

## OCPS OBČINE BOHINJ

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) je ključni dokument za dolgoročno načrtovanje trajnostne mobilnosti, izboljšanje dostopnosti in kakovosti bivanja.

### POSTOPEK PRIPRAVE

Občina Bohinj je za pripravo OCPS pridobila 19.600 € nepovratnih sredstev. Za strokovno podporo je bilo izbrano podjetje PNZ d.o.o. Priprava, skladna z nacionalnimi smernicami, se je začela marca 2024, dokument je bil maja 2025 odobren s strani Ministrstva za okolje, podnebje in energijo in junija sprejet na občinski seji.

V proces so bili vključeni strokovnjaki in širša javnost. Strokovna delovna skupina je sodelovala na delavnicah in intervjujih, občani pa prek anket, interaktivnega zemljevida in javnih dogodkov.

### DOSEDANJI DOSEŽKI

Prva strategija iz leta 2019 je omogočila dostop do državnih in evropskih sredstev. Izboljšali smo pogoje za hojo, kolesarjenje in javni prevoz ter urejali motorni promet, s čimer smo povečali prometno varnost in kakovost javnega prostora. Vsaj delno nam je uspelo izvesti 77 % zastavljenih ukrepov.

### IZZIVI IN PRIHODNJI UKREPI

V prihodnje bo pomembno nadaljevati z izvajanjem ukrepov, pridobivati evropska in državna sredstva ter krepiti sodelovanje s sosednjimi občinami, občinami v območju Julijskih Alp ter deležniki (TNP, DRSI, MZI, MNVP, DUJPP, podjetja, turistični ponudniki, KS idr.). Kljub doseženemu napredku ostajata največja izziva izvajanje manj priljubljenih ukrepov (npr. umik parkirišč iz območja jezera in TNP, umirjanje prometa) ter omejena finančna sredstva za večje infrastrukturne projekte.

Strategija do leta 2032 predvideva ukrepe v petih stebrih, njihova izvedba pa bo odvisna od stabilnega sofinanciranja občine in države.

## KAJ SMO DOSEGLI S PRVO OCPS?

- Gradili smo pločnike in uvedli projekt Pešbus.
- Uredili smo pohodniško pot Juliana Trail.
- Zgradili smo večnamenske kolesarske poti v Sp. in Zg. dolini ter začeli gradnjo proti Bledu.



- Urejali in obnavljali smo avtobusna postajališča (na sliki čakališče s kolesarnico na železniški postaji)
- Uvedli smo storitev Prostofer za ranljive skupine.
- Uvedli smo "shuttle" prevoze v turistični sezoni.



- Uvedli smo električni kombi za prevoz otrok v šolo ter občanov kot prevoz na zahtevo.
- Vzpostavili in uredili smo parkirišča P+R ter razširili oddaljena parkirišča.
- Umirili smo promet na določenih cestnih odsekih.
- Povečali smo ozaveščenost o trajnostni mobilnosti med javnostjo in odločevalci.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira  
Evropska unija

I FEEL  
SLOVENIA



## NAŠE POTOVALNE NAVADE

- 86 %** **ODVISNOST OD AVTOMOBILA**  
86 % vprašanih uporablja osebni avtomobil za prihod na delo, 85 % za opravke, 68 % za druženje, 36 % za rekreacijo in 46 % za izobraževanje.
- 50 %** **NAJPOGOSTEJŠI NAČIN ŠOLSKEGA PREVOZA: AVTOBUS**  
S 50 % je najpogostejši način prihoda v osnovno šolo šolski avtobus/kombi. 19 % učencev pripeljejo starši z avtomobilom.
- 2 %** **KOLESARJENJE V ŠOLO: LE ŽELJA**  
V osnovno šolo kolesarita le 2 % učencev, medtem ko si jih to želi 40 %.
- 46 %** **KRATKE RAZDALJE: PEŠ ALI S KOLESOM**  
46 % vprašanih z delovnim mestom do 2 km od doma na delo hodi peš ali kolesari, pri razdalji do 5 km pa 32 %.
- 51 %** **SKRBJA ZA PROMETNO VARNOST**  
51 % vprašanih meni, da se je v zadnjih petih letih poslabšala varnost v prometu - 26 % varnost pešcev in 25 % kolesarjev.
- 43 %** **ZADOVOLJSTVO S SEZONSKIMI PREVOZI**  
43 % vprašanih meni, da se je v zadnjih petih letih izboljšal potek linij sezonskega avtobusa, 35 % pa časovni interval voženj.
- 55 %** **DOSTOPNOST DO TRGOVIN V BOHINJU**  
V občini Bohinj ima 55 % prebivalcev živilsko trgovino dosegljivo v največ 10 minutah hoje.
- 69 %** **NEZADOVOLJSTVO Z ŽIVLJENJEM**  
Kar 69 % vprašanih občanov in občanov meni, da se je v zadnjih petih letih kakovost življenja poslabšala.

Analiza potovalnih navad občanov in občanek, izdelanih v sklopu OCPS.

## V KAKŠNI OBČINI ŽELIMO ŽIVETI?

### VIZIJA

»Bohinj je kraj, kjer radi živimo, delamo, ustvarjamo in kamor obiskovalci radi prihajajo. S kakovostno dostopnostjo za vse, premišljenim načrtovanjem in urejenim javnim prostorom, pestro izbiro trajnostnih oblik mobilnosti ter povezanostjo vseh delov občine, živimo sodobno in zadovoljno, aktivno, zdravo in varno. Spoštujemo tradicijo in ohranjamo pristen odnos z naravo, kulturo in obiskovalci. Podpiramo sonaravni, z ljudmi in naravo uravnotežen, razvoj turizma in krepimo lokalno gospodarstvo. Bohinj je vodilna občina za odgovorni turizem v alpskem prostoru.«

### PRIORITETNI CILJI

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti, ki upošteva zmogljivosti naravnega in grajenega okolja.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki prebivalcem omogoča socialno vključenost, obiskovalcem pa zmanjšanje negativnih vplivov prometa.
- Večja varnost vseh udeležencev v cestnem prometu, še posebej šolarjev.



## NAJPOMEMBNEJŠI UKREPI DO L. 2032

### CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE



- Redno prijavljanje na projekte povezane s trajnostno mobilnostjo.
- Izvajanje akcij ozaveščanja na temo trajnostne mobilnosti in spreminjanja potovalnih navad.

### HOJA



- Izgradnja pločnika skozi naselje Kamnje.
- Izgradnja pešpoti Bohinjska Bistrica–Bitnje in Bohinjska Češnjica–Srednja vas.
- Ureditev varnih šolskih in drugih pešpoti.
- Vzpostavitev con za pešce.

### KOLESARJENJE



- Dokončanje krožne kolesarske povezave po Bohinju.
- Izdelava načrtov za kolesarsko stezo Ribčev Laz–Ukanc ter njena izvedba.
- Preveritev povezave skozi Bohinjski predor ter navezave poti Bled–Bohinj pri Bitnjah.
- Označitev vozišča za kolesarje skozi Bohinjsko Bistrico.

### JAVNI POTNIŠKI PROMET



- Uskladitev voznih redov in zagotavljanje večmodalnosti.
- Integracija šolskih prevozov z rednim JPP.
- Uvedba enotne vozovnice.
- Ureditev avtobusnih postajališč.
- Proučitev možnosti lahke železnice Bohinj–Ukanc–Savica ter povezave Bohinj–Bled–Lesce.

### MOTORNI PROMET



- Izgradnja garažne hiše v Ribčevem Lazu.
- Ureditev manjših parkirišč po vaseh.
- Zmanjšanje števila parkirnih mest v neposredni okolici Bohinjskega jezera.
- Nadzor nad parkiranjem, taborjenjem in kampiranjem.
- Preplastitve oz. rekonstrukcije cest.