



**Občina Bohinj**  
**Župan**

---

Številka: 370-1/2024/12

Datum: 3. 6. 2024

## **ČLANOM OBČINSKEGA SVETA**

### **ZADEVA: Seznanitev s postopkom priprave Občinske celostne prometne strategije Občine Bohinj**

Občina Bohinj je v letu 2019 sprejela Celostno prometno strategijo (v nadaljevanju: OCPS), s katero so bili načrtovani ukrepi na vseh segmentih trajnostne mobilnosti do leta 2023.

Vseskozi od sprejema strategije, glede na finančne zmožnosti, kontinuirano izvajamo ukrepe in si prizadevamo za izboljšave na področjih spodbujanja trajnostne mobilnosti, dostopnosti, varnosti v prometu, oživljanja javnega prostora idr.

V tekočem letu se izteče obdobje, v katerem je mogoče na osnovi obstoječe OCPS kandidirati za sredstva Republike Slovenije, namenjena projektom trajnostne mobilnosti v občinah, in evropska kohezijska sredstva, namenjena trajnostni mobilnosti.

Skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22) je potrebno izdelati novo strategijo.

*Celostna prometna strategija* je strateški dokument, ki je namenjen reševanju izzivov občine, ki so povezani s prometom. Z njim občina oriše učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki ji med uresničevanjem pomagajo doseči celostne spremembe na področju potovalnih navad, urejanja prometa in javnih površin ter posledično višjo kakovost bivanja. Temeljni cilj dokumenta je zmanjšati negativne vplive motornega prometa na okolje ter povečati privlačnost naselij za prebivalce in obiskovalce.

Celostno prometno načrtovanje je pristop k izzivom prometa, ki nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev. Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

V zadnjih letih je Evropska komisija izdala več priporočil, usmeritev in spodbud na temo celostnega prometnega načrtovanja ter celostnih prometnih strategij. Ministrstvo za infrastrukturo razmišlja podobno, zato že nekaj let občine spodbuja

k izdelavi in izvajanju strategij. Obe instituciji dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogosteje pogojujeta prav z obstojem področnega strateškega dokumenta v občini.

### **Namen izdelave:**

Sprememba potovalnih navad v občini, izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega motornega prometa.

### **Neposredni cilji projekta:**

Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti; znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa; bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci; vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost; okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo; večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa; izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

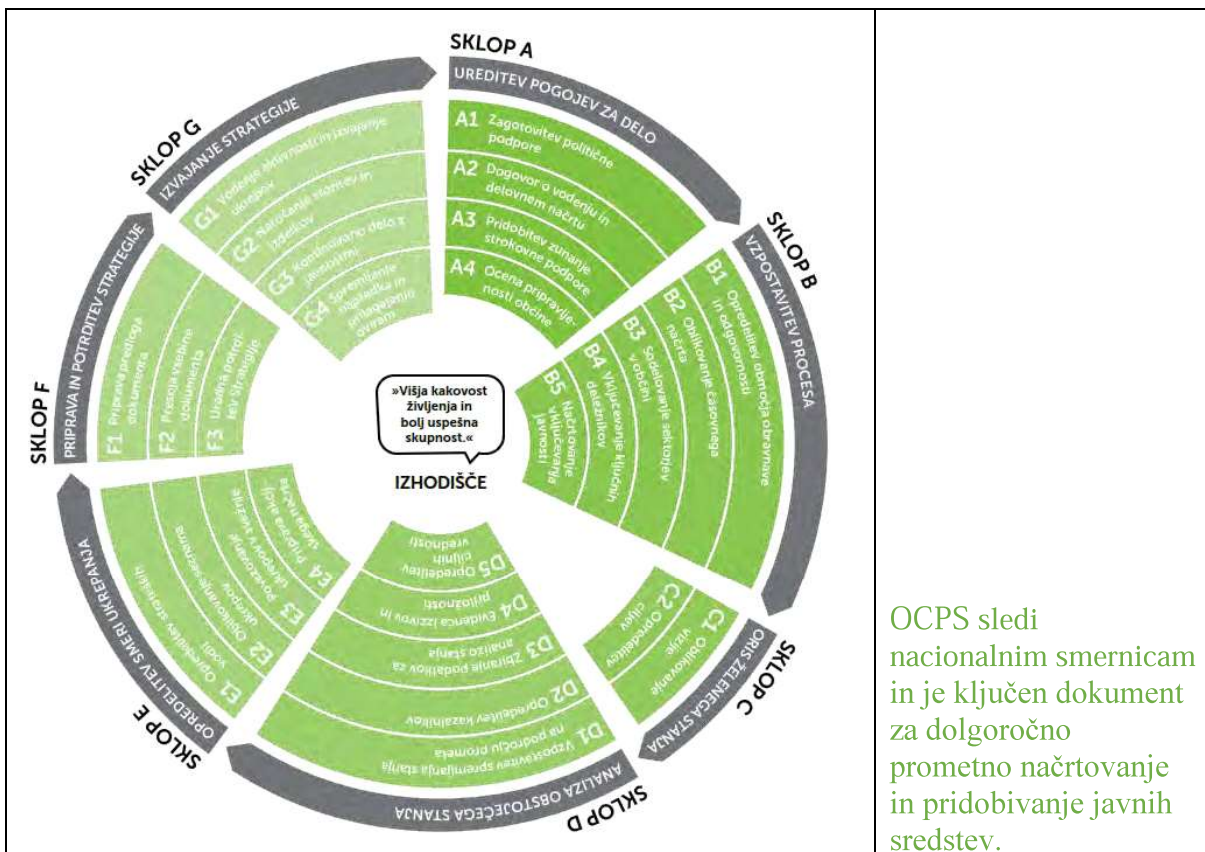
### **Posredni cilji projekta:**

Učinkovito naslavljanje obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom. Celostna obravnava področja prometa omogoča nastanek nove, celovite, premišljene, dolgoročne vizije zagotavljanja mobilnosti. Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost občine pri prijavih na razpise za nacionalna in evropska finančna sredstva.

### **Deležniki:**

Prepoznavanje deležnikov načrtovanja prometa in razumevanje njihove vloge v procesu priprave sta pomembna predpogoja za dobro strategijo in njeno izvajanje. Trdne temelje za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki se bo postavilo z oblikovanjem širše delovne skupine (npr. občinski svet, krajevne skupnosti, policija, gasilci, izvajalci javnega prevoza, vrtec, šola, društva, zdravstveni dom, dom starejših občanov ...). Ostali deležniki, ki so vključeni v posamezne faze procesa, so: splošna javnost, predstavniki sosednjih občin, nacionalne institucije za področje prometa in povezanih vsebin (MZI, MOP, DARS, AVP, DRSI), lokalni mediji (televizija, radio, časopis) in nacionalni mediji (televizija, radio, časopis).

**Sklopi:** Priprava Strategije obsega sedem sklopov aktivnosti. Posamezne sklope aktivnosti predstavljamo v teoretičnem zaporedju, vendar lahko v praksi aktivnosti potekajo vzporedno ali celo vključujejo povratne zanke.



OCPS sledi nacionalnim smernicam in je ključen dokument za dolgoročno prometno načrtovanje in pridobivanje javnih sredstev.

Slika 1: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave OCPS

Zaključek izdelave je predviden februarja 2025.

### **Viri financiranja:**

Občina Bohinj je bila uspešna na Javnem razpisu za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij MOPE, na podlagi katerega so ji bila odobrena sredstva za sofinanciranje izdelave OCPS Bohinj v maksimalni višini, tj. 19.600 evrov. Gre za sredstva evropske kohezijske politike za sofinanciranje stroškov postopka priprave OCPS, ki se izvaja kot neinfrastrukturni ukrep na horizontalni ravni v okviru PEKP 21–27, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.



**Sofinancira  
Evropska unija**

Na podlagi javnega povabila k oddaji ponudb je bil kot najugodnejši ponudnik izbrano podjetje PNZ, svetovanje, projektiranje d.o.o.. Strošek izdelave OCPS znaša 32.940,00 EUR z DDV.

Pripravila:  
Darinka Maraž Kikelj  
Višja svetovalka za varstvo okolja  
in urejanje prostora

Župan  
Jože Sodja