



Partnerstvo Bohinj - Ramsau

## Sklenili prijateljstvo, čoln zaplul po jezeru

"Sklenitev partnerstva z občino Ramsau je prvi korak k Evropski skupnosti, z nakupom čolna pa smo dobili bitko z vsemi, ki tako ali drugače zavirajo razvoj bohinjskega turizma," je na slovesnosti ob splavitvi čolna dejal župan Franc Kramar.



Čoln Bohinj na krstni vožnji po Bohinjskem jezeru.

V Bohinju je bilo 27. in 28. maja sklepno dejanje več kot polletnih prizadevanj, da bi občini Bohinj in Ramsau sklenili partnerstvo in da bi Bohinj dobil tak čoln, s kakršnimi prevažajo izletnike tudi po Kraljevem jezeru v bavarski pokrajini Berchtesgaden.

Po sobotnem slovensko bavarskem večeru, na katerem so se predstavile kulturne skupine obeh občin, sta župana obeh občin, Franc Kramar in Hans Datzmann, v nedeljo

podpisala listino o partnerstvu in se nato skupaj z ostalimi gosti odpeljala še na krstno vožnjo z izletniškim čolnom Bohinj, ki ga je občina kupila od plovne družbe v Berchtesgadnu. Župan Ramsaua je ob tem Bohinjce presenetil z lepim darilom - s čekoma v skupni vrednosti enajst tisoč mark. Prvega, za deset tisoč mark, je prispevala občina Ramsau, drugega, za tisoč mark, pa tamkajšnje turistično društvo. (Več na drugi, tretji in četrti strani) C.Z., slika: T. Dokl

### Varnost v Bohinju

## Manj nesreč in več kriminala

V Bohinju je bilo lani šest prometnih nesreč in dvajset kršitev javnega reda in miru manj kot leto prej ter devetnajst več kriminalnih kaznivih dejanj.

STRAN 7

### Na bohinjski šoli

## Mladi kemiki tekmovali

Udeleženci regijskega tekmovanja kemikov za Preglovo priznanje so bili zelo zadovoljni z organizacijo, izkazali pa so se tudi učenci domače šole, saj so se kar štirje uvrstili na državno tekmovanje.

STRAN 12

### Županov kotichek

## Spoštovane občanke, občani!



Za nami sta dva pomembna dogodka - sklenitev partnerstva z občino Ramsau in splavitve čolna. S sklenitvijo partnerstva smo naredili prvi korak v smeri evropske skupnosti, z nakupom

čolna pa dobili eno od mnogih bitk z vsemi tistimi, ki tako ali drugače zavirajo razvoj bohinjskega turizma in s tem uresničitev razvojnega projekta naše občine, ki so ga pred dvema letoma sprejele in potrdile vse pristojne institucije. Ni jih malo, ki se strinjajo z našo načrtano potjo in jo podpirajo. Precej pa je, žal, tudi takih, ki so proti vsaki še tako majhni spremembi. Nekaj je tudi takih, ki si Bohinj in njegove lepote dobesedno lastijo. In končno: da ne govorim o težavah in zapletih, ki nastajajo pri administraciji v raznih državnih ustanovah.

Bohinjcem se prav rada očita tradicionalna zaostalost in podobno, vendar pa se Bohinjci bolj kot kdorkoli drug zavedamo neprecenljivih naravnih lepote. Kdo drug kot Bohinjci s svojim načinom življenja in gospodarjenja so ohranili našo naravo in pokrajino. In ohranili so jo tako, da so jo razglasili za narodni park. Še vedno gospodarijo po svoje, pri tem pa se počasi in s premislekom prilagajajo tudi sodobnim načinom.

Eden od ukrepov za ohranitev našega okolja, predvsem Bohinjskega jezera, je tudi ureditev prometnega režima ob jezeru. Izletniški čoln je prvi korak k temu, sledili pa bodo še drugi, kot, na primer, uvedba javnega prevoza ob jezeru in proti Savici ter iskanje možnosti alternativnega dostopa do smučišč na Voglu.

Upam, da bodo za naša hotenja in usmeritve pokazale dovolj razumevanja pristojne državne ustanove in da bomo za to dobili dovolj podpore v nadaljnjih bitkah z nasprotniki razvoja občine.

Župan

Franc Kramar, univ. dipl. ing. les.