deležnikov</li><li>• Nepovezanost med parkirno politiko in JPP (večmodalne točke, enotni plačilni sistem)</li><li>• Pomanjkljiva kultura sobivanja</li></ul>	Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov.	Načrtovanje in izvajanje ukrepov, ki temeljita na podatkih ter na primerih dobrih praks, ob izboljšanem medsektorskem povezovanju ter rednem sodelovanju in komunikaciji z občani in ključnimi deležniki.	Delež izvedenih ukrepov in ukrepov v izvajanju iz akcijskega načrta OCPŠ je 80 % do l. 2032 glede na ?? % l. 2024.

### Steber: hoja

Izziv	Prioriteta	Strateško vodilo	Kvantifikacija vodila
<ul style="list-style-type: none"><li>• Neskljena infrastruktura za pešce (zlasti v manjših naseljih in ob reg. cesti v Zg. in Sp. dolini, tudi do bus postajališč)</li><li>• Pomanjkljiva javna razsvetljava (šolske poti, Ribčev Laz in ob reg. cestah)</li><li>• Neprilagojenost pešpoti starejšim in gibalno oviranim (pločniki in prehodi)</li><li>• Hitrost motornega prometa in prisotnost tovornega prometa</li><li>• Pomanjkanje urbane opreme (klopi/počivališča, koši, info table)</li></ul>	Izboljšanje šolskih poti za hojo.	Zagotavljanje kakovostnih pogojev za hojo v šolo z urejanjem varnih, udobnih in neposrednih povezav, umirjenim prometom ter zagotavljanje dostopnosti za funkcionalno ovirane osebe do ključnih ciljev.	Povečanje deleža otrok, ki hodijo v šolo na 35 % do l. 2032 glede na 28 % l. 2024.

### Steber: kolesarjenje

Izziv	Prioriteta	Strateško vodilo	Kvantifikacija vodila
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pomanjkanje kolesarskih povezav (zlasti ob regionalni cesti med naselji v Zg. in Sp. dolini)</li><li>• Visok delež kolesarskih nesreč (hude: 35 %, s poškodbami: 48 % (2018-22))</li><li>• Konflikti med udeleženci na kolesarski poti (kolesarji, pešci, traktorji idr.)</li><li>• Pomanjkanje urejenih parkirnih mest za kolesa in dodatne opreme</li><li>• Visoka hitrost motornega prometa</li></ul>	Izboljšanje šolskih poti za kolesarjenje.	Zagotavljanje kakovostnih pogojev za kolesarjenje v šolo z urejanjem varnih, udobnih in neprekinjenih povezav, umirjenim prometom ter ustreznimi pogoji za varno parkiranje koles.	Povežanje deleža otrok, ki kolesarijo v šolo na 10 % do l. 2032 glede na 2 % l. 2024.

### Steber: javni potniški promet

Izziv	Prioriteta	Strateško vodilo	Kvantifikacija vodila
<ul style="list-style-type: none"><li>• Nizka frekvenca in nezanesljivost avtobusnih prevozov (ob turističnih konicah)</li><li>• Pomanjkanje povezav do oddaljenih naselij (npr. Gorjuše, Koprivnik in Zg. dolina)</li><li>• Nezdostna infrastruktura avtobusnih postajališč in pomanjkanje informacij (več info točk)</li><li>• Nizka frekvenca voženj vlakov</li><li>• Pomanjkanje integriranega plačilnega sistema (za celotno območje JA)</li></ul>	Izboljšanje dostopnosti vseh oblik JPP.	Izboljšanje ponudbe različnih oblik javnega prevoza do ključnih ciljev, z boljšim povezovanjem podeželja, rednimi in pogostimi odhodi z urejenih postajališč ter potovalnim časom, konkurenčnim osebneemu avtomobilu.	Povečanje skupnega števila potnikov z različnimi oblikami JPP do l. 2032 za 20 % glede na obdobje 2019–2024.

### Steber: motorni promet

Izzivi	Prioriteta	Strateško vodilo	Kvantifikacija vodila
<ul style="list-style-type: none"><li>• Prekomerna gostota prometa v turistični sezoni</li><li>• Neustrezno upravljanje parkirnih zmogljivosti (parkirišča niso vedno optimalno izkoriščena, parkiranje na neprimernih mestih...)</li><li>• Slaba cestna infrastruktura (nekateri odseki so slabo vzdrževani, ozki in neprimerni za povečan promet)</li><li>• Motorni promet na občutljivem območju TNP</li><li>• Pomanjkljiva infrastruktura na parkiriščih (sanitarje, klopi ali</li></ul>	Racionalizacija ponudbe parkirnih mest.	Učinkovito upravljanje in izboljšanje parkirnih zmogljivosti s poudarkom na zmanjšanju preobremenjenosti občutljivih območij ter spodbujanje uporabe urejenih parkirišč izven središča občine in TNP.	Zmanjšanje števila parkirnih mest ob jezeru in v območju TNP za ? % do l. 2032 glede na ? l. 2024.

### Prioritete (po stebrih)

- P1. Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov.
- P2. Izboljšanje šolskih poti za hojo.
- P3. Izboljšanje šolskih poti za kolesarjenje.
- P4. Izboljšanje kakovosti vseh oblik JPP.
- P5. Racionalizacija ponudbe parkirnih mest.